

Mountain Max LE 154 ES



The game-changer.

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska styrtekniker som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på leden, i tuffare terräng eller nysnö, ute i naturen eller på spännande höga höjer, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Ny 794 cc, 2-taktsmotor med EFI & digital CDI
- Ny Monorail Mountain-boggie bak
- Nedsänkt kedjehus och bandtunnel med extremt låg vikt
- Fox® 1.5 Zero QS3 bakre stötdämpare med Lock-outs-system
- Premium Fox® 1.5 Zero QS3 justerbara främre stötdämpare
- 154-tums Camso® Power Claw-matta – för kraft och fäste
- Lätt 36-tums individuell framfjädring med dubbla A-armar
- Lätt aluminiumchassi
- Yamaha Mountain-skidor med enkelköl
- Knappaktiverad backväxel och elstart
- Justerbart styre och tumvärmare



Mountain Max LE 154 ES

The game-changer.

Då och då föds en maskin som tar de tekniska köregenskaperna till oanade nivåer och förändrar vårt sätt att köra på riktigt. Den bränsleinsprutade motorn och den fullständiga kontrollen över snön gör att den fantastiska Mountain Max är precis den maskinen, så var beredd på en upplevelse olik allt annat

Den här fantastiska snöskotern, med banbrytande ny konstruktion hos fjädring och drivmatta, utvecklad under hundratals testtimmar, är perfekt matchad till den innovativa, spännande och varvvilliga motorn, för oöverträffade upplevelser i skogen, på myren eller i djup snö.

Som alla andra modeller i Yamahas utbud kan du naturligtvis räkna med att vi har lagt lika mycket tid och fokus på detaljerna som vi har på styrningens precision, förarpositionen och alla praktiska funktioner, för att inte tala om lyxiga finesser, som allihop spelar in i körupplevelsen.



2-taktsmotor på 794 cc med digital CDI

Den här vassa 2-cylindriga 2-taktsmotorn ger Mountain Max kraft att flyga fram i terrängen och över djupsnön. Med sofistikerad digitalt styrd tändning och elektroniska bränsle- och oljeinsprutningssystem finns toppprestanda alltid redo i alla förhållanden för att ta dig hem säkert även i den djupaste snön.



Mountain-fjädring med en stav

Vår boggiefjädring med lång slaglängd har en lätt men robust monorail boggieskena placerad i mitten av drivmattan. Den är ca 4,5 kg lättare än ett konventionellt system med dubbla boggieskenor – dessutom packar systemet inte lika mycket snö!



Premiumstötdämpare – Fox överallt!

Mountain Max har Premium Fox 1.5 Zero QS3 både fram och bak, enkelt justerbara stötdämpare som gör att du snabbt och enkelt kan anpassa inställningarna till rådande förhållanden – samt till din egen bekvämlighet och hur du vill köra. Längst bak i boggien sitter det en Mountain-specifik QS3L-stötdämpare – med "Lock-out" system som ger mindre skidlyft.



154 tums Camso Power Claw-matta – absolut grepp

Den här kraftfulla drivmattan på 154" x 2,6"/66mm kamhöjd är perfekt anpassad till Mountain Max ES med en Single Rail boggieskena för att kunna bemästra bergen som ingen annan i sin klass. Den är dessutom försedd med kraftiga, framåtböjda kammar för extra lyftkraft i riktigt djup snö. Fantastiska prestanda under alla förhållanden, med enastående grepp och smidighet ute i snön.



Elegant, lätt 36 tums främre SRV-fjädring

Det här systemet är en direkt vidareutveckling av vår eleganta SRV-M-fjädring och är inte bara otroligt lätt utan den kompakta konstruktionen minskar dessutom friktionen i snön. Den smala spårvidden ger både utmärkt manövrerbarhet där det är lite trängre och smidiga och förutsägbara köregenskaper när terrängen öppnar upp.



Mountain-styrsystem och -skidor

Det särskilda Mountain-styrsystemet har ett högt placerat styre, optimerat för stående körning, och styrhöjaren på 4,5 tum och den ergonomiskt utformade burkremmen är perfekt för körning utanför leden. De breda Yamaha mountainskidorna har hög bärkraft och enkelköl ger oöverträffad körprecision både i riktigt djupsnö men även på hårdare packat underlag.

Motor

Typ/Slagvolym	2-takt/794 cc
Cylindrar	2-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	85,0 mm × 70,0 mm
Insugsutförande	Kolv reedventiler
Insugssystem	Elektronisk insprutning
Tändsystem	Digitalstyrd CDI
Avgassystem	APV med anpassat rör
Broms system	Hydrauliskt bromssystem med skivbroms
Koppling / växellåda	Team Rapid / knappaktiverad backväxel

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® QS3
Fjädringsväg fram	178 mm
Fjädringssystem bak	Enkel mountain boggieskena
Bakre stötdämpare	FOX® QS3/FOX® QSL med låssystem för klättring
Fjädringsväg bak	394 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	Justerbar 902–952 mm
Matttyp	Camso® Power Claw 2,6"
Totalhöjd	1 270 mm
Totallängd	3 353 mm
Totalbredd	1 130 mm
Bränsletanksvolym	39,4 l
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15" x 154" x 2,6"
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	382 mm x 3 912 mm x 66 mm

Utrustning		
Elektrisk		Elstart & manuell start
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55 W LED
Likströmsuttag		standard