

Mountain Max LE 154 SL



Il modello rivoluzionario.

Sfrecciare sulle piste battute o sulla neve fresca, per lavoro o per puro divertimento, offre sensazioni intense e crea momenti indimenticabili. Allora goditi l'avventura con le nostre motoslitte. Ogni modello è progettato per offrire prestazioni di livello mondiale, una straordinaria maneggevolezza e un comfort eccellente, insieme a bassi consumi e grande affidabilità.

Questi vantaggi rappresentano una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha è in grado di offrirti. Vengono forniti di serie, insieme al design innovativo e alle tecnologie di controllo elettronico che creano una perfetta unione tra il guidatore e la motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



- EFI a due fasi da 794 cc a 2 tempi con CDI digitale
- Sistema di sospensioni posteriori per montagna a traversa singola
- Versione super leggera senza sistema di avviamento e batteria
- Ammortizzatore posteriore Fox® 1.5 Zero QS3 con blocco
- Ammortizzatori anteriori regolabili Premium Fox® 1.5 Zero QS3
- Cingolo Power Claw Camso® da 154" x 3,0" che assicura potenza e trazione
- Doppie sospensioni anteriori Wishbone indipendenti e leggere da 36"
- Telaio in alluminio leggero specifico per la montagna
- Sci Yamaha Mountain ampi e stabili a deriva singola
- Scaldamanubrio e scaldapollici regolabili
- Eleganti indicatori digitali con comandi sul manubrio



Mountain Max LE 154 SL

Il modello rivoluzionario.

Scegli questa nuova motoslitta, senza compromessi e senza limiti, per andare all'attacco della neve profonda e raggiungere la vetta! L'avanzato sistema di sospensioni e lo straordinario motore a iniezione elettronica del più recente modello Mountain Max LE 154 SL sono condivisi con il modello ES, ma in un nuovo formato leggero.

Senza motorino avviamento o di una batteria da portare in giro, questa versione LE è significativamente più leggera ed è dotata di una sella e di un serbatoio carburante più corti per facilitare la mobilità del pilota. Le collaudate sospensioni anteriori da montagna da 36", il telaio a traversa singola leader del settore e il cingolo da 3" creano una capacità di guida che non teme confronti.

Naturalmente, come ogni nuovo modello della gamma Yamaha, sono evidenti la cura meticolosa e l'attenzione al dettaglio che garantiscono la precisione dello sterzo e dei sistemi di controllo, il comfort del sedile e le funzionalità pratiche ed estetiche che giocano una parte così importante durante l'esperienza di guida.



Motore EFI da 794 cc a 2 tempi con CDI digitale

Questo vivace motore bicilindrico a due tempi offre davvero la potenza necessaria a far volare la Mountain Max mentre si arrampica in pendenza e attraversa la neve profonda. Grazie alla sofisticata accensione a controllo digitale, oltre al sistema di iniezione elettronica di olio e carburante, le prestazioni sono eccezionali in tutte le condizioni e garantiscono potenza e affidabilità per attraversare la neve più profonda e portarti a casa in tutta sicurezza.



Sospensioni posteriori Mountain a traversa singola

Per garantire la massima manovrabilità su tracciati in pendenza e con neve profonda, il sistema a lunga escursione è dotato di un leggero e robusto pattino monorotaia che scende lungo la linea di mezzzeria del cingolo, con un telaio di protezione che ruota sul punto centrale. Il design a binario singolo è di circa 4,5 kg più leggero rispetto al tradizionale sistema a doppio binario e riduce inoltre l'accumulo di neve pesante.



Sistema di sospensioni Premium: tutto con Fox!

Il modello Mountain Max monta il sistema Premium QS3 Fox 1.5 Zero davanti e dietro, con molla elicoidale completamente regolabile e ammortizzatore a gas che consente di adattare rapidamente e facilmente la guida alle condizioni del momento, ma anche alle proprie preferenze di comfort e maneggevolezza. Un ammortizzatore QS3L specifico per la montagna sul forcellone, con blocco in salita per arrampicate estreme.



Cingolo Camso Power Claw da 154": pura aderenza

L'ampia superficie di appoggio del cingolo da 154 x 3,0", perfettamente in sintonia con la Mountain Max LE e il suo innovativo telaio a binario singolo, ti permette di dominare le montagne come nessun altro veicolo della sua categoria consente di fare. Utilizza inoltre palette più robuste e curve nella parte anteriore per offrire sollevamento extra nella neve molto profonda. Prestazioni straordinarie in tutte le condizioni, con eccezionali livelli di grip e agilità negli spazi aperti.



Sospensioni anteriori snelle e leggere SRV da 36"

Discendente diretto della nostra snella sospensione SRV-M, questo sistema non solo è ultraleggero, ma il design compatto riduce il trascinamento indesiderato dei componenti delle sospensioni sulla neve profonda. L'assetto neutro offre grande manovrabilità su tracciati stretti, ma consente allo stesso tempo una guida comoda ed affidabile su pista.



SL = Super Leggero

La versione SL è stata realizzata per i piloti più estremi pronti a scalare ogni montagna. Grazie allo scambio di calore contenuto e all'assenza di batterie o sistemi di avviamento da trasportare, la motoslitte è decisamente più leggera, agile e ancora più aggressiva. Insomma, è pronta per dominare la montagna.

Motore

Tipo / Cilindrata	2 tempi/794 cc
Cilindri	2 cilindri
Raffreddamento	raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa	85,0 mm x 70,0 mm
Aspirazione	Valvole lamellari pistoncino
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	CDI con controllo digitale
Scarico	APV con tubo registrato
Freni a disco	Cilindro master stealth con pinza leggera
Frizione / trasmissione	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Sospensione

Sospensione anteriore	SRV-M New Spindle
Forcella anteriore	FOX® QS3
Escursione anteriore	178 mm
Sospensione posteriore	Mountain Single Beam
Ammortizzatori posteriori	FOX® QS3/FOX® QSL con blocco in salita
Escursione posteriore	394 mm

Misure/Dimensioni

Distanza sci (da mezzeria a mezzeria)	902 - 952 mm regolabile
Tipo cingolo	Camoplast Power Claw 3.0"
Altezza	1270 mm
Lunghezza	3353 mm
Larghezza	1130 mm
Capacità serbatoio carburante	39,4 litri
Carreggiata P x L x H (")	15 " x 154 " x 3.0 "
Carreggiata P x L x H (mm)	382 mm x 3,912 mm x 76 mm

Identikit	
Avviamento elettrico	Recoil
Retromarcia	Standard
Scaldamani e scaldapollici	Standard
Watt faro, tipo	LED DA 60/55W
Presa di corrente	Standard