NMAX 125

Eins mit der Stadt

Unsere Lebensart und -weise ändert sich und es ist Zeit, nach neuen Wegen zu suchen, um sich in der Stadt und in ihrem Umfeld zu bewegen. Die Notwendigkeit sozialer Distanzierung bedeutet, dass überfüllte öffentliche Verkehrssysteme ihre Attraktivität verloren haben – während der Autoverkehr aufgrund überlasteter Straßen, teurer Parkplätze und steigender Mautgebühren nicht mehr praktikabel ist.

Da kommt der brandneue NMAX 125 mit seinem attraktiven Preis und dem hohen Spaßfaktor gerade recht. Er ist eine der intelligentesten und attraktivsten Möglichkeiten, sich in der Stadt und ihrem Umfeld zu bewegen. Er ist leicht, wendig und einfach zu bedienen. Dieser sportliche Roller für die Stadt wurde speziell für den neuen Typ von Fahrer entwickelt und kann mit einem B-Führerschein gefahren werden.*

- Blue Core Motor mit 125 cm³ Hubraum
- Sportliches Verkleidungsdesign
- CCU Communication Control Unit
- Traktionskontrolle (TCS, Traction Control System)
- Start & Stopp-System
- Smart Key-System
- Scheibenbremse vorne und hinten mit ABS
- Steckdose und Fronttaschen
- Stauraum unter der Sitzbank
- Neu konstruierter Rahmen
- Größere LCD-Instrumente

NMAX 125

Mit seinem dynamischen, neuen Verkleidungsdesign und dem leistungsstarken und sparsamen 125 ccm-Blue Core-EU5-Motor ist die neueste Version des Topsellers NMAX 125 besser als je zuvor. Ausgestattet mit modernen, neuen High-Tech-Features wie dem Konnektivitätssystem CCU, der schlüssellosen Smart Key-Bedienung und der Traktionskontrolle bietet der preisgünstige NMAX 125 ungeahnte Möglichkeiten in der Lebensgestaltung. * Klasse 3 und B (Voraussetzungen: Mindestalter 25 Jahre, 5 Jahre PKW-Fahrpraxis, Nachweis einer Schulung in Theorie und Praxis)

Eins mit der Stadt

Jetzt ist es an der Zeit, die Art und Weise, wie man sich in der Stadt bewegen will, neu zu überdenken. Der brandneue NMAX 125 ist Yamahas Vision von neuer, individueller Mobilität. Dieser bedienungsfreundliche Pendler-Roller wird von einem agilen und sparsamen Blue Core 125 ccm-EU5-Motor angetrieben. Eine Tankfüllung bietet eine Reichweite von etwa 300 km. Er bietet neben seiner Premium-Lackierung auch eine hochkarätige Technik und das alles zu einem attraktiven Preis.

Die sportliche, dynamische, neue Verkleidung des NMAX 125 hat elegante LED-Leuchten vorne und hinten, ist aerodynamisch gestaltet und bietet jetzt noch besseren Schutz vor Wind und Wetter. Ein brandneues Fahrwerk bietet ein verbessertes Handling im hektischen Stadtverkehr und dank der perfekten Ergonomie ist jede Fahrt mit ihm ein äußerst bequemes Vergnügen.

Seine serienmäßige High-Tech-Ausstattung ist beispielhaft! Die neue CCU (Communication Control Unit) des NMAX 125 wird über Bluetooth mit dem Smartphone verbunden und ermöglicht den Zugriff auf wichtige Informationen. Funktionen wie die schlüssellose Smart Key-Bedienung, die 12 Volt Steckdose und der Stauraum unter der Sitzbank erleichtern den Alltag erheblich.

NMAX 125

EURO5-konformer Blue Core-Motor mit 125 ccm Hubraum

Egal, ob in der Rushhour in der City oder bei Überlandfahrten, der sportliche, neue NMAX 125 bietet eine ideale Mischung aus Leistung, Spaß und Wirtschaftlichkeit. Der geräuscharme, EURO5-konforme, 125 ccm-Blue Core-Motor zeichnet sich durch seinen geringen Kraftstoffverbrauch und die starke Beschleunigung aus. So lässt man den Verkehr souverän hinter sich. Dank des auf 7.1 Liter vergrößerten Kraftstofftanks hat der NMAX 125 eine Reichweite von etwa 300 km.

Sportliches neues Karosseriedesign

Auch in Sachen Design macht der neue NMAX 125 einen großen Schritt nach vorne. So bietet die elegante Frontverkleidung mit dem dynamischen, neuen LED-Doppelscheinwerfer und den eingebauten Positionslampen einen neuen Look. Das ebenfalls neue LED-Rücklicht und die integrierten vorderen und hinteren Blinker runden das erstklassige Erscheinungsbild dieses ultimativen 125 ccm-Einstiegsrollers ab.

CCU Communication Control Unit

Der NMAX nutzt als erster Roller Yamahas neue Communication Control Unit (CCU), die Sie auf dem Laufenden hält und jede Fahrt angenehmer macht. Laden Sie die ‚MyRide'-App auf Ihr Smartphone herunter und stellen Sie eine Verbindung über Bluetooth her. Sie können auf eine Vielzahl von technischen Informationen und Betriebsinformationen zugreifen – und Sie können Ihren Roller sogar mit dem Parkplatzfinder der App wiederfinden!*

* Mithilfe des zuletzt verbundenen Standorts Ihres Telefons, nicht über GPS.

Smart Key-System

Der NMAX ist einer der modernsten Roller der Klasse und ist standardmäßig mit dem Smart Key-System von Yamaha ausgestattet. Solange Sie den Smart Key in einer Tasche haben, können Sie mit diesem schlüssellosen System Ihren NMAX einschalten, Zeit sparen und den gesamten Vorgang viel einfacher und bequemer gestalten. Nie mehr nachts auf einem dunklen Parkplatz nach herkömmlichen Schlüsseln suchen!

Neu konstruierter Rahmen

Hinter der dynamischen neuen Karosserie verbirgt sich ein brandneuer Rahmen, der als Hauptfaktor dazu beiträgt, den NMAX zu einem der leistungsstärksten Stadt-Pendler von Yamaha zu machen. Das völlig neue Design verfügt über einen größeren 7.1-Liter-Kraftstofftank im Mitteltunnel für eine bessere Gewichtsverteilung bei hervorragender Manövrierfähigkeit. Das neue Fahrwerk und die neue Karosserie bieten eine komfortablere Fahrposition mit erhöhtem Windschutz und geringerem Geräuschpegel.

Traktionskontrolle (TCS)

Der neue NMAX ist jetzt mit einem Antriebssteuerungssystem (TCS) ausgestattet, mit dem Sie auf losen oder rutschigen Oberflächen wie nassem Kopfsteinpflaster oder Straßenbahnschienen sicherer fahren können. Wenn das TCS ein bevorstehendes Durchdrehen der Hinterreifen feststellt, wird der Antrieb am Hinterrad vorübergehend reduziert, sodass der Reifen die Traktion beibehält. So können Sie bei unterschiedlichen Wetter- und Straßenoberflächenbedingungen sicher fahren.

NMAX 125

Motor	
Motortyp	4-Takt;Flüssigkeitsgekühlt;OHC;4 Ventile
Hubraum	125 cm³
Bohrung x Hub	52,0 × 58,7 mm
Verdichtung	11,2 : 1
Leistung	9,0 kW (12,2 PS) bei 8.000/min
Drehmoment	11,2 Nm bei 6.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Keilriemen-Automatik
Kraftstoffverbrauch	2,2L/100km
CO2 Emission	52 g/km

Fahrwerk	
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	100 mm
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Federweg hinten	85 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse
Reifen vorn	110/70-13M/C 48P (schlauchlos)
Reifen hinten	130/70-13M/C 63P (schlauchlos)

Abmessungen	
Gesamtlänge	1.935 mm
Gesamtbreite	740 mm
Gesamthöhe	1.160 mm
Sitzhöhe	765 mm
Radstand	1.340 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	131 kg
Tankinhalt	7,1 L

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.