



## L'attrait du côté obscur

Son statut de leader du marché vous en dit long sur la MT-07. C'est l'Hyper Naked la plus prisée chaque année depuis son lancement en 2014. Mais ce que vous ne connaissez peut-être pas, c'est l'origine de la conception de la MT.

Il y a dix ans, l'équipe de conception de Yamaha a été chargée de créer un nouveau type de moto dynamique qui ne devait rien à ses prédécesseurs. Le monde était déjà plein de bonnes motos. Mais Yamaha souhaitait créer une moto sans compromettre l'association entre plaisir, prix et disponibilité, avec un caractère japonais unique. Le type de machines que vous souhaitez piloter à chaque occasion.



- Également disponible en version 35 kW pour permis A2
- Design nouvelle génération
- Éclairage à LED
- Moteur EU5 CP2 2 cylindres de 690 cc
- De plus gros freins à disque à l'avant pour une puissance de freinage accrue
- Position de conduite affirmée
- Compteur LCD inversé
- Clignotants à LED
- Pneus dernière génération
- Coloris, graphismes et finitions

Inspirée de la sous-culture japonaise, l'équipe de développement de la MT s'est concentrée sur la production d'une série de motos à couple élevé, avec un style épuré et brutal, des performances de châssis agiles et une polyvalence exceptionnelle. L'Hyper Naked était arrivée. Et pour 2022, la nouvelle MT-07 vient à vous avec un style de nouvelle génération plus précis, une puissance linéaire et des spécifications encore plus élevées.

## L'attrait du côté obscur

Avec plus de 125.000 unités vendues, la MT-07 est le numéro 1 dans la catégorie Hyper Naked depuis son lancement. Avec son moteur CP2 690cm<sup>3</sup> à couple élevé, son châssis compact et agile et sa grande polyvalence, il est impossible de ne pas aimer l'un des modèles les plus vendus de Yamaha.

Pour 2022, la nouvelle génération de MT-07 est dotée d'un nouveau carénage distinctif avec une double admission d'air de type winglet et d'un nouveau phare à LED compact qui projette une face avant futuriste, le style emblématique des derniers modèles Hyper Naked. Et le nouveau moteur conforme à la norme EU5 vous offre une réponse encore plus linéaire avec un son d'échappement plus rauque.

Le nouveau guidon conique plus large en aluminium facilite les virages et offre une position de conduite plus dominante, tandis que le grand double disque avant de 298mm offre un freinage plus puissant. De plus, les instruments LCD inversés, ainsi que les leviers de commande noirs et les clignotants à LED compacts témoignent des spécifications haut de gamme et d'un rapport qualité-prix imbattable dans cette catégorie.



## Design nouvelle génération

Afin d'apporter une puissante démonstration visuelle du couple et de la puissance de la série MT avec la MT-07, le flux de l'air est le thème incorporé dans le style de la vue latérale. Plus mature et plus organique, le design de la MT met l'accent sur le caractère Hyper Naked pur, avec son carénage compact, son éclairage intégré et la pureté de son design de surface. Le style intègre des mises à jour des composants et de la structure afin de faire ressortir l'attrait distinctif de la MT-07.



## Éclairage à LED

L'éclairage à LED compact offre un éclairage clair et puissant la nuit. Les feux de route/feux de croisement à LED haut de gamme confèrent à la MT son caractère distinctif, ainsi qu'une meilleure visibilité.



## Moteur EU5 CP2 2 cylindres de 690 cc

Entièrement conforme à la norme EU5, le moteur offre la même réponse et le même caractère engageants avec des performances faciles à utiliser et un son optimisé.



## De plus gros freins à disque à l'avant pour une puissance de freinage accrue

Un nouveau double disque de frein avant de 298 mm de diamètre, actionné par des étriers à 4 cylindres, offre des caractéristiques de freinage plus progressives sans aucun poids non suspendu supplémentaire.



## Position de conduite affirmée

Le nouveau guidon conique en aluminium offre de 15 mm de plus de chaque côté pour une position de conduite plus affirmée, ce qui augmente la sensation de « grosse moto » du modèle pour les plus grands pilotes tout en gardant un caractère de conduite facile.



## Compteur LCD inversé

Interface de pilotage améliorée à l'aide d'un écran LCD inversé avec couleur d'accompagnement. Conception compacte et moderne, désormais utilisable à partir de commandes de tableau de bord réarrangées pour un poste de pilotage moderne avec une sensation de qualité supérieure.

## Moteur

|                              |                                                                   |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Type de moteur               | 2 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes |
| Cylindrée                    | 689 cc                                                            |
| Alésage x course             | 80.0 mm x 68.6 mm                                                 |
| Taux de compression          | 11.5 : 1                                                          |
| Lubrification                | Carter humide                                                     |
| Embrayage                    | À bain d'huile; Multidisque                                       |
| Allumage                     | TCI                                                               |
| Mise en route                | Électrique                                                        |
| Transmission                 | Prise constante; 6 vitesses                                       |
| Transmission finale          | Chaîne                                                            |
| Carburateur                  | Système à injection                                               |
| Puissance maximale           | 54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min                                  |
| Couple maximal               | 67,0 Nm (6,8 kg-m) à 6 500 tr/min                                 |
| Disponible en version bridée | 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm                                     |
| Fuel consumption             | 4,2 l/100km                                                       |
| CO2 emission                 | 98 g/km                                                           |

## Châssis

|                                    |                                                 |
|------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Cadre                              | Diamant                                         |
| Géométrie de la suspension avant   | Fourche télescopique                            |
| Débattement avant                  | 130 mm                                          |
| Géométrie de la suspension arrière | Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross) |
| Débattement arrière                | 130 mm                                          |
| Frein avant                        | Double disque hydraulique de 298 mm de diamètre |
| Frein arrière                      | Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm   |
| Pneu avant                         | 120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)                 |
| Pneu arrière                       | 180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)                 |
| Angle de chasse                    | 24°50                                           |
| Chasse                             | 90mm                                            |

## Dimensions

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Longueur hors tout                                  | 2 085 mm |
| Largeur hors tout                                   | 780 mm   |
| Hauteur hors tout                                   | 1 105 mm |
| Hauteur de selle                                    | 805 mm   |
| Empattement                                         | 1 400 mm |
| Garde au sol minimale                               | 140 mm   |
| Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 184 kg   |
| Capacité essence                                    | 14L      |
| Capacité en huile                                   | 3,0 L    |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.