



La ciudad y tú

La forma en que vivimos está cambiando y es hora de buscar nuevas formas de moverse dentro y fuera de la ciudad. La necesidad de cumplir con el distanciamiento personal ha provocado que los sistemas de transporte público abarrotados hayan perdido su atractivo. Además, el automóvil ya no es viable porque las calles están saturadas, el estacionamiento es caro y los peajes han aumentado.

Afortunadamente, Yamaha puede ofrecerte una alternativa divertida, asequible y accesible con la nueva NMAX 155, una de las formas más inteligentes y atractivas de moverse por la ciudad y sus alrededores. Ligera, maniobrable y fácil de conducir, esta scooter urbana y deportiva ofrece una mayor aceleración para adelantar fácilmente, así como una mayor velocidad máxima en carretera.



- Motor Blue Core de 155 cc
- Frenos de disco delanteros y traseros con ABS
- Toma de corriente y bolsillos delanteros
- Sistema de control de tracción
- Diseño de carrocería deportiva
- Unidad de control de comunicaciones (CCU)
- Sistema Smart Key
- Bastidor diseñado recientemente
- Función Start & Stop
- Espacio de almacenamiento bajo el asiento
- Instrumentos LCD de mayor tamaño

Con su nuevo diseño dinámico de carrocería y un motor conforme con EURO5 de 155 cc dinámico y económico, la última versión de la NMAX 155 líder de ventas es mejor que nunca. La nueva NMAX 155, que cuenta con una buena relación calidad-precio y que está equipada con nuevas características avanzadas de alta tecnología (como la CCU conectada, el encendido con llave inteligente y el sistema de control de tracción), te ofrece total libertad para elegir tu forma de vida.

La ciudad y tú

Los tiempos están cambiando y todos debemos pensar en la forma más inteligente de viajar por la ciudad y sus alrededores. La nueva NMAX 155, que cuenta con un potente motor de 155 cc que te ofrece una aceleración más rápida para adelantar con más facilidad, así como una velocidad máxima más alta para mantenerte por delante del tráfico en la carretera, es la visión de Yamaha de una nueva movilidad personal.

Su nuevo diseño de carrocería deportiva incorpora las últimas luces LED y cuenta con un carenado frontal aerodinámico que ofrece una mayor protección contra el viento y la lluvia. Además, el nuevo bastidor asegura una mejor maniobrabilidad para el tráfico y proporciona una posición de conducción más cómoda y relajada.

Sin embargo, lo que realmente hace que la NMAX 155 sea la mejor viajera urbana es su capacidad para mantenerte conectado en todo momento. Su nueva unidad de control de comunicación (CCU) se vincula a través de Bluetooth con tu smartphone para ofrecerte acceso a información importante. Además, ciertas características como el encendido sin llave Smart Key, la toma de corriente y el almacenamiento debajo del asiento te facilitarán tu día a día.



Motor Blue Core conforme con EURO5 de 155 cc

El motor Blue Core de 155 cc de la NMAX te ofrece una aceleración más fuerte y una velocidad máxima más alta, lo que la convierte en la scooter ideal para adelantar a los autobuses en la ciudad y rebasar más rápido el tráfico en movimiento en la autopista. Este motor, conforme con EURO5, también es extremadamente silencioso y económico. Además, con el depósito de combustible más grande de 7,1 litros, puedes recorrer approx. 300 km entre repostajes.



Nuevo diseño de carrocería deportiva

Yamaha está llevando la nueva NMAX 155 al siguiente nivel con un moderno diseño de carrocería, un elegante carenado delantero y un nuevo faro LED dinámico de doble óptica y luces de posición integradas. Además, la novedosa luz trasera LED y las luces intermitentes delanteras y traseras integradas mejoran el aspecto y la sensación premium de la scooter definitiva de Yamaha.



Unidad de control de comunicaciones (CCU)

NMAX es la primera scooter que se beneficia de la nueva unidad de control de comunicación (CCU) de Yamaha que te mantiene informado y hace que cada viaje sea más agradable. Descarga la aplicación "MyRide" en tu smartphone y conéctate mediante Bluetooth. Puedes acceder a una gran cantidad de información técnica y de funcionamiento, ¡e incluso puedes encontrar la scooter con el localizador de estacionamiento de la aplicación!*
 *Usando la última ubicación registrada con tu teléfono conectado, no GPS.



Sistema Smart Key

NMAX es una de las scooters más sofisticadas de su clase e incorpora el sistema Smart Key de Yamaha de serie. Siempre que tengas la llave inteligente en el bolsillo o en el bolso, este sistema sin llave te permitirá arrancar tu NMAX, lo que te ahorra tiempo y hace que todo el proceso sea mucho más simple y cómodo. No tendrás que volver a buscar las llaves convencionales en un aparcamiento oscuro por la noche.



Bastidor diseñado recientemente

El bastidor completamente nuevo, que se encuentra oculto detrás de la nueva carrocería dinámica, tiene una función clave para hacer que NMAX sea uno de los vehículos urbanos con mejor rendimiento de Yamaha. Su diseño completamente nuevo cuenta con un depósito de combustible de 7.1 litros más grande ubicado en el túnel central para ofrecer una mejor distribución del peso, lo que permite una excelente maniobrabilidad. Además, el chasis y la carrocería nuevos proporcionan una posición de conducción más cómoda con mayor protección contra el viento y menor ruido.



Sistema de control de tracción

La nueva NMAX incluye ahora un sistema de control de tracción que te proporciona una conducción más segura en superficies irregulares o resbaladizas, como adoquines mojados o vías de tranvía. Cuando el TCS detecta que la llanta trasera está a punto patinar, reduce momentáneamente la transmisión a la rueda trasera para que la llanta mantenga la tracción, lo que te permite conducir con confianza en diferentes estados de la superficie de la carretera y condiciones climáticas.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	155 cc
Diámetro x carrera	58,0 x 58,7 mm
Relación de compresión	11.6:1
Potencia máxima	11,1 kW (15,1 PS)/8000 r/min
Par máximo	14,0 Nm (1,4 kgf/m)/6500 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática
Consumo homologado	2,3L/100km
CO2 emission	54g/km

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	100 mm
Sistema de suspensión trasera	Unidad oscilante
Recorrido trasero	85mm
Freno delantero	Freno hidráulico de disco único
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único
Neumático delantero	110/70-13M/C 48P sin tubo
Neumático trasero	130/70-13M/C 63P sin tubo

Dimensiones

Longitud total	1935 mm
Anchura total	740 mm
Altura total	1160 mm
Altura del asiento	765 mm
Distancia entre ejes	1340 mm
Distancia mínima al suelo	125 mm
Peso en orden de marcha	131kg
Capacidad del depósito de combustible	7,1 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda conducir con precaución y respetar a los demás conductores y al medio ambiente. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.