

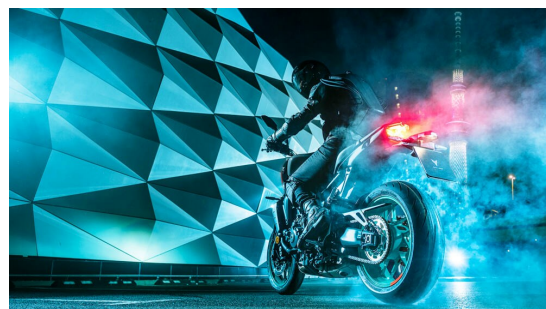


A revolução de um ícone

A história da MT começou há quase uma década quando os melhores designers da Yamaha se propuseram criar um dos mais importantes novos modelos na história da Yamaha Motor Co., Ltd. Esta não ia ser uma moto comum. A ordem de trabalhos consistia em criar uma máquina radicalmente nova, com um motor de binário elevado e um quadro de grande agilidade, como nenhuma outra até hoje. E o resto é história.

Ao desafiar as convenções, e inspirada na subcultura de motos única do Japão, a Yamaha conseguiu criar um novo tipo de moto. Inspirada no Lado Escuro do Japão, a primeira MT-09 era tão diferente que não encaixava em qualquer categoria existente. Assim, a empresa criou a nova classe Hyper Naked que já tinha conquistado os corações de mais de 250.000 condutores em toda a Europa.

Focada na diversão, no entusiasmo e na emoção, a par do compromisso de oferecer ao condutor o melhor pacote de motor e quadro, bem como o estilo mais dinâmico e as melhores ajudas à condução da sua classe, tudo isto a...



- Versão A2 de 35 kW também disponível
- Motor CP3 de 890 cc em conformidade com a norma EU5
- Novíssimo e leve quadro em alumínio fundido CF
- Design e estilo de nova geração
- IMU de 6 eixos com ajudas à condução sensíveis à inclinação lateral
- Ecrã TFT de 3,5 polegadas a cores
- Farol LED bifuncional e compacto
- Quick Shift System (QSS, Sistema de Mudanças Rápidas)
- Jantes SpinForged leves
- Suspensão regulável para uma condução mais desportiva
- Êmbolo da bomba principal do travão radial dianteiro

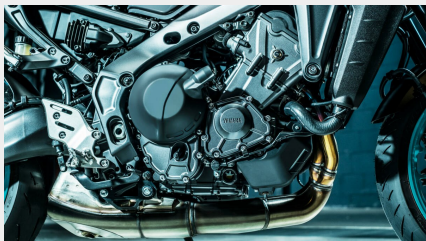
A revolução de um ícone

um preço competitivo, a nova MT-09 com especificações premium leva o conceito Hyper Naked a um nível totalmente novo.

A MT-09 original era um tipo de máquina japonesa totalmente novo que voltou a trazer emoções puras e verdadeiras ao mundo do motociclismo. Inspirou mais de 50.000 condutores europeus a fazerem parte do crescente movimento Hyper Naked. E agora chegou a novíssima MT-09, concebida para se juntar ao Lado Negro do Japão!

Com um motor CP3 EU5 de 890 cc de grande capacidade que oferece níveis mais elevados de binário a rotações mais baixas, proporciona uma aceleração ainda mais explosiva e uma melhor performance focada na estrada. A unidade IMU de 6 eixos de alta tecnologia regula as melhores ajudas eletrónicas à condução da sua classe para proporcionar o máximo controlo. Além disso, o sistema QSS permite engatar a mudança acima de forma super-rápida e redução de mudanças mais estáveis.

Para desfrutar de uma manobrabilidade altamente precisa, o novo modelo conta com um quadro compacto em alumínio, bem como com uma suspensão ajustável e jantes ultraleves. Os travões dianteiros duplos de 298 mm com bomba principal radial asseguram o controlo na ponta dos dedos. Além disso, o estilo radical de nova geração e o design puro do quadro sem cobertura confirma a MT-09 como a Hyper Naked definitiva.



Motor CP3 EU5 de 890 cc

O motor de 3 cilindros e 890 cc e refrigeração a líquido desenvolvido recentemente é mais leve, mais rápido e mais potente, com mais binário a baixas rotações. O novo sistema de admissão e escape produzem um som apelativo que melhora a sensação de aceleração. Os novos injetores de combustível melhoram a eficiência, enquanto as relações de transmissão otimizadas e a embraiagem A&S melhorada estão à altura do maior débito do motor em conformidade com a norma EU5.



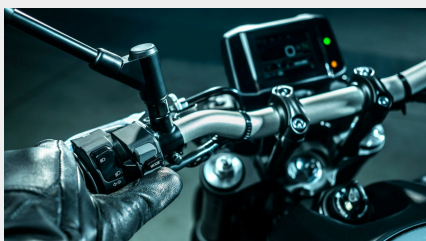
Novíssimo e leve quadro em alumínio fundido CF

Design totalmente novo do quadro em alumínio fundido CF leve e compacto, uma versão moderna do design Deltabox. Nível mais elevado de rigidez do quadro para melhorar a resposta do condutor, a estabilidade e oferecer uma maior janela de condução dinâmica. Estrutura de pivô do braço oscilante otimizada, quadro leve e fino, e uma sensação mais relaxada como parceira do dia a dia.



Design e estilo de nova geração

Pura, despojada e apelativa, a linguagem de design da MT de nova geração lidera a linha Hyper Naked para a nova década. O estilo "sem cobertura" minimalista dispensa a carenagem desnecessária, e utiliza apenas o quadro e os componentes estruturais para expressar a leveza e a agilidade. Por outro lado, o novo acabamento Crystal Graphite do quadro acentua a beleza funcional das peças mecânicas.



IMU de 6 eixos com ajudas à condução sensíveis à inclinação lateral

Desenvolvido a partir da R1, o compacto IMU de 6 eixos, regula as avançadas ajudas à condução da MT-09, incluindo um sistema de controlo de tracção, sensível à inclinação (TCS), um sistema de controlo de derrapagem lateral (SCS), um sistema anti-cavalinho (LIF) e sistema de controlo de travagem (BC). Com estas tecnologias de controlo electrónico, líderes na classe, a totalmente nova MT-09, providência o melhor controlo em diferentes condições de tempo e de piso. Com a melhor tecnologia de controlo eletrónico da sua classe, a novíssima MT-09 oferece-lhe o máximo controlo em condições climatéricas e da superfície em constante mudança.



Ecrã TFT de 3,5 polegadas a cores

O ecrã TFT de 3,5 polegadas a cores conta com um tacómetro tipo barra que muda de cor à medida que as rotações aumentam ou diminuem, bem como um relógio e ecrãs para o combustível, a quilometragem média, a temperatura da água, a temperatura do ar e um indicador de mudança de velocidade. Os interruptores do guiador permitem mudar facilmente de ecrã e informação, bem como ajustar as definições nos aquecedores de punho Yamaha genuínos opcionais.



Farol LED bifuncional e compacto

O farol LED bifuncional compacto e apelativo produz um potente feixe de mínimos e máximos, com uma excelente projeção e margens suaves agradáveis para os olhos. Este farol de projeção confere à novíssima MT-09 uma dianteira de nova geração verdadeiramente distinta, e as luzes de presença LED laterais projetam a icónica forma em Y que combina com as luzes traseiras LED.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida;4 tempos;4 válvulas;3 cilindros;DOHC
Cilindrada	890 cc
Diâmetro x curso	78 × 62,1 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Potência máxima	87,5 kW (119 PS) a 10.000 rpm
Binário máximo	93 Nm (9,5 kg-m) a 7000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	5.0 L/100 km
emissões CO2	116 g/km
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Diamante
Ângulo do avanço de roda	25°
Trilho	108 mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante;suspensão de ligação por braço
Curso dianteiro	130 mm
Curso traseiro	122 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø298 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C (73W) sem câmara

Dimensões

Comprimento total	2090 mm
Largura total	795 mm
Altura total	1190 mm
Altura do assento	825 mm
Distância entre eixos	1430 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	189 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 l
Capacidade Dep. Óleo	3,5 l

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.