



Nauti vauhdista ja vapaudesta

Erittäin kevyt runko, markkinoiden ensimmäinen Auto-Trim ja joukko kilpailukokemuksiin perustuvia ominaisuuksia mahdollistavat aaltojen tehokkaan halkomisen käännteissä ja suurella nopeudella. Uusi GP1800R HO on urheilullinen vesijetti, joka tarjoaa vauhdin hurmaa ja adrenaliinipitoista toimintaa.

Ajonautinnon takaavat ainutlaatuinen RiDE-hallintajärjestelmä, kevyt NanoXcel2-runko, innovatiiviset sähköiset hallintajärjestelmät sekä tehokkaat ja toimintavarmat moottorit.

Tässä vesijetissä yhdistyvät huolellisesti mietityt yksityiskohdat ja laadukas työn jälki sekä erinomainen suorituskyky ja ajomukavuus.



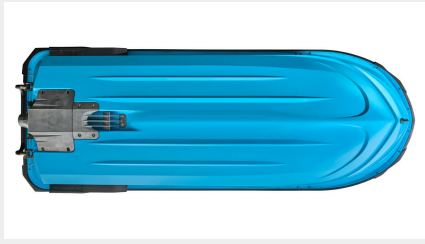
- Erikoiskevyt ja huippuvahva NanoXcel2®-runko
- Kilpa-ajon innoittama turbiini, siipipyörä ja vedenottoritilä
- Automaattinen trimmi käännöksen ja liikkeellelähdon hallinnalla
- Painopiste on matalammalla ja keskemmällä, joten kääntyminen on nopeampaa
- Kapea istuin ja ohjaustanko – parempi hallittavuus
- Tehokas 1,8 litran nelisynterinen kuudentoista venttiilin DOHC-moottori
- RiDE-ajohallintajärjestelmä takaa kaiken tasoisille kuljettajille mukavan ja varman ajotuntuman.
- Helppokäyttöinen 4,3 tuuman monitoimiväri näyttö
- Sähkötoiminen trimmi ja elektroninen peruutuksen hallinta
- Kaksi erillistä kiinnityspistettä (navigaattorille tai kameran)
- Pehmeäpintainen uimaporras
- Tilava uimataso, jolla Hydro-Turf-matot

Nauti vauhdista ja vapaudesta

Uusi GP1800R HO on urheilullinen vesijetti. Sen erittäin suorituskykyinen moottori ja kevyt runko sekä alan ensimmäinen aallot jakava Auto-Trim-ominaisuus tarjoavat vauhdin hurmaa ja adrenaliinipitoisia ajoelämyksiä.

Väkivahvan tehon ja kiihdytyksen tarjoaa iskutilavuudeltaan alan suurin 1,8 litran nelitahtimoottori. Lisäksi tarjolla on monia muita innovatiivisia ominaisuuksia, kuten kilpakäyttöön suunniteltu vedenottoritilä ja ajolevy. Nämä parantavat kiihtyvyyttä, kääntymistä ja käsittelyä kovassakin aallokossa.

Uudenmallinen istuin ja ohjaustanko sekä syvemmät jalkatilat takaavat mukavan ajoasennon. Tämä ja ultrakevyen rungon matalampi ja keskitetympi painopiste ovat todellinen harppaus käsittelyssä ja hallinnassa. Uusi Auto-Trim -järjestelmä automaattisella käynnistyksen ja kääntymisen ohjauksella nostavat GP1800R HO:n ominaisuudet uudelle tasolle.



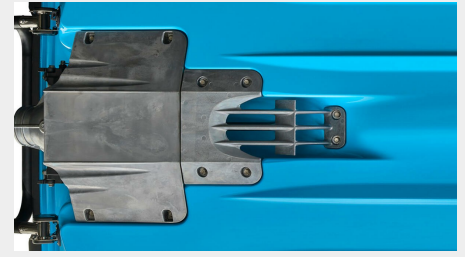
Kevyt runko takaa huippuluokan suorituskyvyn.

Yamahan NanoXcel2®-materiaali on yhtä jäykkää ja kestäväää kuin edistyksellinen NanoXcel®-materiaali, mutta peräti 18 prosenttia tätä kevyempää. Se maksimoi uuden GP1800R HO:n suorituskyvyn, joten tuloksena on tyrmäävä kiihtyvyys tiukoissakin käännoissä sekä parempi vakaus suurilla nopeuksilla.



Kilpailutasoinen ergonomia

GP:n tasapainoa on tehostettu painopistettä madaltamalla ja kaventamalla sekä istuimen että kilpatyyllisen, täysin säädettävän ohjaustangon muotoilua. Nämä ominaisuudet yhdessä ergonomisen ajoasennon ja syvempien jalkatilojen kanssa varmistavat erinomaisen hallittavuuden.



Kilpatekniikkaan perustuva turbiinirakenne ja vedenottoritilä

Kilpailukokemuksin perustuvat turbiini, siipipyörä ja vedenottoritilä parantavat kiihtyvyyttä ja käsittelyä. Näiden ominaisuuksien tarjoama ajomukavuuden parannus lisää käsittelyn tarkkuutta kaikissa olosuhteissa.



Automaattinen trimmi käännoksen ja liikkeellelähdon hallinnalla

Tämä eksklusiivinen, alan ensimmäinen automaattinen trimmi-järjestelmä toimii erillään ohjaustangon tehokkaasta elektronisesta trimmistä. Kun automaattinen trimmi-järjestelmä on käytössä, käänntymisen hallinta laskee trimmiä tiukkaan käännoikseen hidastettaessa ja liikkeellelähdon hallinta laskee trimmiä keulan nousemisen estämiseksi nopeassa kiihdytyksessä.



RiDE®-järjestelmä (peruutus ja innovatiivinen elektroninen hidastustoiminto)

RiDE-ajohallintajärjestelmä takaa kaiken tasoille kuljettajille mukavan ja varman ajotuntuman. Oikean käden kaasuvivulla vesijetti kulkee eteenpäin ja kiihdyttää, vasemmalla vivulla hidastetaan kulkua tai peruutetaan. Näin helppoa se on!



Tehokas, 16-venttiilinen, 1812 cm³, DOHC-moottori

Tehokkaan, nelisynterisen 1,8 litran DOHC-moottorin iskutilavuus on markkinoiden suurin, mutta jatkuvan kehitystyön ansiosta se on kooltaan erittäin kompakti. Tuloksena on tyrmäävä teho, kiihtyvyys ja vääntö yhdistettynä hyvään hyötysuhteeseen ja taloudellisuuteen.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-sylinterinen;1.8 Liter High Output;4-tahtinen
Ahdin	Ei
Sylinterin tilavuus	1 812 -kuutioinen
Sylinterin mitat	86 × 78 mm
Puristussuhde	11.0 : 1
Pumpun tyyppi	Axial Flow 155 mm
Polttoaine	Lyijytön bensiini
Fuel supply system	Elektroninen suorasuihkutus
Polttoainesäiliön tilavuus	70 l
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Öljysäiliön tilavuus	5,3 l

Mitat

Pituus	3,35 m
Leveys	1,24 m
Korkeus	1,2 m
Kuivapaino (kg)	325 kg

ominaisuudet

Kuormakapasiteetti	107,6 l
Henkilömäärä	1–3 henkilöä