



A bérleted a turbófeltöltéses cirkáláshoz

Sokoldalú kiválóság és nagy teljesítmény jellemzi az FX Cruiser SVHO modellt. Egy figyelemre méltóan kényelmes hosszú távú expressz Cruiser, csúcsválasztás azok számára, akik erős érzelmeket szeretnének megtapasztalni.

Egyedülálló, forradalmi RiDE® rendszerüktől és a könnyű hajótestektől – az exkluzív elektronikus vezérlőrendszereinken át – a kompresszoros, négyütemű, 1812 cm³-es motorok szuper-erőteljes modelljéig – a minden Yamaha nélkülözhetetlen részét képező innovatív technológia és kialakítás egyaránt élen járnak.

A részleteiben kidolgozott, fejlett kialakítás és a letisztult, minőségi külső még többet ad a csomaghoz – így az eredmény egy garantáltan izgalmas vezetés prémium komfort mellett.



- Nagy, 7"-es LCD színes érintőképernyő
- Okostelefon-szinkronizálási képesség
- GPS diagram plotter használatára kész
- Könnyen hozzáférhető kesztyűtartó
- Új fenéklemez és módosított úszótalp-helyzet
- Továbbfejlesztett ergonómia és kezelődoboz
- A hangrendszer a kijelzőről vezérelhető
- Kompresszoros, 1812 cm³-es SVHO motor
- Luxus kétrészes, háromszemélyes lépcsőzetes ülés
- A leghosszabb és legkényelmesebb hajótest a választékban
- Forradalmi RiDE® rendszer

A bérleted a turbófeltöltéses cirkáláshoz

A nagy teljesítményű FX Cruiser SVHO széles körű kiválósága figyelemre méltó. Egy kényelmes hosszú távú expressz Cruiser, tele praktikus innovációval, színházstílusú ülésekkel három személy számára. De amint gázt adsz, azonnal lenyűgöző sportmodellé válik, amely mindig készen áll az akcióra.

A kompresszoros SVHO motor gyönyörűen működik a karcsú karosszériával és a könnyű hajótesttel, hogy fantasztikus teljesítményt biztosítson stabil mozgékonyssággal. Mindezt forradalmi és intuitívan használhatót RiDE® vezérlőrendszerünk egészíti ki.

Az élvonalbeli, teljesen elektronikus vezérlőrendszerek az FX Cruiser SVHO modellt vezető pozícióba teszik ebben a tekintetben is, olyan funkciókkal, mint a tempomat, a 3 állású No-Wake üzemmód, az elektronikus hátramenet és a TDE (Thrust Directional Enhancement Control).



Kompresszoros, 1812 cm³-es, 16 szelepes DOHC motor

A lenyűgöző SVHO® (Super Vortex High Output) motor egyenletes és rugalmas teljesítményt nyújt, kiemelkedően hatékony hűtő- és levegőbeszívó rendszerekkel rendelkezik, és strapabíró alkatrészekből épül fel. A nagy Hyper-Flow sugárszivattyú magával ragadó gyorsulást biztosít, az elektronikus üzemanyag-befecskendezés (EFI) pedig egyenletes és hatékony teljesítményleadást garantál.



Aerodinamikus forma

Az FX modell sokoldalú hajóteste hasítja a vizet, stabilitást biztosítva minden vízi út során. A lenyűgözően merev és erős anyag kiváló teljesítményt tesz lehetővé vízen. Lehengerlő gyorsulás, nagyobb végsebesség, fokozott hatékonyság, sőt még kényelmesebb utazás.



Elektronikus vezérlés – egy újabb forradalmi innováció

A kifinomult elektronikus gázadás-vezérlő rendszer számos „intelligens” funkciót tartalmaz. A tempomat funkcióval beállíthatod és pontosan tarthatod sebességedet, a háromállású No Wake üzemmód segít az alacsonyabb sebességgel történő utazás során, míg az elektronikus hátramenet asszisztens és a TDE (Thrust Directional Enhancement) a különösen alacsony tempójú manőverezésnél és a kikötésnél nyújt segítő kezet



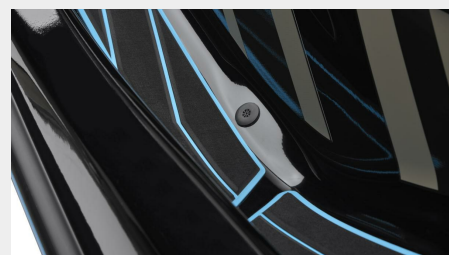
Vezérlőrendszer

Jól ismert 'L-üzemmód' rendszerünk legújabb generációja nem csak a végsebesség előre történő beállítását teszi lehetővé, hanem a gyorsulási görbét is, amely tökéletes segítővé teszi úszógumi vagy wakeboard vontatásához. Lehetőség van alacsonyabb sebesség-beállításra a kezdő pilóták számára, a hosszabb utakra pedig konstans sebességet lehet beállítani a nagyobb hatékonyság érdekében.



Elektronikus trim rendszer

A lenyűgöző rendszer a trim helyzetének teljes vezérlését biztosítja menet közben is. A bal oldali kar két gombjának használatával a trimlapot egy egyszerű kattintással a szűk kanyarokhoz való pozícióba teheted, majd a kanyar után a trimet visszakapcsolva teljes sebességgel löhetsz ki. A stílusos új CONNEXT színes kijelző pedig lehetővé teszi a trim helyzetének tökéletes leolvasását menet közben is



Luxus, kényelem, tökéletes vízvezetés és könnyebb visszaszállás

A 4 fokozatban állítható dőlésszögű kormánytól a luxus kényelmet nyújtó háromszemélyes ülésen és a praktikus felhúzható lépcsőn át a mélyebb, szélesebb, puhább és még kényelmesebb lépcsőkkel rendelkező nagyméretű úszóplatformig és a felmászást segítő kettős kapaszkodókig minden megtalálható az FX Cruiser fedélzetén. Emellett pedig az iparágban először a lábtartó vízvezetést kapott.

Motor

Motor típusa	Felturbózott 4 hengeres; Super Vortex High Output
Szuperfeltöltő	Igen
Lökettérfogat	1812 cm ³
Furat x löket	86×78 mm
Kompresszióviszony	8.5 : 1
Szivattyú típusa	160 mm-es axiális átfolyás
Üzemanyag	Unleaded premium Gasoline
Fuel supply system	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Üzemanyag tank kapacitása	70 l
Kenési rendszer	Nedves karter
Olaj kapacitás	5,3 l

Méretek

Hossz	3,58 m
Szélesség	1,27 m
Magasság	1,23 m
Száraz tömeg (kg)	390 kg

Jellemzők

Tárolókapacitás	168,3 l
Utassok száma	1–3 személy