



## The game-changer.

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. Så njut av våra snöskotrar – de är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska funktioner som ger dig och din maskin en nära kontakt som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på leden, i tuff terräng eller i nyfallen snö, ute i naturen eller på spännande höga höjder, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Ny 794 cc, 2-taktsmotor med EFI & digital CDI
- Mountain-fjädring med en single-rail boggieskena
- Superlätt version utan startmotor eller batteri
- Fox® 1.5 Zero QS3 bakre stötdämpare med Lock-outs system
- Premium Fox® 1.5 Zero QS3 justerbara främre stötdämpare
- 154" x 3,0" Camso® Power Claw-matta – för kraft och fäste
- Lätt 36-tums individuell framfjädring med dubbla A-armar
- Lätt aluminiumchassi
- Yamaha Mountain-skidor med enkelköl
- Justerbart styre och tumvärmare
- Snygg digital instrumentpanel



# Mountain Max LE 154 SL

## The game-changer.

Låt den här nya maskinen bli ditt perfekta, kompromisslösa vapen mot djup snö, för garanterad vinst varje gång! Nya Mountain Max 154 SL LE har samma avancerade fjädringssystem och den fantastiska bränsleinsprutade motor som ES-modellen, men i en ny betydligt lättare version.

Den här "SuperLight" LE-versionen har ingen elstart eller batteri, vilket gör den betydligt lättare. Den har också en kortare smidigare dyna med låg vikt och annan form på bränsletanken, vilket ger föraren ökad rörlighet. Den välbeprövade smala 36-tums framvagnen, den branschledande boggin med enkelskena och en drivmatta med hela 3 tum/76mm kamhöjd erbjuder oöverträffade köregenskaper och fäste.

Som alla andra modeller Yamahas utbud kan du förvänta dig att vi har lagt enormt mycket tid och fokus på detaljerna som vi har på styrningens och kontrollsystemens precision, förarpositionen samt alla praktiska funktioner och lyxiga finesser som allihop spelar in i körupplevelsen.



## 794 kubiks EFI-tvåtaktsmotor med digital CDI

Den här vassa 2-cylindriga 2-taktsmotorn ger Mountain Max kraft att komma upp på höjderna och över djupsnön. Med sofistikerad digitalt styrd tändning och elektroniska bränsle- och oljeinsprutningssystem finns toppprestanda alltid redo i alla förhållanden för att ta dig hem säkert även i den djupaste snön.



## Mountain-fjädring med en single-rail boggieskena

Vårt fjädringssystem bak med lång slaglängd har en lätt och robust enkel boggieskena placerad mittlinjen på drivmattan och en boggie med en central rörelse uppåt när den fjädrar ihop. Den här single rail konstruktionen är ca 4,5 kg lättare än ett konventionellt system med dubbla boggieskenor – dessutom packar den betydligt mindre snö!



## Premiumstötdämpare – Fox överallt!

Mountain Max har Premium Fox 1,5 Zero QS3 både fram och bak. De är fullt justerbara vilket gör att du snabbt och enkelt kan anpassa körningen till dagens förhållanden – samt till din egen bekvämlighet och hur du vill köra. Längst bak i boggien sitter det en Mountain-specifik QS3L-stötdämpare – med "Lock-out" system som ger mindre skidlyft.



## 154" Camso Power Claw-matta – för kraft och fäste

Den beprövade drivmattan på 154 x 3,0"/76mm kamhöjd är perfekt matchad till nya Mountain Max 154 SL LE och ger dig möjlighet att ta dig fram som ingen annan snöskoter i klassen. Den är dessutom försedd med kraftiga, framåtböjda kammar för extra lyftkraft i riktigt djup snö. Fantastiska prestanda under alla förhållanden, med enastående grepp och smidighet ute i snön.



## Elegant, lätt 36 tums främre SRV-fjädring

Det här systemet är en direkt vidareutveckling av vår eleganta SRV-M-fjädring och är inte bara ultralätt utan den kompakta konstruktionen minimerar dessutom risken att framvagnen gräver sig fast i djup snö. Den smala spårvidden ger både utmärkt manövrerbarhet i tät skogsterräng och förutsägbara köregenskaper i utmanande terräng.



## SL = Superlätt

SL-versionen är byggd för extremkörning i lössnön. Med en kortare och lättare värmexväxlare – och varken batteri eller startmotor – får du en betydligt lättare, smidigare och ännu mer aggressiv maskin att erövra den riktigt djupa snön med.

## Motor

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Typ/Slagvolym        | 2-takt/794 cc                         |
| Cylindrar            | 2-cylindrig                           |
| Kylning              | vätskekyllning                        |
| Borrning och slag    | 85,0 mm × 70,0 mm                     |
| Insugsutförande      | Kolv reedventiler                     |
| Insugssystem         | Elektronisk insprutning               |
| Tändsystem           | Digitalstyrd CDI                      |
| Avgassystem          | APV med anpassat rör                  |
| Broms system         | Hydrauliskt bromssystem med skivbroms |
| Koppling / växellåda | Team Rapid / knappaktiverad backväxel |

## Fjädring

|                      |                                               |
|----------------------|-----------------------------------------------|
| Fjädringssystem fram | SRV-M New Spindle                             |
| Främre stötdämpare   | Hydrauliska dubbelrörs-stötdämpare            |
| Fjädringsväg fram    | 178 mm                                        |
| Fjädringssystem bak  | Enkel mountain boggieskena                    |
| Bakre stötdämpare    | FOX® QS3/FOX® QSL med låssystem för klättring |
| Fjädringsväg bak     | 394 mm                                        |

## Mått/Dimensioner

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Spårvidd cc                   | Justerbar 902–952 mm      |
| Matttyp                       | Camoplast Power Claw 3.0" |
| Totalhöjd                     | 1 270 mm                  |
| Totallängd                    | 3 353 mm                  |
| Totalbredd                    | 1 130 mm                  |
| Bränsletanksvolym             | 39,4 l                    |
| Drivmatta (tum) B x L x H (") | 15 " x 154 " x 3.0 "      |
| Drivmatta (mm) B x L x H (mm) | 382 mm x 3,912 mm x 76 mm |

| Utrustning                 |  |               |
|----------------------------|--|---------------|
| Elektrisk                  |  | Manuell start |
| Backväxel                  |  | standard      |
| Hand/tum-värmare           |  | standard      |
| Strålkastareffekt (W), typ |  | 60/55 W LED   |
| Likströmsuttag             |  | standard      |