



Revolution of the Icon

MT-historien begyndte for næsten ti år siden, da Yamahas førende designere satte sig sammen for at skabe en af de vigtigste nye modeller i Yamaha Motor Co., Ltd. s historie. Dette skulle ikke være en almindelig motorcykel. Opgaven gik ud på at bygge en radikal ny maskine med en momentstærk motor og et adræt chassis som ikke skulle ligne noget man tidligere havde set. Og resten er historie.

Ved at trods praksis og hente inspiration fra Japans unikke motorcykel-subkultur lykkedes det Yamaha at lave en ny form for motorcykel. Inspireret af The Dark Side of Japan var den første MT-09 så anderledes, at den ikke passede ind i de eksisterende kategorier. Så virksomheden skabte en ny Hyper Naked-klasse, der allerede har vundet hjerterne hos mere end 250.000 motorcyklister over hele Europa.



- 35 kW A2-version er også tilgængelig
- EU5 890 cc CP3 motor
- Helt ny let CF-støbt aluminiumsramme
- Næste generations design og styling
- 6-akset IMU plus nedlægningsvinkelsensitive kørerassist.
- 3,5" TFT display i fuld farve
- Kompakt, flerk funktionel LED forlygte
- Quick Shift System (QSS)
- Lette slyngstøbte fælge
- Justerbar affjedring for mere sporty kørsel
- Radial bremse master for

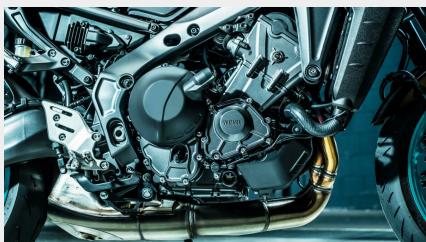
Med fokus på sjov, spænding og følelser – kombineret med en vilje til at give køreren den bedste motor- og chassispakke samt det mest dynamiske design og klassens førende kørerassistens – og alt dette til en konkurrencedygtig pris – bringer den nye MT-09 Hyper Naked konceptet op på et helt nyt niveau.

Revolution of the Icon

Den oprindelige MT-09 var en helt ny type japansk maskine som bragte begejstring og følelser tilbage til motorcykelverdenen. Den inspirerede mere end 50.000 europæiske motorcyklister til at være en del af den voksende Hyper Naked bevægelse. Nu er den helt nye MT-09 ankommet, og den er bygget til at slutte sig til The Dark Side of the Japan!

Dens store 890 cc EU5-kompatible CP3 motor har et højere moment ved lavere omdrejninger, hvilket giver dig endnu mere eksplosiv acceleration og stærkere præstationer. En højteknologisk 6-akset IMU regulerer klassens bedste kørerassistens for at give dig fuld kontrol. Og QSS systemet giver super hurtig opgearning og mere stabil nedgearning.

Den nye model har et kompakt aluminiumschassis, justerbar affjedring, samt superlette hjul, hvilket sikrer knivskarpe køreegenskaber. Dobbelte 298 mm forbremseskiver samt radial bremsemaster sikrer fingerspidskontrol. Og den radikale næste generations styling og det rene, nøgne chassisdesign bekræfter at MT-09 er den ultimative Hyper Naked.



EU5-kompatibel 890 cc CP3-motor

Den nyudviklede, væskekølede, 3-cylindrede 890 cc-motor er lettere, hurtigere og stærkere, og har mere moment ved lave omdrejninger. En ny indsugning og udstødning giver en fantastisk lyd der fremhæver følelsen af acceleration. Nye brændstofindsprøjtningssynder giver øget effektivitet, mens de optimerede gearkasseudvekslinger og den raffinerede A&S-kobling matcher den højere effekt fra den EU5-kompatible motor.



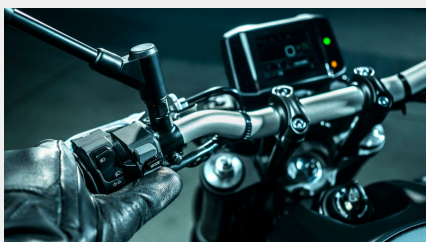
Helt ny let CF-støbt aluminiumsramme

Helt nyt, kompakt CF-støbt aluminiumsrammedesign, en moderne udgave af Deltabox layoutet. Chassiset har højere stivhedsniveau for bedre feedback til køreren, stabilitet og en mere dynamisk køreoplevelse. Bagsvinger med optimeret struktur omkring dens omdrejningspunkt, let og slankt chassis, og en mere afslappet daglig køreoplevelse.



Næste generationsdesign og -styling

Ren, nøgen og skøn, det nye MT design fører Hyper Naked-serien ind i det nye årti. Den minimalistiske "coverless" styling frigør sig fra unødvendigt bodywork og bruger kun rammen og strukturelle komponenter til at udtrykke lethed og adræthed – mens rammens nye Crystal Graphite finish fremhæver den funktionelle skønhed af de mekaniske dele.



6-akset IMU plus nedlægningsensitive kørerassist

Den kompakte, nye 6-aksede IMU, der er udviklet på grundlag af YZF-R1, styrer MT-09's high-tech kørerassist, herunder et nedlægnings sensitivt Traction Control System (TCS) med tre programmer, et Slide Control System (SCS) LIFT Control System (LIF) og Brake Control System (BC). Med denne klasseførende elektroniske styringsteknologi giver den helt nye MT-09 dig ultimativ kontrol under varierende vejr- og vejforhold.



3,5" TFT display i fuld farve

Det 3,5 " TFT display i fuld farve er udstyret med en omdrejningstæller af bjælketypen der skifter farve efterhånden som omdrejningerne stiger eller falder, samt ur og displays for brændstof, gennemsnitligt forbrug, vandtemperatur, lufttemperatur og en gearskifteindikator. Kontakterne på styret gør det nemt at skifte displays og informationer, samt at justere indstillingerne på de originale Yamaha varmekåb der kan tilkøbes som ekstraudstyr.



Kompakt, flerfunktionel LED forlygte

En kompakt og smuk LED forlygte giver kraftigt nær-/fjernlys og har en fremragende lysstråle med bløde kanter, der ikke er generende for øjet. Denne enkelte projektorforlygte giver den helt nye MT-09 en virkelig karakteristisk front i næste generationsstil, og LED positionslygter på siden projicerer en signatur Y-form, der matches af LED-baglygten.

Motor	
Motortype	Væskekølet; 4-takts; 4-ventilet; 3-cylindret; DOHC
Slagvolumen	890 cc
Boring x slaglængde	78,0 × 62,1 mm
Kompressionsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Benzinindsprøjtning
Maks. effekt	87,5 kW (119,0 HK) ved 10.000 o/min.
Maks. moment	93,0 nm (9,5 kg-m) ved 7.000 o/min.
Effekt begrænset version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Benzinforbrug	5.0 L/100 km
CO2 udledning	116 g/km

Stel	
Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; link-affjedring
Vandring bag	122 mm
Forbremse	Hydrauliske, dobbelte skiver, Ø 298 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skive, Ø 245 mm
Fordæk	120/70 ZR17M/C (58W) Slangeløst
Bagdæk	180/55 ZR17M/C (73W) Slangeløst
Styrehjulsvinkel	25°
Efterløb	108 mm

Dimensioner	
Samlet længde	2090 mm
Samlet bredde	795 mm
Samlet højde	1190 mm
Sædehøjde	825 mm
Hjulafstand	1430 mm
Min. frihøjde	140 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	189 kg
Tankkapacitet	14 l.
Olietankkapacitet	3,50 l.

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.