



Тъмно привличане

Фактът, че MT-07 е лидерът на пазара в сегмента си говори много. Това е най-продаваният Hyper Naked всяка година от пускането му на пазара през 2014 г. Но може би не знаете как възникна идея зад концепцията за MT.

Преди десетилетие дизайнерският екип на Yamaha имаше за задача да създаде динамичен нов вид мотоциклет, който не отстъпва по нищо на своите предшественици. Светът вече беше пълен с добри мотоциклети. Но Yamaha искаше да създаде машина, която да не прави компромис с комбинацията от забавление, цена и достъпност – с уникален японски характер. Такава машина, която бихте искали да карате при всяка възможност.



- Предлага се и версия A2 с мощност 35 kW
- Дизайн ново поколение
- Прожекторен LED фар
- 2-цилиндров двигател 690 куб.см EU5 CP2
- По-големи предни дискови спирачки за по-голяма сила на спиране
- Уверена позиция на каране
- Обърнат LCD индикаторен панел
- LED мигачи
- Гуми от най-ново поколение
- Цветове, графични елементи и финиш

Черпейки вдъхновение от японската субкултура, екипът за разработка на MT се фокусира върху производството на серия от богати на въртящ момент мотоциклети с брутален оголен стил, пъргаво представяне на шасито и превъзходна многослоевост. Появи се Hyper Naked. А през 2022 г. новият MT-07 идва при вас с по-въздействащ стил от ново поколение, линейна мощност и още по-висока спецификация.

Тъмно привличане

С над 125 000 продадени бройки MT-07 държи челната позиция в класа Hyper Naked още от пускането си на пазара. С богатия му на въртящ момент двигател CP2 690 куб.см, компактно и пъргаво шаси и изумителна универсалност, няма как да не обичаме един от най-добре продаващите се модели на Yamaha.

За 2022 г. следващото поколение MT-07 получава отличителен нов корпус с двойка всмукателни колектори в стил „крило“ и компактен нов LED фар, който оформя футуристична Y-образна физиономия – отличителният стил на най-новите модели Hyper Naked. А усъвършенстваният двигател, съответстващ на EU5, ви осигурява още по-линейна реакция с по-агресивен звук на ауспуха.

Новите по-широки алуминиеви скосени ръкохватки гарантират по-лесно завъртане и по-впечатляваща позиция на каране, докато по-големите двойни предни дискове 298 мм осигуряват по-голяма сила на спиране, а обърнатите LCD прибори, както и черните контролни лостчета и компактните LED мигачи подчертават върховата спецификация и най-добрата стойност в класа си.



Дизайн ново поколение

За да се заявят категорично и визуално въртящият момент и мощта на серията MT с MT-07, потокът на въздуха е темата, включена в стила на страничния изглед. С по-органично и зряло усещане MT Design подчертава изчистената природа на Hyper Naked със своя компактен дизайн на корпуса, интегрирано осветление и изчистен дизайн на повърхността на корпуса. Работата по стила включва актуализации на компонентите и конструкцията, за да се подчертае допълнително характерната привлекателност на MT-07.



Прожекторен LED фар

Компактните LED светлини осигуряват ясно, мощно осветление през нощта. Прожекторния LED фар с опция за къси и дълги светлини придава характерния за MT дизайн и подобрена видимост.



2-цилиндров двигател 690 куб.см EU5 CP2

Напълно съответстващ на EU5, със същата увличаща реакция и характер на двигателя с лесно управление на работата и подобрен звук на двигателя.



По-големи предни дискови спирачки за по-голяма сила на спиране

Новите двойни предни спирачни дискове с по-голям диаметър 298 мм, задействани от цилиндрични 4-точкови спирачни апарати, осигуряват по-прогресивни спирачни характеристики. Без допълнително неподдресорно тегло.



Уверена позиция на каране

Новите скосени алуминиеви ръкохватки са с 15 мм по-широки от всяка страна за по-уверена позиция на каране, увеличавайки усещането за „голям мотоциклет“ на модела за по-едри мотоциклетисти, като същевременно се запазва по-лесното каране.



Обърнат LCD индикаторен панел

Подобрено взаимодействие между водача и машината чрез обрнат LCD екран с основен цвят. Компактен, модерен дизайн и контролни прибори, които вече могат да се управляват от пренаредени превключватели за модерен кокпит с висококачествено усещане.

Двигател	
Тип на двигателя	2-цилиндъра; 4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	689 cc
Диаметър x ход	80.0 x 68.6
Степен на сгъстяване	11.5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Максимална мощност	54,0 kW (73,4 к.с.) @ 8750 об/мин
Максимален въртящ момент	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6500 об/мин
Версия с ограничена мощност	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,2 l/100km
CO2 emission	98 g/km

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка,
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; (окачване от шарнирен тип)
Заден ход	130 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова, Ø 298 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø245 мм
Предна гума	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Задна гума	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Ъгъл на вертикално отклонение	24°50
Следа	90мм

Размери	
Обща дължина	2,085 мм
Обща ширина	780 мм
Обща височина	1105 мм
Височина на седалката	805 мм
Колесна база	1,400 мм
Минимален просвет	140 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	184 кг
Капацитет на горивен резервоар	14Л
Капацитет на маслен резервоар	3.0Л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.