



Built to conquer.

Et ultralet skrog, branchens første Auto-Trim og en bred vifte af race-inspirerede features giver dig mulighed for at skære gennem bølgerne ved sving og høje hastigheder. Den nye GP1800R HO er en ren sportsmaskine, der er skabt til at erobre og levere spændende og adrenalinpumpende action.

Fra vores unikke, revolutionerende RiDE® system og lette NanoXcel2® skrog til vores eksklusive elektroniske styresystemer og branchens største motor på 1,8 liter i denne nye GP-model – den innovative teknologi og udvikling, der er integreret i enhver Yamaha, er altid helt i top.

Sans for detaljer, avanceret design og ren og skær konstruktionskvalitet føjer endnu mere til pakken – resultatet er en kraftfuld blanding af fremragende præstationer og adrenalinpumpende DNA.



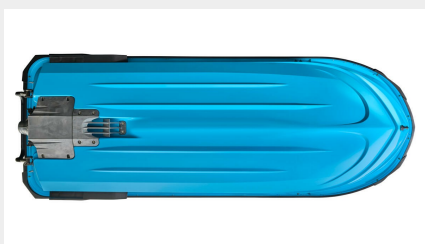
- NanoXcel2® skrog - superstærkt og superlet
- Race-inspireret pumpe, impeller og vandindtag
- Auto-Trim-funktion med start- og svingstyring
- Lavere, mere centralt tyngdepunkt – hurtigere gennem sving
- Smaller sæde og styr
- Højtydende 1,8 L, 4-cylindret, DOHC-motor med 16 ventiler
- Revolutionerende RiDE® system for intuitiv kontrol
- Lettilgængeligt multifunktionelt farvedisplay på 4,3"
- Elektrisk trim og baggear med antispin
- Dobbelte tilslutningspunkter med flere monteringer (til satellitnavigation eller kamera)
- Opstigningstrin med soft-touch

Built to conquer.

Den nye GP1800R HO er en ren sportsmaskine, der er skabt til at erobre – lige fra dens ultralette skrog til branchens første Auto-Trim der giver dig mulighed for at skære gennem bølgerne når du drejer, og det er alt sammen bygget til at levere spændende og adrenalinpumpende action.

Power'en og accelerationen kommer fra vores nyeste højtydende 1,8 liters 4-takts motor – den største i branchen – kombineret med mange andre innovative features, som f.eks. det race-designede top-loader vandindtag og ride plate, der forbedrer acceleration, svingegenskaber og greb i uroligt vand.

Det nydesignede sæde, styr og siddestillingen, dybere fodrum og lavere, mere centreret tyngdepunkt i det ultralette skrog forbedrer sejlegenskaberne og giver bedre kontrol. Det nye Auto-Trim system med automatiseret launch og cornering control bringer GP1800R HO op på et nyt niveau.



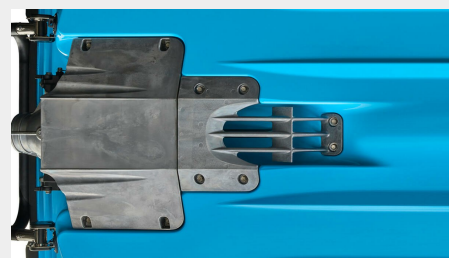
Letvægtsskrog giver præstationer i topklasse

NanoXcel2®, som er muliggjort af Yamahas unikke materialeteknologi, er hele 18% lettere end vores revolutionerende NanoXcel® – men lige så stift og stærkt. Det maksimerer den nye GP1800R HOs præstationer, og hjælper den med at levere sensationel acceleration, endnu skarpere svingegenskaber – og bedre stabilitet ved høje hastigheder.



Race-inspireret ergonomi

Balancen og stabiliteten i GP-modellen er blevet forbedret ved at sænke og centrere tyngdepunktet samt ved brugen af et smallere design til både sædet og det fuldt justerbare styr i race-inspireret design. Kombineret med den ergonomiske siddestilling og dybere fodrum er resultatet et fantastisk niveau af førerkontrol.



Race-inspireret pumpedesign og vandindtag

Den nye pumpe, impeller og vandindtag som er blevet introduceret efter at have opnået succes i racing forbedrer både accelerationen og sejlegenskaberne. Det ekstra greb det resulterer i på vandet, giver endnu mere responsive og præcise sejlegenskaber under alle forhold.



Automatisk trimning med cornering og launch control

Dette eksklusive system, som er det første i branchen, giver en fuldautomatisk trimfunktion, der fungerer uafhængigt af den effektive elektroniske trimstyring på styret. Når Cornering Control er aktiveret trimmes automatisk ned når du tager farten af før skarpe sving – Launch Control trimmer ned for at forhindre at bogen stiger når du accelererer hurtigt.



RiDE® system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics = baggear med intuitiv decelerations-elektronik)

Det revolutionerende RiDE system forvandler din sejloplevelse, og giver enhver fører helt ny selvtillid... uanset niveau. Du skal blot trække i gasgrebet i højre side for at sejle fremad og sætte farten op – og trække i grebet i venstre side for at sætte farten ned eller bakke. Ja, så enkelt er det!



Højtydende, 16V, 1812 cc, DOHC motor

Den højtydende, 4-cylindrede 1,8 liters DOHC-motor har den største slagvolumen i branchen, men takket være vores kontinuerlige innovations- og produktforbedringsprogram er den ekstremt kompakt. Resultatet er forbløffende power, acceleration og et enormt drejningsmoment samt ren effektivitet og økonomi.

Motor

Motortype	4-cylindret; 1.8 Liter High Output; 4-takts
Turbo	Nej
Slagvolumen	1812 cc
Boring x slaglængde	86 mm × 78 mm
Kompressionsforhold	11.0 : 1
Pumpetype	155 mm aksialflow
Brændstof	Blyfri benzin
Fuel supply system	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Tank kapacitet	70 L
Smøresystem	Vådsump
Oliekapacitet	5,3 L

Dimensioner

Længde	3,35 m
Bredde	1,24 m
Højde	1,2 m
Tørvægt (kg)	325 kg

Detaljer

Opbevaringskapacitet	107,6 L
Antal personer	1-3 personer