



Potencia portátil, precisión y comodidad

Tanto para disfrutar de los emocionantes deportes acuáticos como para relajarse en una embarcación, disponemos del motor que te permite sacar el máximo provecho de tu tiempo en el agua.

Nuestro mando popero mejorado y ergonómico elimina el estrés de las maniobras rápidas, incluso en los espacios más reducidos, gracias a su cambio de marchas montado hacia delante que siempre está al alcance de la mano.

Este motor es el compañero perfecto para las embarcaciones comerciales más pesadas, y es compatible con la hélice Dual-Thrust opcional para mejorar el empuje tanto de avance como de retroceso. Encontrarás un B 6hp perfecto para tus necesidades, ya que está disponible con eje largo y corto, con arranque manual y mando popero o control remoto.



- Elige entre el mando popero o el control remoto
- Mando popero mejorado con diseño ergonómico
- Potencia considerable e increíble por motor
- Protección de engranaje de arranque
- Sistema de descarga de agua limpia
- Carga de la batería a bordo a través de la bobina de iluminación que viene instalada de serie
- Navegación en aguas poco profundas para la aproximación a tierra
- Limitador de revoluciones
- Aviso acústico de baja presión de aceite
- Easy-fold handle design for storage & portability
- Asa de transporte grande y cómoda
- Hélice Dual-Thrust opcional para el máximo empuje de avance y retroceso

Potencia portátil, precisión y comodidad

Disfruta de las excepcionales prestaciones de nuestro moderno, compacto y eficiente motor bicilíndrico de 212c.c., con abundante potencia y un impresionante par motor. Tendrás toda la potencia que necesitas y una tecnología que te permite manejar la embarcación con precisión.

El manejo de la embarcación es sencillísimo con el mando popero ergonómico, que tiene el tamaño y la posición perfectos para disfrutar de comodidad y confianza en el agua. Para las embarcaciones con consola, hay disponible un timón y un acelerador independientes, que te dan mayor control y facilidad de manejo. Si combinas todo esto con un funcionamiento impresionantemente silencioso, disfrutarás de una experiencia de navegación más auténtica con un motor portátil.

El motor B 6hp tiene un gran par motor, perfecto para mover embarcaciones grandes y pesadas. Su funcionamiento es muy económico, por lo que es ideal para barcos fluviales y usos comerciales. El sistema para la navegación en aguas poco profundas y la hélice Dual-Thrust te dan potencia y flexibilidad en cualquier entorno.



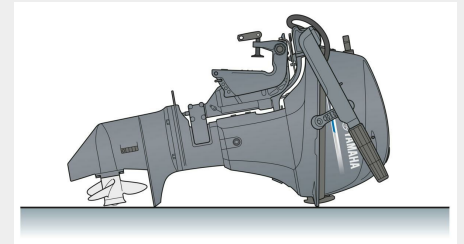
Diseño del motor de última generación: eficiencia y potencia

El B 6hp es un diseño de motor muy compacto y supereficiente, con dos cilindros y configuración SOHC (árbol de levas en cabeza simple). El estilizado carenado superior y los gráficos también reflejan el moderno enfoque de diseño propio de todos nuestros motores de última generación.



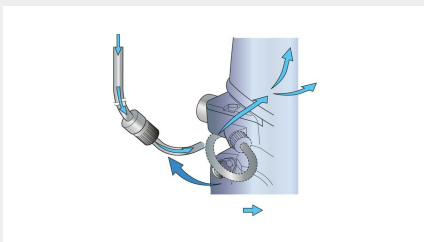
Innovador diseño de controles y barra de dirección

Para el B 6hp, hemos adoptado un diseño totalmente ergonómico tanto en los controles como en la barra de dirección. El asa dispone de una longitud muy cómoda y la palanca de cambios está ahora colocada en la misma asa para poder tenerla al alcance de la mano y disfrutar de un control cómodo y relajado. El diseño de plegado sencillo del asa hace que el transporte y almacenamiento resulten muy cómodos.



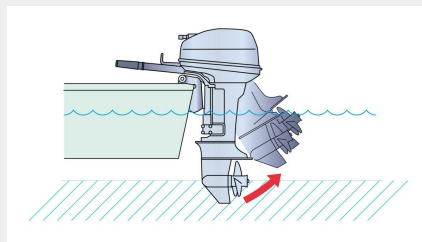
Base de apoyo para almacenamiento en posición vertical

Este apasionante motor cuenta con una serie de prácticas mejoras que facilitan al máximo su almacenamiento. La base flexible especial permite almacenar el B 6hp en vertical, e igualmente también se puede apoyar en horizontal; finalmente, con la nueva asa plegable puedes estar seguro de que tu fueraborda ocupará mucho menos espacio, tanto en casa como en el agua.



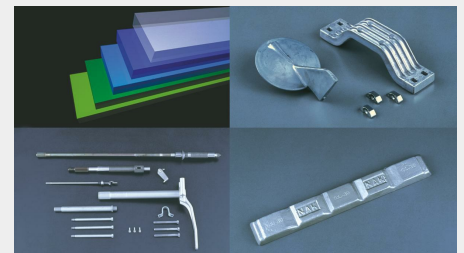
Sistema de descarga de agua limpia

Un conector de montaje delantero y fácil acceso permite descargar la sal y suciedad de las vías de agua sin arrancar el motor: sólo tienes que conectar una manguera y listo. Es un modo muy eficaz de reducir la corrosión y aumentar la vida útil de tu fueraborda.



Sistema para la navegación en aguas poco profundas

El sistema para la navegación en aguas poco profundas de Yamaha te permite acercarte a la costa con total seguridad. Gracias a la amplia protección de la hélice podrás aproximarte todo lo que necesites, con independencia de que avances por las turbias aguas de un lago o por las aguas cristalinas del litoral.



Sistema Ideal de protección anticorrosión Yamaha

Necesitas un motor en el que puedas confiar y los fueraborda Yamaha cuentan con una amplia reputación de larga vida útil y excelente valor de reventa. Mientras que una aleación exclusiva de aluminio YDC-30 protege los componentes exteriores del motor, un recubrimiento de zinc, un acero inoxidable de alta calidad y un recubrimiento exterior de cinco capas proporcionan una protección superior tanto en el exterior como en el interior.

Motor

| | |
|------------------------------------------------------|-------------------|
| Tipo de motor | 4 tiempos |
| Diámetro x carrera | 56,0 mm x 43,0 mm |
| Cilindrada | 212 cc |
| Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones | 4,4 kW / 5500 rpm |
| Rango de funcionamiento a todo gas | 5.000-6.000 rpm |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo |
| Ignition / advance system | CDI |
| Relación de marchas | 2.08 (27:13) |
| Sistema de arranque | Manual |
| N.º de cilindros/configuración | 2/en línea, SOHC |
| Sistema de Inyección de Gasolina | 1-Carb |

Dimensiones

| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Capacidad del depósito de combustible | independiente, 12 litros |
| Capacidad del cárter de aceite | 0,8 litros |
| Altura de espejo de popa recomendada | S: 431 mm L:558 mm |
| Peso sin hélice | 38 kg – 41 kg |

Características adicionales

| | |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bobina de iluminación / alternador | 12 V - 6 A con rectificador/regulador** |
| Método de Trimado e Inclinación | Manual Tilt |
| Observaciones | Los datos sobre kW en esta hoja se basan en el estándar ICOMIA 28, medido en el eje de la hélice |
| Hélice | Opciones disponibles |
| Control | Manilla de la caña del timón;Control remoto |