



Construida para conquistar.

Una carrocería ultraligera, un Auto-Trim innovador en el sector y una variedad de características inspiradas en la competición te permitirán surcar las olas y continuar a gran velocidad. La nueva GP1800R HO es una máquina puramente deportiva construida para conquistar y ofrecer una acción estimulante y llena de adrenalina.

Desde nuestro exclusivo y revolucionario sistema RiDE®, los cascos ligeros NanoXcel2®, nuestros exclusivos sistemas de control electrónico, hasta el motor de 1,8 litros más grande del sector en este nuevo modelo GP, la tecnología innovadora y la ingeniería integral para cada Yamaha están a la vanguardia.

La atención al detalle, el diseño avanzado y la calidad en la producción aportan aún más al paquete: el resultado es una poderosa combinación de rendimiento sobresaliente y ADN que bombea adrenalina.



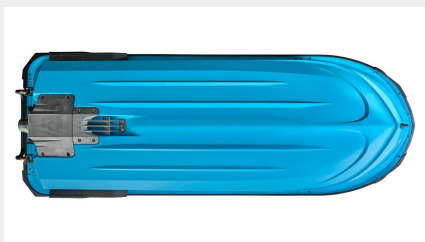
- Casco y carrocería NanoXcel2®: muy ligeros y resistentes
- Diseño de bomba, propulsor y rejilla de entrada inspirados en las carreras
- Función de trimado automático con control en curvas y en salidas
- Centro de gravedad más bajo y más centrado: curvas más rápidas
- Asiento y manillar más estrechos
- Motor 1,8 l de alto rendimiento, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas
- Revolucionario sistema RiDE® para un control intuitivo
- Pantalla a color multifunción de 4,3" de fácil acceso
- Trimado eléctrico y marcha atrás con control de tracción
- Dos puntos de conexión multi-mount (para navegador o cámara)
- Escalón de reembarque con tacto suave

Construida para conquistar

La nueva GP1800R HO es una pura máquina de deporte construida para conquistar, desde su carrocería ultraligera hasta el primer Auto-Trim del sector que te permite surcar las olas en curva, todo está hecho para ofrecer una acción estimulante y de bombeo de adrenalina.

La potencia y la aceleración vienen de nuestro último motor de 1,8 litros de alto rendimiento y 4 tiempos, el más grande del sector, combinado con muchas otras características innovadoras, como la rejilla y la placa diseñadas para la competición que mejoran la aceleración, los giros y la conducción en aguas turbulentas.

El asiento rediseñado, la forma del manillar y la posición de conducción, los espacios para los pies más profundos y el centro de gravedad más bajo y centrado dentro de la carrocería ultraligera, brindan un verdadero salto adelante en el manejo y el control. El nuevo sistema Auto-Trim, con control automático para curvas y salidas, lleva a la GP1800R HO al siguiente nivel.



Cuerpo y casco livianos para un rendimiento superior

Ha sido posible mediante la tecnología de materiales exclusiva de Yamaha, el NanoXcel2® es nada menos que un 18 % más ligero que incluso el revolucionario NanoXcel® original, pero igual de rígido y resistente. Maximiza el rendimiento emocionante de la nueva GP1800R HO, ayudándole a ofrecer su aceleración sensacional, curvas aún más pronunciadas y más estabilidad a gran velocidad.



Ergonomía inspirada en la competición

El equilibrio y la estabilidad de la GP ha mejorado al bajar y centralizar el centro de gravedad con la adopción de un diseño más estrecho tanto para el asiento como para el manillar de diseño de competición totalmente ajustable. Combinado con la posición del asiento ergonómico y los espacios para los pies más profundos, el resultado es la sensacional capacidad de control para el piloto.



Diseño de bomba y rejilla de entrada inspirados en la competición

Mejorando tanto la aceleración como el manejo, se han introducido la bomba, el impulsor y la rejilla de admisión como resultado de los excelentes resultados obtenidos en la competición. El agarre adicional que proporciona en el agua permite un manejo aún más preciso en todas las condiciones.



Función de trimado automático con control en curvas y en salidas

Este sistema exclusivo, pionero en el sector, ofrece una función de trimado completamente automática, que opera independientemente del eficiente control electrónico de trim en el manillar. Cuando está activado, el control de curvas mueve automáticamente la bomba hacia abajo al desacelerar para tomar curvas cerradas - El control de salida mueve la turbina hacia abajo para evitar que la proa se eleve al acelerar rápidamente.



Sistema RiDE® (marcha atrás con desaceleración intuitiva electrónica)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar el acelerador en el puño derecho para avanzar o accionar el puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. ¡Sí, así de sencillo!



Motor DOHC de alto rendimiento 16 válvulas y 1812cc

Nuestro motor DOHC de alta potencia de 4 tiempos y 1,8 litros es el de mayor cilindrada del sector, pero mediante nuestro programa continuo de innovación y mejora del producto, resulta extremadamente compacto. El resultado es una potencia y aceleración sorprendentes, un impresionante par, eficiencia ecológica y un buen ahorro.

Motor

Tipo de motor	4 cilindros; 1.8 Liter High Output; 4 tiempos
Sobrealimentador	No
Cilindrada	1.812cc
Diámetro x carrera	86mm x 78mm
Relación de compresión	11.0 : 1
Tipo de bomba	Flujo axial de 155mm
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	70l
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Cap. depósito aceite	5,3l

Dimensiones

Largo	3,35m
Ancho	1,24m
Altura	1,2m
Peso en seco (kg)	325kg

Características

Capacidad de carga	107,6l
Capacidad de pasajeros	1-3 personas