



Hódításra született.

Egy ultrakönnyű test, iparágvezető Auto-Trim funkció, és számos versenyzés ihlette funkciók segítségével szelhetsz kanyarokat a hullámokba nagy sebességgel. Az új GP1800R HO egy vegytiszta sportgép, amely hódításra született, és felemelő, adrenalint pumpáló kalandot nyújt számodra.

Egyedülálló, forradalmi RiDE® rendszerünkől és a könnyű NanoXcel2® hajótestektől – az exkluzív elektronikus vezérlőrendszereinken át – az iparág legnagyobb, 1,8 literes motorjaig ebben az új GP modellben a minden Yamaha nélkülözhetetlen részét képező innovatív technológia és kialakítás egyaránt élen járnak.

A részleteiben kidolgozott, fejlett kialakítás és a letisztult, minőségi külső még többet ad a csomaghoz – így az eredmény a kiemelkedő teljesítmény és az adrenalint pumpáló gének tökéletes elegye.



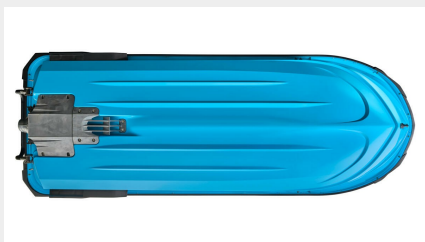
- NanoXcel2® hajótest – szupererős és szuperkönnyű
- Versenyzés ihlette szivattyú- és szivattyúkerék-kialakítás és fenéklemez
- Auto-Trim funkció indítási és kanyarodási vezérléssel
- Alacsonyabb, központibb helyen lévő súlypont – gyorsabb kanyarodás
- Keskenyebb ülés és kormány
- Nagy teljesítményű, 1,8 literes, 4 hengeres, DOHC, 16 szelepes motor
- Forradalmi RiDE® rendszer – intuitív vezérlés
- Könnyen hozzáférhető, többfunkciós, 4,3"-es színes kijelző
- Elektromos trim és hátramenet kipörgésgátlóval
- Két multi-mount csatlakozási pont (műholdas navigációhoz vagy kamerához)
- Lágypapírtapintású fellépő platform

Hódításra született.

Az új GP1800R HO egy vegytiszta sportgép, amely hódításra született – az ultrakönnyű testtől az iparágvezető Auto-Trim funkcióig, amely lehetővé teszi, hogy nagy kanyarokat szelhess a hullámokba, minden abban segít, hogy felemelő, adrenalint pumpáló kalandot nyújtson számodra.

A felpörgő teljesítményt és gyorsulást legújabb nagy teljesítményű, 1,8 literes, 4 ütemű motorunk biztosítja – az iparág legnagyobb motorja – számos más innovatív funkcióval kombinálva, mint például a versenyzéshez tervezett szívórendszer és fenéklemez, amelyek még tovább javítják a mozgékonyt, fordulékonyt és hullámtörő képességet.

Az átalakított ülés, a kormányrúd kialakítása és az ülés helyzet, a mélyebb lábtartók és az alacsonyabban, a középponthoz közelebb lévő súlypont az ultrakönnyű testen valódi előrelépést jelent a kezelhetőség és az irányíthatóság terén. Az új Auto-Trim rendszer automatikus indítási és kanyarodási vezérléssel a GP1800R HO modellt a következő szintre emeli.



Könnyű hajótest a csúcsteljesítményért

A Yamaha egyedi anyagtechnológiájának köszönhetően a NanoXcel2® a forradalminak számító NanoXcel® anyagnál is 18%-kal könnyebb – azonban megőrizte annak merevségét és erejét. Maximalizálja az új GP1800R HO izgalmas teljesítményét, elősegítve a szenzációs gyorsulást és a még élesebb kanyarodást – és nagyobb stabilitást nagy sebességnél.



Verseny ihlette ergonómia

A GP egyensúlyát és stabilitását növelte a súlypont alacsonyabbra és a középponthez közelebbre való áthelyezése, valamint az ülés és a teljesen állítható, versenyzéshez tervezett kormányrúd új, szűkebb kialakítása. Az ergonomikus üléshehlyezettel és mélyebb lábtartókkal kombinálva az eredmény az irányíthatóság új szintje lett.



Versenyzés ihlette szivattyú-kialakítás és fenéklemez

A mind a gyorsítást, mind a kezelhetőséget javító szivattyú, szivattyúkerék és fenéklemez versenyek során kiváló eredményeket elérve születtek. A nedves felületen való jobb tapadás még jobban reagálóvá és pontosabbá teszi a kezelhetőséget minden körülmények között.



Auto-Trim funkció kanyarodás-és indításvezérléssel

Ez az exkluzív, iparágvezető rendszer teljesen automatikus trim funkciót biztosít, amely a kormányrúd hatékony, elektronikus trim vezérlésétől függetlenül működik. Bekapcsolt helyzetben a kanyarodásvezérlés automatikusan lesüllyeszti a trim helyzetét, amikor egy éles kanyar miatt lassítasz – az indításvezérlés pedig azért süllyeszti le a trim helyzetét, hogy megakadályozza az orr felemelkedését hirtelen gyorsítás esetén.



RiDE® rendszer (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – hátramenet intuitív lassító elektronikával)

A forradalmi RiDE rendszer teljesen átformálja a hajózás élményét, és gyakorlottsági szinttől függetlenül mindenkinek megadja a magabiztosság érzését. Az előremenethez és a gyorsításhoz húzd meg a jobb oldali markolaton található gázkart, a lassításhoz és a hátramenethez pedig a bal oldali gázkart. Tényleg ilyen egyszerű!



Nagy teljesítményű 1812 cm³-es, 16 szelepes DOHC motor

A kategória legnagyobb űrtartalmával rendelkező, négyhengeres, 1,8 literes, nagy teljesítményű DOHC motor a folyamatos innovációnak és termékfejlesztésnek köszönhetően kimondottan kompakt. A végeredmény: lenyűgöző teljesítmény, gyorsulás és rendkívül nagy nyomaték – maximális hatékonyság és gazdaságosság mellett.

Motor

Motor típusa	4 hengeres; 1.8 Liter High Output; 4 ütemű
Szuperfeltöltő	Nem
Lökettérfogat	1812 cm ³
Furat x löket	86×78 mm
Kompresszióviszony	11.0 : 1
Szivattyú típusa	155 mm-es axiális átfolyás
Üzemanyag	Ólommentes normál benzin
Fuel supply system	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Üzemanyag tank kapacitása	70 l
Kenési rendszer	Nedves karter
Olaj kapacitás	5,3 l

Méretek

Hossz	3,35 m
Szélesség	1,24 m
Magasság	1,2 m
Száraz tömeg (kg)	325 kg

Jellemzők

Tárolókapacitás	107,6 l
Utassok száma	1–3 személy