



A sötétség vonzása

Sokat elárul az MT-07-ről az, hogy piacvezető. A legkelendőbb Hyper Naked minden évben a 2014-es megjelenése óta. De vajon tudod, hogy honnan jött az MT koncepciója mögött álló ötlet?

Egy évtizeddel ezelőtt a Yamaha tervezőcsapatának az volt a feladata, hogy létrehozzon egy dinamikus, új típusú motorkerékpárt, amely semmivel sem tartozik elődeinek. A világ már akkor tele volt jó motorokkal. A Yamaha azonban úgy akart motorkerékpárt gyártani, hogy ne veszélyeztesse a szórakozás, az ár és az elérhetőség kombinációját – mindezt egy egyedülálló japán karakter formájában. Egy olyan gépet akartak, amelyet bármikor szívesen hajtanal.



- 35 kW-os, A2 kategóriájú jogosítvánnyal vezethető változat is kapható
- Következő generációs dizájn
- Projektoros LED-világítás
- 690 cm³-es, kéthengeres, EU5 CP2 motor
- Nagyobb első féktárcsák az erősebb fékezésért
- Magabiztos vezetési pozíció
- Fordított LCD-műszer
- LED-irányjelző
- Legújabb generációs gumibroncsok
- Szín, grafika és kivitelezés

A japán szubkultúrából merítve az MT fejlesztőcsapata a nyomatékban gazdag motorkerékpárok sorozatának gyártására összpontosított, amelyeket brutális „naked” stílus, mozgékony alváz és kiváló sokoldalúság jellemzett. Megérkezett a Hyper Naked. 2022-ben pedig az új MT-07 különlegesebb, következő generációs stílussal, lineáris teljesítménnyel és még jobb specifikációval érkezik.

A sötétség vonzása

A több mint 125 000 eladott egységgel az MT-07 tartja az első helyet a Hyper Naked osztályban a megjelenése óta. A nyomatékban gazdag, 690 cm³-es CP2 motorral, a kompakt és mozgékony vázzal és a kiemelkedő sokoldalúsággal lehetetlen nem szeretni a Yamaha egyik legkelendőbb modelljét.

2022-ben az következő generációs MT-07 jellegzetes új karosszériát kap két szárnyalakú légbeömlővel és egy kompakt, új LED-es fényoszóróval, amely futurisztikus Y-alakot formáz az MT-07 arcára – a legújabb Hyper Naked modellek jellegzetes stílusa. A kifinomult EU5-kompatibilis motor pedig még lineárisabban reagál lenyűgözőbb kipufogó hang mellett.

Az új, szélesebb alumínium kormányrúd könnyebb kanyarodást és jobb irányíthatóságot biztosít, míg a nagyobb, 298 mm-es dupla első féktárcsák erősebb fékezést biztosítanak – a fordított LCD-műszerek, valamint a fekete kezelőkarok és a kompakt LED-es irányjelzők kiemelik a kiemelkedő specifikációt és a kategóriájában legjobb ár-érték arányt.



Következő generációs dizájn

Annak érdekében, hogy erőteljes vizuális megjelenést nyújtsanak az MT-07 sorozat nyomatékáról és erejéről az MT-07-tel, oldalnézetből a levegő áramlása került a kialakítás középpontjába. Organikusabb és érettebb benyomás – az MT dizájnya a tiszta Hyper Naked karaktert hangsúlyozza ki a kompakt karosszériával, az integrált világítással és letisztult felület kialakításával. A stílus magában foglalja az alkatrészek és a struktúra frissítéseit, ezáltal még jobban kibontakoztatja az MT-07 jellegzetes vonzerejét.



Projektoros LED-világítás

A kompakt LED-es világítás tiszta, erőteljes megvilágítást biztosít éjszaka. A távolsági/tompított LED-es projektor fényszórója teszi teljessé az MT-kialakítást és jobb láthatóságot biztosít.



690 cm³-es, kéthengeres, EU5 CP2 motor

Teljesen EU5-kompatibilis, ugyanaz a magával ragadó motorreakció és karakter, könnyen felhasználható teljesítmény és jobb motorhang.



Nagyobb első féktárcsák az erősebb fékezésért

Az új, nagyobb átmérőjű, 298 mm-es dupla első féktárcsák, amelyeket a 4 dugattyús féknyergek működtetnek fokozatosabb fékezési jellemzőket biztosítanak. Nincs felesleges rugózatlan tömeg.



Magabiztos vezetési pozíció

Az új, kúpos alumínium kormányrudak mindkét oldalon 15 mm-rel szélesebbek a magabiztosabb vezetési pozíció érdekében, így a modell megerősíti a „nagymotoros” érzést a motorosok számára, miközben a könnyű vezetési karakter megmarad.



Fordított LCD-műszer

Továbbfejlesztett gépi interfész a motoros számára fordított, direkt színes LCD-képernyővel. Kompakt, modern kialakítás, és mostantól átrendezett kapcsolóvezérlőkkel működtethető a modern és a kiváló minőség érzetét nyújtó pilótafülkéből.

Motor

Motor típusa	2 hengeres; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	689 cc
Furat x löket	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	54,0 kW (73,4 LE) @ 8750-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6500-as fordulatszámon
Csökkentett teljesítményű változat	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,2 l/100km
CO2 emission	98 g/km

Alváz

Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	130 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø245 mm
Első gumi	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Hátsó gumi	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Villaszög	24°50
Utánfutás	90mm

Méretek

Teljes hossz	2,085 mm
Teljes szélesség	780 mm
Teljes magasság	1105 mm
Ülés magasság	805 mm
Tengelytáv	1,400 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	184 kg
Üzemanyagtank kapacitása	14L
Olajtank kapacitása	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.