



Przenośna moc, precyzja i komfort

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może wolisz zrelaksować się podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Nasz ulepszony, ergonomiczny uchwyt rumpla eliminuje stres związany z gorączkowymi manewrami nawet w najbardziej ograniczonych obszarach dzięki zamontowanej z przodu dźwigni zmiany biegów, która jest zawsze w zasięgu ręki.

Silnik ten jest idealnym partnerem dla cięższych, bardziej komercyjnych łodzi i jest kompatybilny z opcjonalną uciągową śrubą napędową Dual Thrust dla zwiększonego ciągu zarówno do przodu, jak i do tyłu. Dobierz B 6hp dostosowany do Twoich potrzeb, ponieważ ten silnik jest dostępny z długą i krótką kolumną, ręcznym rozruchem i rumplem lub manetką.



- Wybierz rumpel lub manetkę
- Ulepszony, ergonomiczny uchwyt rumpla
- Duża moc i imponujący moment obrotowy
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem przy włączonym biegu
- System płukania słodką wodą
- Ładowanie akumulatora na pokładzie za pomocą cewki, montowanej w standardzie
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie ułatwia dobijanie do brzegu
- Ogranicznik obrotów
- Sygnał dźwiękowy informujący o niskim ciśnieniu oleju
- Uchwyt do przenoszenia z mechanizmem szybkiego składania ułatwia przechowywanie
- Duży i wygodny uchwyt do przenoszenia

Przenośna moc, precyzja i komfort

Ciesz się wyjątkowo płynnym działaniem naszego nowoczesnego, kompaktowego i wydajnego 2-cylindrowego silnika o pojemności 212 cm³, oferującego dużą moc i imponujący moment obrotowy. Będziesz mieć całą moc, której potrzebujesz, połączoną z technologią, która ułatwia precyzyjne prowadzenie.

Ułatw sobie obsługę łodzi dzięki ergonomicznemu uchwytyowi rumpla, idealnie dobranemu rozmiarem i położeniem, aby zapewnić Ci komfort i pewność na wodzie. Dla łodzi z konsolą dostępny jest oddzielny ster i manetka, co daje większą kontrolę i łatwość obsługi. W połączeniu z niewiarygodnie cichą pracą silnik przenośny zapewnia bardziej autentyczne, relaksujące wrażenia z pływania.

B 6hp to silnik o imponująco wysokim momencie obrotowym, idealnie nadający się do napędzania większych, cięższych łodzi. Jest bardzo ekonomiczny w eksploatacji, co czyni go idealnym dla łodzi rzecznych i użytkowników komercyjnych. System pływania w płytkiej wodzie i opcjonalna śruba napędowa uciągowa Dual-Thrust dają moc i elastyczność we wszystkich warunkach..



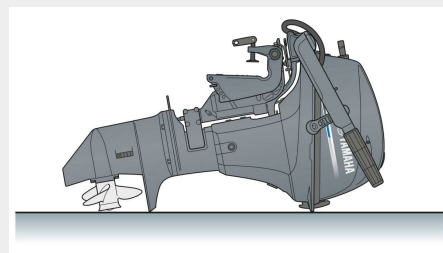
Konstrukcja najnowszej generacji — sprawność i moc

B 6hp charakteryzuje się niezwykle kompaktową konstrukcją i wysoką sprawnością dzięki dwucylindrowej konfiguracji w układzie SOHC (jeden wałek w głowicy cylindrów). Stylowa górna obudowa i dopracowana grafika odzwierciedlają nowoczesne podejście do projektowania, typowe dla nowej generacji silników zaburtowych Yamahy.



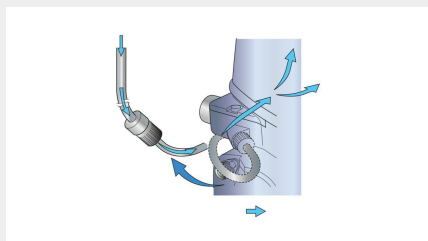
Nowy kształt rumpla i elementów sterujących

Rumpeł i elementy sterujące silnika B 6hp zostały tak zaprojektowane, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Rumpeł ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została umieszczona w bardzo dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne i wygodne sterowanie. Mechanizm szybkiego składania uchwytu ułatwia przenoszenie i przechowywanie silnika.



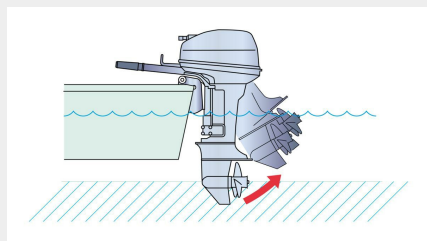
Specjalna podkładka do przechowywania w pozycji pionowej

Ten interesujący silnik oferuje kilka niezwykle praktycznych rozwiązań, które ułatwiają jego składowanie. Specjalna podstawka umożliwia przechowywanie silnika B 6hp w pionowej pozycji. Silnik można również położyć na tylnej części bezpośrednio na pokładzie lub na podłodze. Nowy, składany uchwyt rumpla minimalizuje ilość miejsca zajmowanego przez silnik podczas użytkowania i składowania.



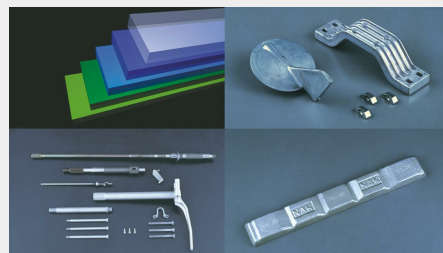
System płukania słodką wodą

Zamontowana z przodu, łatwo dostępna złączka umożliwia wypłukiwanie soli i brudu z kanałów wodnych bez potrzeby uruchamiania silnika – wystarczy podłączyć wąż. To niezwykle skuteczny sposób na zmniejszenie korozji i wydłużenie żywotności silnika zaburtowego.



System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie

Dzięki opracowanemu przez Yamahę systemowi umożliwiającemu pływanie w płytkiej wodzie możesz bez obaw skierować łódź w stronę brzegu. System, zapewniając pełną ochronę śruby, pozwala dopłynąć w niemal każde miejsce, niezależnie od tego, czy pływasz po mętnej jeziorze, czy też po krystalicznie czystych morskich płycznach.



Doskonałe zabezpieczenie antykorozyjne Yamaha

Dobry silnik to taki, na którym można polegać, a silniki zaburtowe Yamaha słyną z trwałości, dzięki której przez wiele sezonów zachowują dużą wartość. Wyjątkowy stop aluminium YDC-30 chroni zewnętrzne części silnika, a powłoka cynkowa, wysokiej klasy stal nierdzewna i pięciowarstwowa powłoka zewnętrzna trwale zabezpieczają obudowę i elementy wewnętrzne.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	56,0 mm x 43,0 mm
Pojemność	212 cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	4,4 kW / 5500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5000–6000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Przełożenie przekładni	2.08 (27:13)
Układ rozrusznika	Ręczny
Liczba cylindrów/układ	2 cylindry (w układzie rzędowym), SOHC
Układ paliwowy	1 gaź.

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	oddzielny, 12 litrów
Pojemność miski olejowej	0,8 litra
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S: 431 mm L:558 mm
Masa bez śruby	38 kg – 41 kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12 V – 6 A z regulatorem napięcia / prostownikiem**
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny Przechył
Uwaga	Moc kW w tym arkuszu są podane na podstawie normy ICOMIA 28, mierzonej na wale śruby
Śruba	Dostępne opcje
System kontrolny	Uchwyt rumpla; Sterowanie zdalne