Stylowy mistrz wszechstronności.

Niesamowity skuter wodny FX HO będzie świetny zarówno w relaksującej przejażdżce, jak i bardziej sportowej akcji. Szukasz WaverRunnera, który zapewni najwyższą przyjemność sunięcia po falach? Jeśli tak, to pokochasz tę maszynę — pływając solo lub z przyjaciółmi!

Od rewolucyjnego systemu RiDE® i lekkich kadłubów, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany, 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm3 zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy doskonałe osiągi ze wspaniałym dreszczykiem emocji oraz komfortem pływania godnym serii Cruiser!

- Duży kolorowy ekran dotykowy LCD o przekątnej 5"
- Możliwość synchronizacji smartfonów
- Obsługa plotera map GPS
- Łatwy dostęp do schowka
- Nowa sekcja burtowa i zaktualizowana pozycja barbety
- Poprawa ergonomii i skrzynka przełącznika operacyjnego
- Wysokowydajny silnik High Output o pojemności 1812 cm3
- Najdłuższy i najwygodniejszy kadłub w ofercie
- Niepowtarzalny, 4-poziomowy układ sterowania z regulacją przechyłu
- Rewolucyjny system RiDE®

Stylowy mistrz wszechstronności.

Niesamowity skuter wodny FX HO będzie świetny zarówno w relaksującej przejażdżce, jak i bardziej sportowej akcji. Szukasz skutera wodnego, który oferuje najlepsze połączenie osiągów i komfortu, a do tego różne funkcje zwiększające przyjemność pływania? Jeśli tak, to pokochasz tę maszynę.

Wyjątkowy silnik o pojemności 1812 cm3 z wysokociśnieniową pompą paliwa i inteligentnym układem sterującym przepustnicą generuje dużą, płynnie rozwijaną moc przy jednoczesnym niskim zużyciu paliwa. Elegancki kadłub oraz wyjątkowy system sterowania RiDE® zapewniają maksymalny komfort i pewne sterowanie.

FX HO to skuter niezwykle uniwersalny. Oferuje m.in. funkcję utrzymywania niskich obrotów silnika No Wake (do pływania w miejscach z zakazem wytwarzania fal), system utrzymywania stałych obrotów silnika Cruise Assist (odpowiednik tempomatu w samochodzie), wygodną kanapę dla trzech osób, szeroką i stabilną platformę rufową, niżej osadzony stopień do wychodzenia z wody, dwa uchwyty oraz pojemne schowki, tak aby wszystkie osoby na pokładzie jak najprzyjemniej spędzały czas.

FX HO

Wysokowydajny silnik High Output, 16 V, o pojemności 1812 cm3

Z wysokowydajnego silnika o pojemności 1812 cm3 płynie imponująca moc, która przekłada się na niesamowite przyspieszenie, dzięki zastosowaniu pompy strumieniowej o wysokim przepływie, z trójpłatową śrubą napędową. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje łatwy sposób oddawania mocy i ekonomiczną pracę, nawet podczas używania standardowej benzyny bezołowiowej

Aerodynamiczny kształt

Niezwykły kadłub tego modelu FX bezproblemowo przecina wodę, zapewniając stabilność podczas każdej podróży. Jest on niezwykle lekki, a jednocześnie sztywny i wytrzymały. Zapewnia fantastyczne osiągi — doskonałe przyspieszenia, wysokie prędkości maksymalne i niskie zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.

System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!

Pełna kontrola, minimalny wysiłek

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist ułatwia utrzymywanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia płynne sterowanie przy minimalnej prędkości. Skuter dysponuje również elektronicznym wspomaganiem biegu wstecznego i układem TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowanym podczas manewrowania z bardzo niską prędkością i cumowania.

System sterowania

Najnowsza generacja naszego dobrze znanego systemu trybu "L" nie tylko pozwala ograniczyć prędkość maksymalną, ale również przyrost momentu obrotowego, ułatwiając holowanie dmuchanych zabawek czy narciarza wodnego. Sternik z mniejszym doświadczeniem może ograniczyć prędkość maksymalną lub ustawić stałą prędkość na dłuższym rejsie w celu zapewnienia maksymalnej oszczędności paliwa.

Luksus, komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z 4-stopniową regulacją kąta pochylenia, luksusowa, dwukolorowa kanapa dla 3 osób, praktyczne, wysuwane knagi, przestronna platforma rufowa z szerszym, miękkim stopniem oraz podwójne uchwyty do wchodzenia na skuter z wody - FX Cruiser ma wszystko, czego potrzebujesz. Jest on też wyposażony w system odprowadzania wody z miejsca na nogi.

FX HO

Silnik	
Typ silnika	4-cylindrowy;1.8 Liter High Output;4-suwowy
Sprężarka doładowująca	Nie
Pojemność	1812 cm3
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Olej	5,3 l

Wymiary	
Długość	3,58 m
Szerokość	1,27 m
Wysokość	1,23 m
Masa na sucho (kg)	381 kg

Cechy	
Pojemność ładunkowa	168,3 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby