



## Revoluce ikony

Příběh MT se začal psát před téměř deseti lety, když se přední designéři Yamahy rozhodli vytvořit jeden z nejdůležitějších nových modelů v historii společnosti Yamaha Motor Co., Ltd. Nemělo se jednat o žádný obyčejný motocykl. Cílem bylo vytvořit radikální nový stroj s motorem s vysokým točivým momentem a extrémně hbitým podvozkem, který bude ve všem jiný. A zbytek je historie.

Díky tomu že se Yamaha vzepřela konvencím a inspirovala se jedinečnou japonskou motocyklovou subkulturou, se jí podařilo vyrobit nový druh motocyklu. První model MT-09 inspirovaný Temnou stranou Japonska byl tak odlišný, že se nehodil do žádné existující kategorie. Společnost proto vytvořila novou třídu Hyper Naked, která si již získala srdce více než 250 000 jezdců z celé Evropy.



- K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro řidičské oprávnění skupiny A2
- Motor CP3 EU5 o objemu 890 ccm
- Zcela nový lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF
- Design a stylizace nové generace
- Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon
- Barevný 3,5" TFT displej
- Kompaktní LED světlomet s dvojí funkcí
- Systém rychlořazení (QSS)
- Lehká kola SpinForged
- Nastavitelné odpružení pro dokonalejší sportovní jízdu
- Radiální přední hlavní válec brzdy

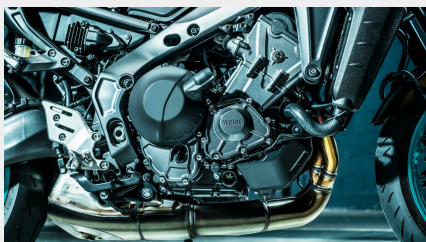
Nový model MT-09 s prémiovou specifikací je zaměřený na zábavu, vzrušení a emoce. Díky závazku poskytnout jezdcům nejlepší kombinaci motoru a podvozku, nejdynamičtější stylizaci a špičkové systémy podpory jízdy, a to vše za konkurenceschopnou cenu, posouvá koncepci Hyper Naked na zcela novou úroveň.

## Revoluce ikony

Původní model MT-09 byl zcela novým druhem japonského stroje, který do světa motocyklů vrátil skutečné vzrušení a čisté emoce. Inspiroval více než 50 000 evropských jezdců, aby se stali součástí rostoucího hnutí Hyper Naked. Nyní je tu zcela nový model MT-09, který je postaven tak, aby jasně demonstroval sílu temné strany Japonska!

Jeho motor CP3 se zdvihovým objemem 890 ccm splňující normu EU5 dosahuje vyšší úrovně točivého momentu při nižších otáčkách, což vám poskytne ještě výbušnější zrychlení a vyšší výkon na silnici. Sofistikovaná šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) řídí nejlepší elektronické systémy podpory jízdy ve své třídě a poskytuje vám dokonalou kontrolu. A systém QSS umožňuje superrychlé řazení nahoru a stabilnější podřazování.

Pro dosažení přesného ovládání je nový model vybaven kompaktním hliníkovým podvozkem spolu s nastavitelným odpružením a super lehkými koly. Dvojitě 298mm přední brzdy s radiálně uchycenými předními třmeny lze dávkovat pouze jedním prstem. A radikální stylizace nové generace a čistý design podvozku potvrzují, že MT-09 je ultimativní motocykl třídy Hyper Naked.



## Motor CP3 EU5 890 ccm

Nově vyvinutý kapalinou chlazený tříválcový motor o objemu 890 cm<sup>3</sup> je lehčí, rychlejší a výkonnější a má vyšší točivý moment při nižších otáčkách. Nové sání a výfuk vytvářejí krásný zvuk, který podtrhuje pocit zrychlení. Nové vstřikovače paliva mají vyšší účinnost a optimalizované převodové poměry a zdokonalená asistenční antihoppingová kluzná spojka (A&S) odpovídají vyššímu výkonu motoru splňujícího normu EU5.



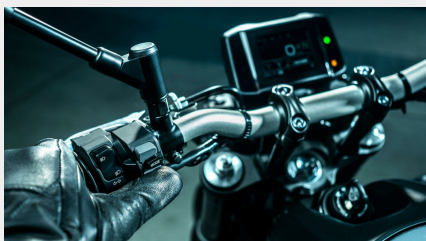
## Zcela nový lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF

Zcela nová kompaktní konstrukce rámu z hliníku litého pod tlakem metodou CF, moderní pojetí typu Deltabox. Vyšší tuhost podvozku dává jezdcovi lepší zpětnou vazbu a stabilitu a umožňuje tak plné využití motocyklu. Optimalizovaná konstrukce zadní kyvné vidlice, lehký a úzký podvozek a jasnější odezva od podvozku vás budou provázet při každém usednutí za říditka motocyklu.



## Design a stylizace nové generace

Čistý, jasný a krásný designový jazyk MT nové generace uvádí řadu Hyper Naked do nového desetiletí. Minimalistický styl se obejde bez zbytečné kapotáže. K vyjádření lehkosti a obratnosti využívá pouze rám a konstrukční prvky, zatímco nový povrch rámu Crystal Graphite zdůrazňuje funkční krásu mechanických dílů.



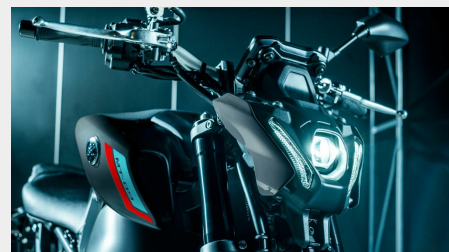
## Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon

Nová kompaktní šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU), vyvinutá na základě modelu YZF-R1, řídí pokročilé systémy podpory jízdy modelu MT-09, včetně 3režimového systému kontroly trakce (TCS) sledujícího náklon, protismykového systému (SCS), systému řízení zdvihu předního kola (LIF) a systému ovládání brzd (BC). Díky těmto elektronickým pomocníkům, kteří jsou nejlepší ve své třídě, vám nový model MT-09 poskytuje maximální kontrolu v různém počasí a na různých površích.



## Barevný 3,5" TFT displej

3,5palcový plnobarevný TFT displej je vybaven otáčkoměrem, který mění barvu se stoupajícími nebo klesajícími otáčkami, a také hodinami a ukazateli paliva, průměrné spotřeby, teploty vody, teploty vzduchu a indikace řazení. Přepínače na říditkách umožňují snadno měnit zobrazení a informace a také upravovat nastavení volitelných originálních ohřívačů rukojetí Yamaha.



## Kompaktní LED světlomet s dvojí funkcí

Kompaktní a přitažlivý LED světlomet s dvojí funkcí zajišťuje silné potkávací a dálkové světlo s vynikajícím rozptylem paprsků s měkkými hranami, které jsou příjemné pro oči. Tento světlomet dává novému modelu MT-09 skutečně výrazný vzhled nové generace a boční obrysové světla LED, stejně jako zadní LED světlo, vytvářejí ikonický tvar písmene Y.

## Motor

|                         |                                                                                                                  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ motoru              | Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový; 3 válec; DOHC                                                           |
| Zdvihový objem          | 890 cc                                                                                                           |
| Vrtání x zdvih          | 78,0 × 62,1 mm                                                                                                   |
| Kompresní poměr         | 11.5 : 1                                                                                                         |
| Systém mazání           | zásoba oleje v klikové skříni                                                                                    |
| Typ spojky              | mokrý; vícelamelová                                                                                              |
| Systém zapalování       | TCI                                                                                                              |
| Systém startování       | Elektrický                                                                                                       |
| Převodovka              | stálý záběr; 6 rychlostní                                                                                        |
| Koncový převod          | Řetěz                                                                                                            |
| Karburátor              | Vstřikování paliva                                                                                               |
| Maximální výkon         | 87,5 kW (119,0 k) při 10 000 ot./min                                                                             |
| Maximální točivý moment | 93,0 Nm (9,5 kg-m) při 7 000 ot./min                                                                             |
| Limited power version   | A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm<br>A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm |
| Fuel consumption        | 5.0 L/100 km                                                                                                     |
| CO2 emission            | 116 g/km                                                                                                         |

## Podvozek

|                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| Rám                       | Diamond                                   |
| Systém předního odpružení | Teleskopická vidlice                      |
| Přední zdvih              | 130 mm                                    |
| Systém zadního odpružení  | kyvná vidlice; kloubové odpružení         |
| Zadní zdvih               | 122 mm                                    |
| Přední brzda              | hydraulická dvojitá kotoučová Ø 298 mm    |
| Zadní brzda               | hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm |
| Přední pneumatika         | 120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová            |
| Zadní pneumatika          | 180/55 ZR17M/C (73W) bezdušová            |
| Úhel sklonu               | 25°                                       |
| Stopa                     | 108 mm                                    |

## Rozměry

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Celková délka                | 2 090 mm |
| Celková šířka                | 795 mm   |
| Celková výška                | 1 190 mm |
| Výška sedla                  | 825 mm   |
| Rozvor kol                   | 1 430 mm |
| Minimální světlá výška       | 140 mm   |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 189 kg   |
| Kapacita palivové nádrže     | 14 l     |
| Kapacita olejové nádrže      | 3,50 l   |



Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.