



One with the city

Vår levemåte er i endring, og det er på tide å vurdere nye bevegelsesmuligheter i og rundt byen. Behovet for sosial distansering har ført til at overfylte kollektivtransportsystemer ikke lenger anvendes som før, mens bilen blir hindret av trafikkork og parkeringsproblemer.

Heldigvis kan Yamaha tilby deg et moro, billig og premium alternativ i form av den helt nye NMAX 125 – en av de smarteste og mest attraktive måtene å komme seg rundt i byen på. Denne sporty, urbane scooteren er designet med unge førere i tankene. Sykkelen er lett, manøvrerbar og enkel å håndtere.*



- 125cc Blue Core motor
- Sporty design
- CCU Communication Control Unit
- System for trekkraftkontroll
- Start & Stop
- Smart Key System
- Skivebrems med ABS foran og bak
- Strømuttak og lommer foran
- Lagringsplass under setet
- Nydesignet ramme
- Større LCD instrumentbord

Med et dynamisk nytt karosseridesign og en sterk og økonomisk 125cc Blue Core EURO5 motor, er den siste versjonen av bestselgeren NMAX 125 bedre enn noensinne. Utstyrt med avanserte høyteknologiske funksjoner som den tilkoblede CCU, Smart Key tenningsystem uten nøkkel og et Traction Control System, gir NMAX 125 deg mye verdi for pengene of total frihet til å leve livet som du vil. *Begrensninger og restriksjoner kan variere avhengig av land i henhold til gjeldende lover

One with the city

Nå er øyeblikket kommet til å vurdere hvordan du skal komme deg frem i byen, og den helt nye NMAX 125 er Yamahas visjon for ny personlig mobilitet. Drevet av en livlig og økonomisk Blue Core 125cc EURO5 motor som kan ta deg ca. 300km på en full drivstofftank, får du denne lette-å-kjøre scooteren for pendlere med premium finish og høye spesifikasjoner til en bra pris.

NMAX 125-modellens sporty og dynamiske nye design har slanke LED-lys foran og bak, og en aerodynamisk front som gir bedre beskyttelse mot vær og vind. Det gir bedre manøvreringsmuligheter i trang bytrafikk, og den lette ergonomikken gjør dette til et av de mest komfortable transportmulighetene.

Du blir overrasket over hvor mye høyteknologisk utstyr som følger med som standardutstyr! NMAX 125-modellen har et Communication Control Unit (CCU) som kobler til smarttelefonen din gjennom Bluetooth og får tilgang til viktig informasjon – og funksjoner som Smart Key tenningsystem uten nøkkel, strømuttak og lagringsrom under setet gjør hverdagslivet så mye lettere.



125cc EURO5 Blue Core motor

Den sporty nye NMAX 125 gir deg den perfekte blandingen av ytelse, moro og økonomi, uansett om du pendler i travle bygater eller kjører ut i forstedene for å besøke venner. Den stillegående 125cc Blue Core EURO5-kompatible motoren bruker veldig lite drivstoff, men gir sterk akselerasjon, så du holder følge med trafikken. Bensintanken har større kapasitet på 7.1 liter, som gir deg ca. 300 km kjøring mellom hver bensinfylling.



Sporty nytt karosseridesign

Yamaha tar den nye NMAX til det neste nivået med et nytt design med en stilig front og doble dynamiske LED-frontlykter og innebygget posisjonslys. Det nye LED-baklyset og integrerte blinklysene foran og bak understreker premium looken og følelsen av Yamahas ultimate 125 scooter på nybegynnernivå.



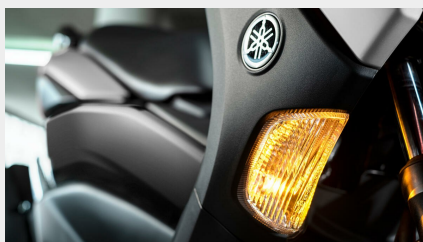
CCU Communication Control Unit

NMAX er den første scooteren til å dra fordel av Yamahas nye Communication Control Unit (CCU), som holder deg informert og gjør hver kjøretur til en glede. Last ned 'MyRide' appen til smarttelefonen din og koble til gjennom Bluetooth. Du får tilgang til masse teknisk informasjon og kjøreinformasjon og du kan til og med finne scooteren din med appens parkeringslokalisator!* *Ved å bruke det siste stedet notert av telefonen din, ikke GPS.



Smart Key System

NMAX er en av de mest sofistikerte scooterne i klassen, og den kommer med Yamahas Smart Key-system som standard utstyr. Så lenge du har Smart Key i lomma eller veska, vil dette nøkkelløse systemet la deg starte NMAX på, slik at du sparer tid. Tenningsprosessen blir enklere og mer praktisk. Du slipper å rote rundt etter vanlige nøkler på en mørk parkeringsplass midt på natta!



Nydesignet ramme

Skjult bak det dynamiske nye karosseriet er en helt ny ramme, som spiller en nøkkelrolle i at NMAX er et av Yamahas bestselgende kjøretøy til urbane pendlere. Den helt nye designen inneholder en større drivstofftank på 7.1 liter i midttunnelen, som gir bedre vektfordeling for bedre manøvrerbarhet. Det nye understellet og karosseriet gir en enda mer komfortabel kjøreposisjon med økt beskyttelse mot vind.



Antispinnsystem

Den nye NMAX har nå et Traction Control som gir deg en mer selvsikker kjøreopplevelse på glatte overflater, slik som våte steiner og trikkeskiner. Når TCS merker at bakdekket er i ferd med å skli, vil den momentant redusere kraften til bakhjulet slik at dekket holder på trekkraften – så du kan kjøre selvsikkert uansett værforhold og veiforhold.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	125cc
Boring x slag	52.0×58.7mm
Kompresjonsforhold	11.2:1
Maks. effekt	9.0kW(12.2PS)/8000r/min
Maks. dreiemoment	11.2N·m(1.1kgf·m)/6000r/min
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Bensininnsprøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	2,2L/100km
CO2-utslipp	52g/km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	100 mm
Fjæringssystem bak	Enhetssving
Fjæringsvei bak	85mm
Bremser foran	Hydraulisk enkel skivebrems
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems
Dekk foran	110/70-13M/C 48P slangeløs
Dekk bak	130/70-13M/C 63P slangeløs

Dimensjoner

Lengde	1935mm
Bredde	740mm
Høyde	1160mm
Setehøyde	765mm
Akselavstand	1340mm
Minimum bakkeklaring	125mm
Vekt	131kg
Tankvolum	7.1L

Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene i denne brosjyren viser profesjonelle utøvere som kjører under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her, kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.