



Összhangban a várossal

Az élet változik, ezért érdemes átgondolni, hogy milyen új megoldások állnak rendelkezésre a városi és városon kívüli közlekedéshez. A társadalmi távolságtartás jelentősége miatt a zsúfolt tömegközlekedési eszközöket érdemes kerülni – az autó pedig a zsúfolt utcák, a drága parkolás és a növekvő autópályadíjak miatt már nem megfelelő megoldás.

Szerencsére a Yamaha az új NMAX 155 modelljén keresztül szórakoztató, megfizethető és elérhető alternatívát kínál mindenki számára – ami egyben az egyik legokosabb és legvonzóbb módja a városban és a városon kívüli közlekedésnek. A könnyű, manőverezhető és egyszerűen kezelhető sportos városi robogó a könnyebb előzést elősegítő jobb gyorsulást biztosít – illetve nagyobb végsebességet az autópályán.



- 155 cm³-es Blue Core motor
- Első és hátsó tárcsafékek ABS-szel
- Aljzat és elülső zsebek
- Kipörgésgátló rendszer
- Sportos kialakítás
- CCU Kommunikációvezérlő egység
- Smart Key rendszer
- Új tervezésű váz
- Start & Stop
- Ülés alatti tárolórekesz
- Nagyobb LCD-műszerek

A dinamikus új karosszériával, illetve energikus és gazdaságos 155 cm³-es EURO5 motorral felszerelt NMAX 155 legújabb verziója jobb, mint valaha. A továbbfejlesztett, új csúcstechnológiás funkciókkal – például csatlakoztatott CCU, Smart Key indítás és kipörgésgátló rendszer – rendelkező, kiváló ár-érték arányú NMAX 155 lehetővé teszi, hogy teljesen szabadon választhasd meg az életstílusodat.

Összhangban a várossal

Az idők változnak, ezért mindannyiunknak érdemes átgondolni, hogy melyik a városi és városon kívüli közlekedés legokosabb formája. A nagy teljesítményű, 155 cm³-es motor a könnyebb megelőzést elősegítő jobb gyorsulást, illetve nagyobb végsebességet is biztosít, így mindig a forgalom élén maradhatsz az országúton – az ezzel felszerelt új NMAX 155 pedig a Yamaha elképzelése az új személyes mobilitásra vonatkozóan.

A sportos, új karosszéria a legújabb LED-lámpákkal, illetve aerodinamikus orrkialakítással rendelkezik, amely nagyobb védelmet nyújt a széllel és az esővel szemben – míg az új vázzal könnyebben manőverezhetsz a forgalomban, továbbá kényelmesebb és nyugodtabb üléspozíciót is biztosít.

De valójában az NMAX 155 azért a legkiválóbb városi robogó, mert rajta ülve is folyamatosan kapcsolatban maradhatsz a világgal. Az új Communication Control Unit (CCU) egyszerű kommunikációvezérlő-egységet Bluetooth-kapcsolaton keresztül párosíthatod okostelefonoddal, így hozzáférhetsz a fontos információkhoz – illetve az olyan funkciók, mint a Smart Key kulcs nélküli indítás, az aljzat és az ülés alatti tárolóhely nagyban megkönnyítik a mindennapi életet.



155 cm³-es EURO5 Blue Core motor

Az NMAX 155 cm³-es Blue Core motorja erőteljesebb gyorsulást és nagyobb végsebességet biztosít, ami miatt a robogó ideális a városi buszlezésekhez, illetve a gyorsabb forgalom megelőzéséhez is az autópályán. Az EURO5 előírásainak megfelelő motor rendkívül csendes és gazdaságos, a nagyobb, 7.1 literes üzemanyagtartállyal pedig körülbelül 300 km-t tehetsz meg két tankolás között.



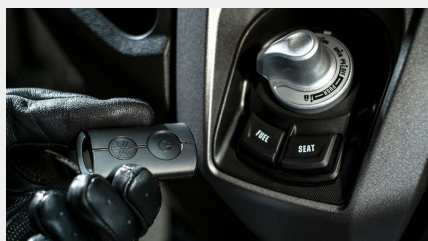
Sportos új kialakítás

A Yamaha új szintre emeli az új NMAX 155 modellt az új karosszérialakítással, amely stílusos első burkolatot, dinamikus, új, dupla stílusú LED-es fényszórót és beépített helyzetjelző lámpákat rejt – míg az új LED-es hátsó lámpa és a beépített első és hátsó villogók még tovább fokozzák a Yamaha legkiválóbb belépő szintű robogójának prémium megjelenését.



CCU Kommunikációvezérlő egység

Az NMAX az első olyan robogó, amely a Yamaha új Communication Control Unit (CCU) egyszerű kommunikációvezérlő-egységével van felszerelve, amely folyamatos tájékoztatást és még élvezetesebb utazást biztosít. Töltsd le a „MyRide” alkalmazást okostelefonodra, majd csatlakoztasd Bluetooth-kapcsolaton keresztül. Így számos műszaki és működési információhoz férhetsz hozzá – sőt, a robogót az alkalmazás parkolási keresőjének segítségével meg is keresheted!* *A telefon utolsó online helyzete, nem pedig a GPS használatával.



Smart Key rendszer

Az NMAX kategóriájának egyik legkifinomultabb robogója, a Yamaha Smart Key rendszere pedig alapfelszereltségként jár hozzá. Ha a Smart Key kulcs ott van a zsebedben vagy a táskádban, ez a kulcs nélküli rendszer lehetővé teszi az NMAX elindítását, így időt takaríthatsz meg, illetve az egész folyamat sokkal egyszerűbb és kényelmesebbé válik. Többé nem kell a kulcsokat keresgélned a sötét parkolóban, éjszaka!



Új tervezésű váz

A dinamikus, új karosszérialában egy vadonatúj váz rejtőzik, amely kulcsszerepet játszik abban, hogy az NMAX a Yamaha egyik legjobban teljesítő városi robogója. A vadonatúj kialakítás a jobb súlyelosztás és a kiváló manőverezhetőség érdekében a középcsatornában elhelyezkedő, nagyobb, 7.1 literes üzemanyagtartállyal van felszerelve – az új váz és karosszéria pedig kényelmesebb ülőpozíciót biztosít, ami a széllal szemben fokozott védelmet, illetve kisebb zajt jelent.



Kipörgésgátló rendszer

Az új NMAX kipörgésgátló rendszerrel van felszerelve, amelynek köszönhetően magabiztosabban vezethetsz az olyan laza vagy csúszós felületeken is, mint a nedves macskakő vagy a villamossínek. Amikor a TCS a hátsó abroncs csúszását érzékeli, egy pillanatra a hátsó kerék hajtóerejét lecsökkenti, így az abroncs képes megőrizni a tapadást – így te változó időjárási és útfelületi körülmények között is magabiztosan utazhatsz.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; Folyadékhűtéses; SOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	155 cm ³
Furat x löket	58.0 mm x 58.7 mm
Kompresszióviszony	11.6:1
Maximális teljesítmény	11,1 kW(15,1 PS)/8000 r/min
Maximális nyomaték	14,0 N•m(1,4 kgf•m)/6500 r/min
Kenési rendszer	Nedves karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	V-szíjas automata
Fuel consumption	2,3L/100km
CO2 emission	54g/km

Alváz

Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	100 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőegység
Hátsó rugóút	85mm
Első fék	Hidraulikus egytárcsás fék
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás fék
Első gumi	110/70-13M/C 48P tömlő nélküli
Hátsó gumi	130/70-13M/C 63P tömlő nélküli

Méretek

Teljes hossz	1935 mm
Teljes szélesség	740 mm
Teljes magasság	1160 mm
Ülésmagasság	765 mm
Tengelytáv	1340 mm
Minimális hasmagasság	125 mm
Nedves tömeg	131kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,1 l

Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönöz minden motorost, hogy biztonságosan vezessenek, tiszteljék motorostársaikat és környezetüket. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és elérhetősége külön figyelmeztetés nélkül változhat, illetve az adott követelmények és feltételek függvényében a termékek eltérőek lehetnek. További részletekért fordulj Yamaha-márkakereskedőhöz.