



## Революцията на иконата

Историята на MT започна преди близо десетилетие, когато топ дизайнерите на Yamaha се заеха да създадат един от най-важните нови модели в историята на Yamaha Motor Co., Ltd. Това не трябваше да бъде обикновен мотоциклет. Целта беше да се създаде радикално нова машина с двигател с голям въртящ момент и изключително пъргаво шаси, което да не е като никое друго. Останалото е история.

Като се противопостави на конвенционалното и се вдъхнови от уникалната японска мотоциклетна субкултура, Yamaha успя да създаде нов вид мотоциклет. Вдъхновен от Тъмната страна на Япония, първият MT-09 беше толкова различен, че не се вписва в нито една съществуваща категория. Затова компанията създаде нов клас Super Naked, който вече спечели сърцата на над 250 000 мотоциклетисти в цяла Европа.



- Предлага се и версия A2 с мощност 35 kW
- 890-кубиков двигател CP3, отговарящ на изискванията на Евро 5
- Нова олекотена CF лята алуминиева рама
- Дизайн и стил от ново поколение
- 6-осев инерционен измервателен блок и подпомагане на водача, чувствително към накланяне
- Пълноцветни TFT дисплей 3,5 инча
- Компактен, двуфункционален LED фар
- Система за бързо превключване (Quick Shift System, QSS)
- Олекотени колела SpinForged
- Регулируемо окачване за подобро спортно каране
- Радиален преден главен спирачен цилиндър

С фокус върху забавлението, възбудата и емоциите, съчетани с ангажимента да предоставят на водача най-добрия пакет от двигател и шаси, както и най-динамичния стил и водещо в класа си подпомагане за водача, всичко това на конкурентна цена, новата премиум спецификация MT-09 извежда концепцията Super Naked на съвсем ново ниво.

## Революцията на иконата

Оригиналният MT-09 беше съвсем нов вид японска машина, която внесе истинско възбуждане и чиста емоция в света на мотоциклетите. Въдъхнови над 50 000 европейски мотористи да станат част от набиращата сила движение Super Naked. Сега изцяло новият MT-09 пристигна и е създаден, за да се присъедини към Тъмната страна на Япония!

Двигателят му CP3 с голям капацитет, 890 куб.см, съответстващ на EU5, произвежда по-високи нива на въртящ момент при по-ниски обороти, като ви дава още по-експлозивно ускорение и по-добра работа, съсредоточена върху пътя. Високотехнологичен инерционен измервателен блок с 6 оси управлява най-доброто в класа електронно подпомагане на водача, за да ви осигури максимален контрол. А системата QSS позволява свръхбързо превключване към горна предавка и по-стабилно превключване към долна.

За безупречен контрол новият модел разполага с компактно алуминиево шаси, регулируемо окачване и изключително леки джанти. Двойни предни спирачки 298 мм с радиален главен цилиндър осигуряват управление с едно докосване. А радикалният стил от следващото поколение и изчистеният дизайн на шасито без капаци утвърждават MT-09 като върховния Super Naked.



## Двигател EU5 CP3 890 куб.см

Новоразработеният 3-цилиндров двигател 890 куб.см с точно охлаждане е по-лек, бърз и по-моощен, с повече въртящ момент при по-ниски обороти. Новите всмукателен колектор и ауспих произвеждат красив звук, който засилва усещането за ускорение. Новите инжектори за гориво осигуряват повишена ефективност, докато оптимизираните предавателни числа и усъвършенстваният съединител A&S отговарят на по-високата мощност на двигателя, съответстващ на EU5.



## Нова олекотена CF лята алуминиева рама

Изцяло нов дизайн на компактната CF алуминиева лята рама, модерен подход към визията Deltabox. По-високо ниво на твърдост на шасито за подобрена обратна връзка с водача, стабилност и увеличен динамичен прозорец за каране. Оптимизирана шарнирна структура на въртящото се рамо, леко и тънко шаси и по-спокойно усещане като ежедневен партньор.



## Дизайн и стил от ново поколение

Изчистен, оголен и красив, дизайнерският език от ново поколение на MT въвежда линията Hyper Naked в новото десетилетие. Минималистичният стил „без капази“ се освобождава от ненужното по корпуса и използва само рамата и структурните компоненти, за да изрази лекота и пъргавина – а новото покритие на рамата Crystal Graphite подчертава функционалната красота на механичните части.



## 6-осев инерционен измервателен блок и подпомагане на водача, чувствително към накланяне

Разработен въз основа на YZF-R1, компактният нов инерционен измервателен блок с 6 оси управлява високотехнологичното подпомагане на водача на MT-09, включително чувствителна към накланяне система за управление на сцеплението (TCS) с 3 режима, система за управление на поднасянето (SCS), система за контрол на вдигането на предното колело (LIF) и система за контрол на спирачките (BC). С тази най-добра в своя клас електронна технология за управление изцяло новият MT-09 ви дава максимален контрол при разнообразни метеорологични и състояние на пътната настилка.



## Пълноцветен TFT дисплей 3,5 инча

3,5-инчовият пълноцветен TFT дисплей включва с тахометър тип лента, който променя цвета си при увеличаване или спадане на оборотите, както и часовник и дисплеи за гориво, среден пробег, температура на водата, температура на въздуха и индикатор за превключване на предавките. Превключвателите на кормилото ви позволяват лесно да променят дисплеите и информацията, както и да регулирате настройките на опционалните нагреватели на ръкохватките, оригинални от Yamaha.



## Компактен, двуфункционален LED фар

Компактният и красив двуфункционален единичен LED фар осветява с мощен лъч за къси и дълги светлини, с отлично разпръскване на лъча с плавни граници, които щадят очите. Този единичен прожекторен фар придава на изцяло новия MT-09 истински отличителна физиономия от следващо поколение, а страничните LED габарити очертават запазената марка, Y-образна форма, повторена от задните LED светлини.

Двигател	
Тип на двигателя	с водно охлаждане; 4-тактов; 4-клапанов; 3-цилиндър; DOHC
Кубатура	890 cc
Диаметър x ход	78,0 x 62,1 мм
Степен на сгъстяване	11.5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Максимална мощност	87,5 kW (119,0 к.с.) @ 10 000 об/мин
Максимален въртящ момент	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 об/мин
Версия с ограничена мощност	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; шарнирно окачване
Заден ход	122 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова, Ø 298 мм
Задна спирачка	Хидравлична еднодискова, Ø 245 мм
Предна гума	120/70 ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	180/55 ZR17M/C (73 W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	25°
Следа	108 мм
Размери	
Обща дължина	2090 мм
Обща ширина	795 мм
Обща височина	1190 мм
Височина на седалката	825 мм
Колесна база	1430 мм
Минимален просвет	140 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	189 кг
Капацитет на горивен резервоар	14 Л
Капацитет на маслен резервоар	3,50 Л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.