



Temná přitažlivost

To, že je model MT-07 s velkým náskokem jedničkou na trhu, vám toho o něm hodně řekne. Byl nejprodávanějším Hyper Naked motocyklem každý rok od svého uvedení na trh v roce 2014. Možná ale nevíte, jak celá myšlenka koncepce MT vznikla.

Před deseti lety měl designérský tým Yamahy za úkol vytvořit nový dynamický typ motocyklu, který by se ničím nezpronevěřil svým předchůdcům. Dobrých motocyklů už bylo na světě plno. Yamaha však chtěla vyrobit motocykl nekompromisně spojující zábavu, cenu a dostupnost – a přitom s jedinečným japonským charakterem. Stroj, na kterém byste chtěli jezdit, kdykoli to jde.

Vývojový tým MT se inspiroval japonskou subkulturou a zaměřil se na motocykl s vysokým točivým momentem a brutálním stylem naked-bike, hbitým podvozkem a vysokou všestranností. Tak se zrodil Hyper Naked. A nový MT-07 pro rok 2022 přichází s ostřejším stylem nové generace, lineárním výkonem a ještě vyšší výbavou.



- K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro řidičské oprávnění skupiny A2
- Design nové generace
- LED světlomet
- Dvouválcový motor CP2 EU5 o objemu 690 ccm
- Větší přední kotoučové brzdy pro větší brzdný účinek
- Dynamická jízdní pozice
- Invertovaný LCD přístroj
- LED ukazatele směru
- Pneumatiky nejnovější generace
- Barva, grafika a povrchová úprava

Temná přitažlivost

Díky více než 125 000 prodaným kusům je model MT-07 od svého uvedení na trh jedničkou ve třídě Hyper Naked. Díky motoru CP2 s objemem 690 ccm s vysokým točivým momentem, kompaktnímu a hbitému podvozku a vynikající všestrannosti budete tento model, který je jedním z nejprodávanějších motocyklů Yamahy, doslova milovat.

Pro rok 2022 dostane nová generace MT-07 výraznou novou kapotáž se dvěma křídélkovými přírůdky vzduchu a novým kompaktním LED světlometem, který vytváří futuristickou světelnou masku ve tvaru Y představující jednotný styl nejnovějších modelů Hyper Naked. A vytříbený motor splňující normu EU5 poskytuje ještě lineárnější odezvu s odvážnějším zvukem.

Nová širší hliníková řídítka umožňují snadnější zatáčení a lepší jízdní pozici, zatímco větší 298mm dvojité přední kotouče zajišťují silnější brzdny účinek. Špičkovou výbavu a nejlepší hodnotu ve své třídě podtrhují invertované LCD přístroje, černé ovládací páčky a kompaktní LED ukazatele směru.



Design nové generace

Aby bylo u modelu MT-07 možné vizuálně vyjádřit točivý moment a výkon řady MT, je do boční kapotáže implementována stylizovaná myšlenka proudění vzduchu. Design MT působí organičtějším a vyzrálejší dojem a svou kompaktní kapotáží, integrovaným osvětlením a čistým designem povrchu zdůrazňuje ryzí charakter Hyper Naked. Stylizace zahrnuje nové komponenty a konstrukci, které dále zdůrazňují osobitou přitažlivost modelu MT-07.



LED světlomet

Kompaktní LED osvětlení v noci poskytuje jasné a silné světlo. Hlavní dálkový/potkávací LED světlomet vytváří ikonický design MT a zlepšuje viditelnost.



Dvouválcový motor CP2 EU5 o objemu 690 ccm

Plně kompatibilní s EU5, stejná přitažlivá odezva a charakter motoru, snadno použitelný výkon a vylepšený zvuk motoru.



Větší přední kotoučové brzdy pro větší brzdny účinek

Nové větší dvojité přední brzdové kotouče o průměru 298 mm ovládané čtyřpístkovými brzdovými třmeny poskytují progresivnější brzdnu charakteristiku. Bez zvýšení neodpružené hmotnosti.



Dynamická jízdní pozice

Nová hliníková řídítka jsou na obou stranách o 15 mm delší pro agresivnější jízdní styl, která větším jezdcům poskytují pocit „velkého motocyklu“ při zachování příjemného jízdního charakteru.



Invertovaný LCD přístroj

Vylepšené rozhraní mezi strojem a jezdcem využívající invertovanou LCD obrazovku s přímou barvou. Kompaktní, moderní design a ovládání přeuspořádanými ovládacími prvky pro změnu rychlostních stupňů dotváří moderní kokpit působící vysoce kvalitním dojmem.

Motor

Typ motoru	2válcový; 4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	689 cc
Vrtání x zdvih	80.0 x 68.6
Kompresní poměr	11.5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k) při 8 750 ot./min
Maximální točivý moment	67,0 Nm (6,8 kg-m) při 6 500 ot./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojité kotoučové Ø 298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednkotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Zadní pneumatika	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Úhel sklonu	24°50
Stopa	90mm

Rozměry

Celková délka	2,085 mm
Celková šířka	780 mm
Celková výška	1 105 mm
Výška sedla	805 mm
Rozvor kol	1,400 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	184 kg
Kapacita palivové nádrže	14L
Kapacita olejové nádrže	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.