



## Atração negra

Ser líder de mercado destacado diz muito sobre a MT-07. É a Hyper Naked mais vendida todos os anos desde o seu lançamento em 2014. Mas talvez não saiba como surgiu a ideia por detrás do conceito da MT.

Há uma década, a equipa de design da Yamaha foi encarregue da tarefa de criar um novo tipo dinâmico de moto que nada devia às suas predecessoras. O mundo já estava cheio de boas motos. Mas a Yamaha queria criar uma moto sem comprometer a combinação de diversão, preço e disponibilidade, o exclusivo carácter japonês. O tipo de máquina que quer conduzir em qualquer ocasião.

Inspirada na subcultura japonesa, a equipa de desenvolvimento da MT concentrou-se na produção de uma série de motos de elevado binário com um brutal estilo naked, uma performance ágil do quadro e uma incrível versatilidade. Assim nasceu a Hyper Naked. E para 2022, a nova MT-07 chega até si com um estilo de nova geração mais apelativo, potência linear e especificações ainda mais elevadas.



- Versão A2 de 35 kW também disponível
- Design de nova geração
- Iluminação LED projetada
- Motor CP2 EU5 de 2 cilindros e 690 cc
- Travões de disco dianteiros maiores para uma maior potência de travagem
- Posição de condução assertiva
- Instrumentos LCD invertidos
- Piscas LED
- Pneus de última geração
- Cores, elementos gráficos e acabamentos

## Atração negra

Com mais de 125.000 unidades vendidas, a MT-07 ocupa a posição n.º 1 na classe Hyper Naked desde que foi lançada. Com um motor CP2 de 690cc e binário elevado, quadro compacto e ágil, e uma notável versatilidade, é impossível não adorar um dos modelos mais vendidos da Yamaha.

Para 2022, a nova geração da MT-07 conta a distinta nova carenagem com duas admissões de ar tipo asa e um novo farol LED compacto que projeta a futurista forma em Y, o estilo característico dos mais recentes modelos Hyper Naked. E o motor refinado em conformidade com a norma EU5 oferece uma reposta ainda mais linear com um som do escape mais atrevido.

O novo guiador em alumínio de espessura variável facilita as curvas e proporciona uma posição de condução mais dominante. Os discos dianteiros duplos de 298 mm de grande diâmetro proporcionam uma forte travagem, com os instrumentos LCD invertidos, as manetes de controlo pretas e os piscas LED compactos a sublinharem as especificações de grande qualidade e o melhor valor na sua classe.



## Design de nova geração

Para expressar visualmente o binário e a potência da série MT com a MT-07, o fluxo de ar é o tema incorporado no estilo da vista lateral. Com uma sensação mais orgânica e madura, o design da MT enfatiza o carácter Hyper Naked puro com um design compacto da carenagem, iluminação integrada e um design superficial puro da carenagem. O estilo incorpora atualizações aos componentes e à estrutura para realçar ainda mais a aparência característica da MT-07.



## Iluminação LED projetada

A iluminação LED compacta proporciona uma iluminação potente e clara à noite. O farol projetor LED de máximos/médios confere o design característico da MT, além de uma melhoria da visibilidade.



## Motor CP2 EU5 de 2 cilindros e 690 cc

Integralmente em conformidade com a norma EU5, o mesmo carácter e resposta do motor com performance fácil de utilizar e som melhorado do motor.



## Travões de disco dianteiros maiores para uma maior potência de travagem

Os novos discos dianteiros duplos de 298 mm de maior dimensão, acionados por travões de cilindro de 4 êmbolos, oferecem características de travagem mais progressivas. Sem peso não suspenso adicional.



## Posição de condução assertiva

O novo guiador em alumínio afunilado é 15 mm mais largo para cada lado para proporcionar uma posição de condução mais assertiva, o que aumenta a sensação de "moto grande" do modelo aos condutores mais altos, ao mesmo tempo que mantém as características de condução fácil.



## Instrumentos LCD invertidos

Melhoria da interface máquina-condutor com ecrã LCD invertido com cores diretas. Design compacto e moderno, agora acionável a partir dos controlos reorganizados de mudança de velocidade para desfrutar de um cockpit de piloto moderno com uma sensação de elevada qualidade.

**Motor**

Tipo de motor	2 cilindros; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80.0 mm x 68.6 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	54 kW (73,4 PS) a 8750 rpm
Binário máximo	67 Nm (6,8 kg-m) a 6500 rpm
Versão com potência limitada	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Consumo de combustível	4,2 L/100 km
emissões CO2	98 g/km

**Chassis**

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Tipo Link
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Pneu traseiro	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Ângulo do avanço de roda	24°50
Trail	90mm

**Dimensões**

Comprimento total	2,085 mm
Largura total	780 mm
Altura total	1105 mm
Altura do assento	805 mm
Distância entre eixos	1,400 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	184 kg
Capacidade Dep. Combustível	14L
Capacidade Dep. Óleo	3.0L

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.