



Zaprojektowany do zwyciężania.

Niezwykle lekki pokład, pierwszy na rynku system automatycznego trymowania oraz szereg funkcji inspirowanych wyścigami pomagają ciąć fale podczas skręcania i przy wysokich prędkościach. Nowy GP1800R HO to czysto sportowa maszyna, stworzona do pokonywania wyzwań i ekscytującej, pełnej adrenaliny akcji.

Od rewolucyjnego systemu RiDE® i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż po topowy, doładowany mechanicznie, największy w sektorze silnik o pojemności 1812 cm³ — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która stanowi wybuchową mieszankę wyjątkowych osiągnięć i wyścigowych genów.



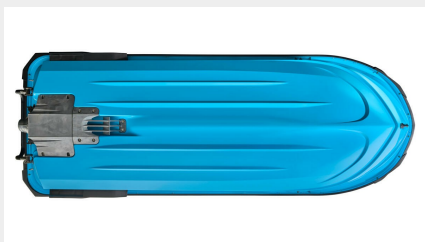
- Kadłub i pokład NanoXcel2® — niezwykle wytrzymały i ultralekki
- Pompa, wirnik i otwór wlotowy inspirowane wyścigami
- Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą ruszania i pokonywania zakrętów
- Niższe i bardziej centralne położony środek ciężkości — szybsze pokonywanie zakrętów
- Węższe siedzenie i kierownica
- Wysokowydajny, 4-cylindrowy 16-zaworowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE®
- Łatwy w obsłudze, kolorowy, wielofunkcyjny wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala
- Elektryczny trzymowanie i bieg wsteczny z kontrolą trakcji
- Dwa uniwersalne punkty montażowe (do nawigacji satelitarnej lub kamery)
- Szeroki miękki stopień do wchodzenia na skuter z wody

Zaprojektowany do zwyciężania

Nowy GP1800R HO to czysto sportowa maszyna stworzona do pokonywania wyzwań. Ultralekki pokład, pierwszy na rynku system automatycznego trymowania umożliwiający przecinanie fal w zakrętach — wszystko podporządkowano ekscytującej, pełnej adrenaliny akcji.

Źródłem fantastycznej mocy i przyspieszenia jest nasz najnowszy, wysokowydajny, 4-suwowy silnik o pojemności 1,8 litra — największy wśród skuterów wodnych — połączony z wieloma innymi nowatorskimi rozwiązaniami, takimi jak zaprojektowane do wyścigów otwór wlotowy i sekcja burtowa, które zapewniają jeszcze lepsze przyspieszanie, zwrotność w zakrętach i klejenie się do wody.

Przeprojektowane kanapa, kształt kierownicy i pozycja sternika, głębsze wnęki na stopy oraz niżej i bardziej centralnie umiejscowiony środek ciężkości w ultralekkim pokładzie oferują faktycznie nową jakość pod względem prowadzenia i kontroli. Nowy system automatycznego trymowania, z automatycznym uruchamianiem i kontrolą pokonywania zakrętów, wprowadza GP1800R HO na jeszcze wyższy poziom.



Lekki kadłub i pokład zapewniające fenomenalne osiągi

Opatentowana przez Yamahę technologia NanoXcel2® pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel®, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. To w dużej mierze temu nowy GP1800R HO zawdzięcza swoje ekscytujące osiągi — sensacyjne przyspieszenie, zdolność jeszcze ostrzejszego pokonywania zakrętów i lepszą stabilność przy wysokich prędkościach.



Ergonomia inspirowana wyścigami

W nowym skuterze GP udało się poprawić równowagę i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwężenie kanapy i w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. W połączeniu z ergonomiczną pozycją i głębszymi wnękami na stopy sprawiło to, że obecnie sternik może kontrolować maszynę na niezwyklej poziomej.



Konstrukcja pompy i otwór wlotowy inspirowane wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą pokonywania zakrętów i startu

Ten wyjątkowy, pierwszy na rynku system zawiera w pełni automatyczną funkcję trymowania, która działa niezależnie od przycisku elektronicznego sterowania trymowaniem umieszczonego na kierownicy. Kiedy system jest włączony, w trakcie zwalniania układ kontroli pokonywania zakrętów przesuwą trym do dołu, aby poprawić zwrotność w zakręcie, natomiast podczas przyspieszania system kontroli startu opuszcza trym, aby zapobiec unoszeniu dziobu nad wodę.



System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics — intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Wysokowydajny silnik High Output, 16 V, o pojemności 1812 cm³

Czterocylindrowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra i wysokiej mocy to największa jednostka napędowa w branży, która dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Yamahy i ciągłym udoskonaleniom wyróżnia się bardzo zwartą konstrukcją. W rezultacie oferuje ogromną moc, fantastyczne przyspieszenie i duży zapas momentu obrotowego przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa.

Silnik

Typ silnika	4-cylindrowy; 1.8 Liter High Output; 4-suwowy
Sprężarka doładowująca	Nie
Pojemność	1812 cm ³
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Olej	5,3 l

Wymiary

Długość	3,35 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	325 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	107,6 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby