



Rendimiento sin compromiso

El impresionante GP1800R SVHO inspirado en la competición coge las olas como ninguna otra mediante su motor SVHO sobrealimentado de 4 cilindros ultrapotente. El casco liviano y el diseño compacto junto con la precisión en las curvas lo convierten en una máquina de pura adrenalina que redefine lo "extremo".

Desde nuestro exclusivo y revolucionario sistema RiDE® y los cascos ligeros NanoXcel2®, hasta nuestro exclusivo sistema de control electrónico y el motor sobrealimentado de 1,8 litros más grande del sector de este nuevo modelo, hacen que cada modelo de Yamaha esté a la vanguardia con la tecnología más innovadora y su ingeniería integral.

La atención al detalle, el diseño avanzado y la calidad en la producción aportan aún más valor: el resultado es una poderosa combinación de rendimiento sobresaliente y un ADN que bombea adrenalina.



- Casco NanoXcel2: muy ligero y resistente
- Diseño de bomba, propulsor y rejilla de entrada inspirados en las carreras
- Función de trimado automático con control en curvas y en salidas
- Centro de gravedad más bajo y centrado: curvas más rápidas
- Asiento y manillar más estrechos: más control
- SVHO sobrealimentado 1,8 l, 4 cilindros, DOHC, motor de 16 válvulas
- Revolucionario sistema RiDE para un control intuitivo
- Pantalla a color multifunción de 4,3" de fácil acceso
- Trimado eléctrico y marcha atrás con control de tracción
- Dos puntos de conexión de montaje múltiple de accesorios (para navegación o cámara)
- Gancho de remolque y escalón de embarque profundo y de tacto suave
- Plataforma de acceso ampliada con alfombrillas Hydro-Turf

Rendimiento sin compromiso

El impresionante GP1800R SVHO, inspirado en la competición, va más allá del concepto de extremo mediante su súper potente motor SVHO de 4 cilindros y 1,8 litros. Su casco ligero y diseño compacto junto con la precisión en las curvas, lo convierten en una máquina de adrenalina pura lista para coger las olas como ninguna otra.

Como buque insignia de la familia GP, el GP1800R SVHO es el modelo líder en su clase mediante una serie de innovaciones de ingeniería que hacen que conducirlo sea una explosión de potencia. También hereda las características más exclusivas de Yamaha, como el nuevo casco ligero NanoXcel2® y nuestro revolucionario sistema de control RiDE®.

Nuestra atención al detalle va más allá: Rejilla de admisión diseñada para la competición, una placa de turbina que ha mejorado el manejo general y en curva así como el agarre en aguas turbulentas, un centro de gravedad más bajo, un nuevo diseño de asientos y manillar ergonómicos, todo esto para un control excelente.



Cuerpo y casco livianos para un rendimiento superior

Ha sido posible mediante la tecnología de materiales exclusiva de Yamaha, el NanoXcel2® es nada menos que un 18 % más ligero que incluso el revolucionario NanoXcel® original, pero igual de rígido y resistente. Maximiza el rendimiento emocionante de los nuevos modelos GP1800R, ayudándoles a ofrecer una aceleración sensacional, curvas aún más pronunciadas y más estabilidad a gran velocidad.



Ergonomía inspirada en la competición

El equilibrio y la estabilidad del GP1800 han mejorado al bajar y centralizar el centro de gravedad con la adopción de un diseño más estrecho tanto para el asiento como para el manillar, inspirado en la competición, totalmente ajustable. Combinado con la posición del asiento ergonómico y los espacios para los pies más profundos, el resultado es la sensacional capacidad de control para el piloto.



Diseño de la bomba inspirado en la competición

Mejorando tanto la aceleración como el manejo, se han introducido la bomba, el impulsor y la rejilla de admisión como resultado de los excelentes resultados obtenidos en la competición. El agarre adicional que proporciona en el agua permite un manejo aún más preciso en todas las condiciones.



Función de trimado automático

Este sistema exclusivo, pionero en el sector, ofrece una función de trimado completamente automática, que opera independientemente del eficiente control electrónico de trim en el manillar. Cuando está activado, el control de curvas mueve automáticamente la turbina hacia abajo al desacelerar para tomar curvas cerradas - El control de salida mueve la turbina hacia abajo para evitar que la proa se eleve al acelerar rápidamente.



Sistema RiDE® (marcha atrás con desaceleración intuitiva electrónica)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar el acelerador en el puño derecho para avanzar y acelerar, o accionar el del puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. ¡Sí, así de sencillo!



Motor DOHC sobrealimentado de 1.812cc y 16 válvulas

Nuestro motor DOHC de alta potencia de 4 tiempos y 1,8 litros es el de mayor cilindrada del sector (sobrealimentado en el nuevo GP1800R SVHO), pero, gracias a nuestro programa continuo de innovación y mejora del producto, resulta extremadamente compacto. El resultado es una potencia y aceleración sorprendentes, un impresionante par, eficiencia ecológica y un buen ahorro.

Motor

Tipo de motor	4 cilindros;4 tiempos;Super Vortex High Output
Sobrealimentador	Sí
Cilindrada	1.812cc
Diámetro x carrera	86mm × 78mm
Relación de compresión	8.5 : 1
Tipo de bomba	Flujo axial de 160 mm
Combustible	Unleaded premium Gasoline
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	70l
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Cap. depósito aceite	5,3l

Dimensiones

Largo	3,35m
Ancho	1,24m
Altura	1,2m
Peso en seco (kg)	342kg

Características

Capacidad de carga	107,6l
Capacidad de pasajeros	1-3 personas