



Sposób na dystans

Czasy się zmieniają i każdy z nas musi na nowo zdefiniować środki komunikacji w mieście i poza nim. Podczas konieczności zachowania dystansu społecznego zatłoczone środki transportu publicznego przestają być najlepszym wyborem. Z kolei korzystanie z samochodu może się wiązać ze staniem w korkach i ponoszeniem wyższych opłat za parkowanie i wjazd do centrum niektórych miast.

Na szczęście Yamaha oferuje dziś zabawną, niedrogą i dostępną alternatywę w postaci całkowicie nowego NMAX-a 155 - jednego z najbardziej sprytnych i atrakcyjnych sposobów poruszania się po mieście i jego okolicach. Ten lekki, zwrotny i łatwy w obsłudze sportowy skuter na miasto oferuje teraz jeszcze mocniejsze przyspieszenie przy wyprzedzaniu i wyższe prędkości maksymalne na autostradzie.



- Silnik Blue Core o pojemności 155 cm³
- Tarcze hamulcowe z przodu i z tyłu oraz układ ABS
- Gniazdo zasilania i schowki z przodu
- System kontroli trakcji
- Sportowe nadwozie
- Moduł sterujący komunikacją CCU
- System zapłonu Smart Key
- Całkowicie nowa rama
- Start & Stop
- Schowek pod siedzeniem
- Większe instrumenty LCD

Dzięki nowej, dynamicznej konstrukcji nadwozia i żywemu, ekonomicznemu silnikowi EURO5 o pojemności 155 cm³ najnowsza wersja popularnego NMAX-a 155 jest jeszcze lepsza niż kiedykolwiek. NMAX 155, wyposażony w zaawansowane funkcje, takie jak moduł sterujący komunikacją CCU, system bezkluczykowy Smart Key czy kontrolę trakcji, zapewnia znakomity stosunek wartości do ceny, oferując Ci wolność i swobodę poruszania się po mieście.

Sposób na dystans

Czasy się zmieniają i każdy z nas musi na nowo zdefiniować środki komunikacji w mieście i poza nim. Nowy NMAX 155, napędzany dynamicznym silnikiem o pojemności 155 cm³, zapewniającym większe przyspieszenie ułatwiające wyprzedzanie i wyższą prędkość maksymalną pozwalającą na płynną jazdę po autostradzie, idealnie wpisuje się w wizję nowej mobilności.

Sportowe nadwozie jest wyposażone w światła LED i aerodynamiczną przednią owiewkę, która lepiej chroni przed wiatrem i deszczem, a przeprojektowana rama zapewnia teraz jeszcze lepszą zwrotność i wyższy komfort jazdy.

Ale tym, co sprawia, że NMAX 155 naprawdę jest najlepszym środkiem transportu w mieście, jest jego zdolność do utrzymywania łączności przez cały czas. Nowy, moduł sterujący komunikacją (CCU) łączy się ze smartfonem przez Bluetooth, zapewniając dostęp do ważnych informacji, a takie funkcje jak bezkluczykowy zapłon Smart Key, gniazdo zasilania czy schowek pod siedzeniem, znacznie ułatwiają codzienne dojazdy.



Silnik Blue Core EURO5 o pojemności 155 cm³

NMAX-a 155 napędza silnik Blue Core o pojemności 155 cm³, który zapewnia lepsze przyspieszenie i wyższą prędkość maksymalną. Dzięki temu NMAX to idealny skuter do wyprzedzania autobusów w mieście i szybkiej jazdy po autostradzie. Silnik spełnia normę emisji spalin EURO 5 i jest przy tym niezwykle cichy i ekonomiczny, natomiast powiększony, 7.1-litrowy zbiornik paliwa zapewnia zasięg około 300 km.



Sportowe nadwozie

Yamaha NMAX 155 wyznacza nowy standard skuterów miejskich dzięki nowoczesnej konstrukcji nadwozia ze stylową przednią owiewką oraz dynamiczną lampą LED ze zintegrowanymi światłami pozycyjnymi. Nowe tylne światła LED oraz zintegrowane przednie i tylne kierunkowskazy podkreślają przynależność tego podstawowego skutera Yamaha z silnikiem o pojemności 155 cm³ do klasy premium zarówno pod względem wyglądu, jak i osiągow.



Moduł sterujący komunikacją CCU

NMAX to pierwszy skuter Yamaha wyposażony w moduł Communication Control Unit (CCU), który dostarcza kierowcy informacji i uprzyjemnia mu jazdę. Pobierz aplikację MyRide na swój smartfon i połącz się przez Bluetooth. Możesz uzyskać dostęp do ogromnej ilości technicznych i bieżących informacji, a nawet znaleźć skuter na parkingu za pomocą specjalnego lokalizatora dostępnego w aplikacji! * System używa ostatniej lokalizacji podłączenia telefonu, nie GPS.



System zapłonu Smart Key

NMAX jest jednym z najbardziej zaawansowanych skuterów w swojej klasie, od teraz wyposażony w system zapłonu Smart Key. Wystarczy mieć w kieszeni albo plecaku Smart Key, by bezkluczykowy system zapłonu pozwolił uruchomić skuter, znacznie upraszczając jego obsługę. Koniec z szukaniem kluczyka w nocy na nieoświetlonym parkingu.



Całkowicie nowa rama

Pod dynamicznym nadwoziem kryje się całkowicie nowa rama i to właśnie ona sprawia, że NMAX jest jednym z najlepszych skuterów miejskich Yamaha. Zupełnie nowa konstrukcja z powiększonym, 7.1-litrowym, umieszczonym centralnie zbiornikiem paliwa zapewnia lepszy rozkład masy i doskonałą zwrotność, a nowa rama i nadwozie zapewniają bardziej komfortową pozycję kierowcy oraz lepszą ochroną przed wiatrem i mniejszy hałas podczas jazdy.



System kontroli trakcji

Nowy NMAX jest teraz wyposażony w system kontroli trakcji dający więcej pewności na śliskich i nierównych nawierzchniach, takich jak mokry bruk czy tory tramwajowe. Kiedy układ TCS wyczuwa możliwy uślizg tylnej opony, na moment zmniejsza przełożenie napędu do tylnego koła, zapewniając oponie przyczepność i ułatwiając jazdę w różnych warunkach pogodowych i po różnych nawierzchniach.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; SOHC; 4-zaworowy
Pojemność	155 cm ³
Średnica x skok tłoka	58,0 x 58,7 mm
Stopień sprężania	11.6:1
Moc maksymalna	11,1 kW (15,1 KM) / 8000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	14,0 N·m (1,4 kgf·m) / 6500 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	2,3L/100km
Emisja CO ₂	54g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	100 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	85 mm
Hamulec przedni	Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą
Hamulec tylny	Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą
Opona przednia	110/70-13M/C 48P bezdętkowa
Opona tylna	130/70-13M/C 63P bezdętkowa

Wymiary

Długość całkowita	1935 mm
Szerokość całkowita	740 mm
Wysokość całkowita	1160 mm
Wysokość siodełka	765 mm
Rozstaw osi	1340 mm
Minimalny prześwit	125 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	131kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,1 litra

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamaha.