



The game-changer.

Det å være ute i løypa eller i puddersnøen, enten det er fritid eller jobb, er noe av det beste livet har å by på. Her skapes gode opplevelser som huskes lenge, så gled deg over snøscooterne våre. Hver og en av dem er designet for ytelse i verdensklasse, uovertruffen håndtering og overlegen komfort, økonomi og pålitelighet.

Disse egenskapene skaper vinnerkombinasjonen du kan stole på fra din Yamaha. De kommer som standardegenskaper sammen med nyskapende teknologi og elektroniske kontrolløsninger som gjør at du og maskinen oppleves som en enhet. Dette gir en mer tilfredsstillende kjøreopplevelse enn noen gang før.

Så uansett hvor du skal kjøre – i flate eller kuperte løyper, i puddersnø eller på høyfjellet – velg den perfekte partner. Din Yamaha.



- 794cc to-trinns EFI totakts maskin med digital CDI
- Mountain bakfjæring med enkel bjelke
- Drop rolled kjedekasse og lettvekts tunnel
- Fox® 1.5 Zero QS3 bakre støtdemperpakke med låsing
- Premium Fox® 1.5 Zero QS3 justerbare frontdempere
- 154-tommers Camso® Power Claw-belter – for kraft og grep
- Lett 36-tommers forstilling med uavhengig dobbel gaffelbom
- Terrenngespesifikt lett aluminiumschassis
- Brede, stabile Yamaha Mountain-ski med enkeltkjøl
- Elektronisk trykknapp for revers og elektrisk start
- Justerbart håndtak og tommelvarmere



Mountain Max LE 154 ES

The game-changer.

En sjelden gang lages det en maskin som flytter grensene for teknisk håndtering til nye nivåer og som genuint endrer måten vi kjører på. Den utrolige Mountain Max, med sin innsprøytningsmotor og totale kontroll over snøen, gjør nettopp det. Forbered deg på en opplevelse som endrer spillereglene.

Denne utrolige snøscooteren har et banebrytende fjærings- og beltesystem, utviklet gjennom mange hundre timer med testing, som matcher den innovative, spennende og turtallsvillige motoren, og leverer en genuint ny opplevelse under fjellklatring og i dyp snø.

Som med alle Yamaha-modeller, vet verden at like mye oppmerksomhet og detaljfokus er viet til presisjonsstyringen, komfortsetet og de praktiske funksjonene, for ikke å nevne luksusen - og alt dette er en del av den helhetlige kjøreopplevelsen.



794cc totaktsmotor med digital CDI

Denne livlige tosylindrede totaktsmotoren leverer virkelig kraft nok til å få Mountain Max til å fly – opp bakker og over dype dumper. Med sofistikert digitalt kontrollert tenning, samt elektroniske drivstoff- og oljeinnsprøytingssystemer, er toppytelsen tilgjengelig under alle forhold, noe som gir pålitelig kraft til å trekke deg gjennom den dypeste snø og få deg trygt hjem.



Mountain fjæring med monorail

For å oppnå optimal håndterbarhet i bratt terreng med mye snø er det montert en lett, men sterk monorail som løper langs midten av beltet. Det gir et chassi som vinkler seg ved midtpunktet. Dette monorail designet veier rundt 4,5 kg mindre enn et konvensjonelt system med doble sleideskinner, og reduserer oppbygging av tung snø!



Premium demperpakke – det er Fox hele veien!

Mountain Max får premium Fox 1.5 Zero QS3-oppsett foran og bak, med en fullt justerbar spiralfjær og gassdemperoppsett som gjør at du raskt og enkelt kan tilpasse kjøringen etter dagens forhold – og etter egne komfort- og manøvreringspreferanser. Fjellspesifikke QS3L demperfunksjoner på bakke arm – med sperre for ekstrem klatring.



154" Camso Power Claw-belter – rått grep

Det kraftige beltets 154 x 2.6 avtrykk er perfekt tilpasset den banebrytende boggien med monorail på Mountain Max ES, og lar deg klatre fjellsider som ingen annen i sin klasse. Den bruker til og med kraftigere, fremoverbuede skovler som gir ekstra løft i veldig dyp snø. Fantastisk ytelse under alle forhold, med enestående grep og terrengsmidighet.



Elegant, lett 36" SRV-fjæring foran

Dette systemet er en direkte etterkommer av vår elegante SRV-M-fjæring. Det er ikke bare ultralett, den kompakte utformingen reduserer også uønsket drag fra fjæringskomponenter i dyp snø. Den nøytrale sporvidden gir god manøvrerbarhet i tett terreng, samtidig som den er rolig og forutsigbar i løypene.



Mountain styringssystem og ski

Det modellspesifikke Mountain-styresystemet har en høy posisjon og er optimalisert for stående kjøring, og den 4,5" styreheveren, Mountain-styret med bøyde ender og den integrerte stroppen sørger for optimal utforming for frikjøring. Det brede avtrykket og den gode bæreevnen til enkeltkjøls Yamaha M Mountain-skiene bidrar til en uovertruffen styrepresisjon i dyp snø og på hardpakket underlag.

Motor

Type/Slagvolum	Totakts / 794 cm ³
Sylindre	2-sylindret
Kjøling	væskekjølt
Boring x slag	85,0 mm x 70,0 mm
Innsugsdesign	Reed stempelventiler
Forgassertype	Elektronisk innsprøyting
Tenningssystem	Digitalt kontrollert CDI
Eksos	APV med fininnstilt rør
Bremsesystem	Stealth hydraulisk hovedsylinder med en lett kaliper
Clutch / girkasse	Team Rapid / trykknapp for reversmotor

Fjæring

Fjæringsvei foran	SRV-M New Spindle
Dempere foran	FOX® QS3
Vandring foran	178 mm
Fjæringsvei bak	Mountain Single Beam
Dempere bak	FOX® QS3/FOX® QSL m/sperring for bakkeklating
Vandring bak	394 mm

Mål / Dimensjoner

Sporbredde (senter til senter)	902-952 mm justerbar
Beltetype	Camso® Power Claw 2,6"
Høyde	1270 mm
Lengde	3353 mm
Bredde	1130 mm
Tankvolum	39,4 l
Belte B x L x H (")	15" x 154" x 2,6"
Belte B x L x H (mm)	382 mm x 3912 mm x 66 mm

Detaljer

Elektrisk start	Elektrisk og snor (manuell)
Revers	standard
Hånd- og tommelvarmere	standard
Hovedlys	60/55 W LED
Strømuttak	standard