



Abnehmbarer, leistungsstarker Außenbordmotor mit viel Präzision und Bedienkomfort

Mit diesem Motor kannst Du auf aufregenden sportlichen wie auch auf gemütlichen Bootsfahrten deine Zeit auf dem Wasser voll auskosten.

Dank dem überarbeiteten ergonomischen Griff der Ruderpinne gehört hektisches Manövrieren der Vergangenheit an. Selbst wenn es eng hergeht, ist die vorne angebrachte Gangschaltung stets einfach zu erreichen.

Dieser Motor ist ideal für schwerere Boote, wie sie im gewerblichen Bereich oft üblich sind. Weil er mit der optionalen Doppelschub-Schraube kompatibel ist, entsteht vorwärts wie auch rückwärts mehr Schub. Wähle den B 6hp aus, der am besten zu deinen Anforderungen passt. Der Motor ist mit Langschaft oder Kurzschaft erhältlich. Außerdem werden Ausführungen mit Seilzugstart sowie mit Ruderpinnengriff oder Schaltkasten angeboten.



- Wählen Sie zwischen Pinnengriff oder Steuerstand
- Überarbeiteter, ergonomischer Pinnengriff
- Erstaunliche Leistung und sattes Drehmoment
- Startsperrung bei eingelegtem Gang
- Frischwasserspülsystem
- Batterieaufladung an Bord über serienmäßige Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für den Weg ans Ufer
- Drehzahlbegrenzer
- Akustischer Alarm bei geringem Öldruck
- Easy-fold handle design for storage & portability
- Großer, bequemer Tragegriff

Abnehmbarer, leistungsstarker Außenbordmotor mit viel Präzision und Bedienkomfort

Unser moderner, kompakter und sparsamer Zweizylindermotor mit 212 cm³ Hubraum bietet ein sanft ansteigendes Leistungsspektrum und beeindruckendes Drehmoment und damit all die Motorkraft, die nötig ist – kombiniert mit Technik, die präzises Handling einfach macht.

Mit dem ergonomischen Pinnengriff wird die Handhabung des Bootes zum Kinderspiel. Dieser ist perfekt dimensioniert und positioniert, um Komfort und Vertrauen auf dem Wasser zu geben. Für Konsolenboote sind ein separater Steuerstand und ein separater Gashebel erhältlich, die mehr Kontrolle und eine einfachere Handhabung ermöglichen. Weil der abnehmbare Motor zudem besonders leise läuft, wird das Fahrerlebnis auf Freizeitbooten noch angenehmer.

Der B 6hp ist mit seinem beeindruckend starken Drehmoment die ideale Wahl für größere, schwerere Boote. Mit seinem sparsamen Verbrauch ist er ideal für Flussboote und den gewerblichen Einsatz. Die Flachwasser-Fahrstellung und die optionale Doppelschub-Schraube garantieren in jedem Einsatzbereich Leistungskraft und Flexibilität.



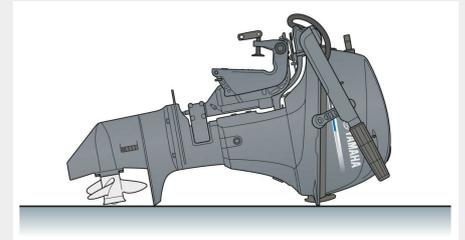
Aktuelle Motorentechnik – effizient und leistungsstark

Der B 6hp ist ein äußerst kompakter, supereffizienter Motor mit zwei Zylindern und oberliegender Nockenwelle (SOHC). Die elegante Haube und die Optik fügen sich nahtlos in das moderne Design unserer aktuellen Motoren ein.



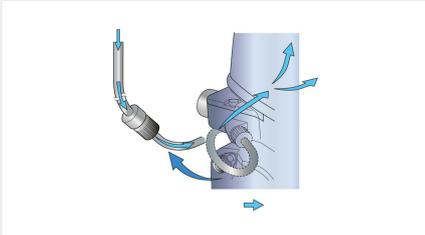
Verbesserte Gestaltung der Ruderpinne und der Bedienelemente

Beim B 6hp wurden die Ruderpinne und die Bedienelemente ergonomisch gestaltet. Die Ruderpinne hat eine äußerst günstige Länge, und der Schalthebel ist jetzt zur besseren und entspannteren Erreichbarkeit direkt an der Ruderpinne selbst positioniert. Der hochklappbare Griff gestaltet das Tragen und Lagern sehr bequem.



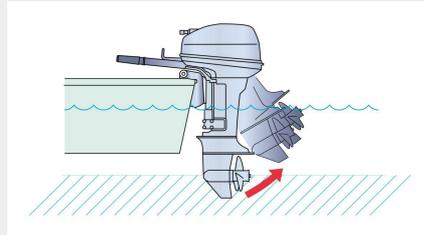
Auflage für die senkrechte Lagerung

Dieser interessante Motor kann weitere praktische Merkmale für die einfachere Lagerung vorweisen. Dank der speziellen Auflage können Sie den B 6hp senkrecht lagern – oder einfach rücklings an Deck oder auf dem Boden ablegen. Und die neue, nach hinten klappbare Ruderpinne gewährleistet, dass Ihr Außenborder an Bord oder zu Hause so wenig Platz wie möglich benötigt.



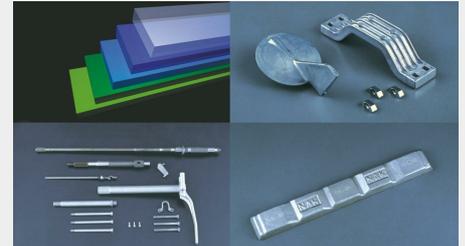
Système de rinçage à l'eau douce

Über den gut zugänglichen, vorn montierten Anschluss können Sie Salz und Schmutz aus den Wasserkanälen des Motors spülen, ohne dass dieser laufen muss: einfach einen Schlauch anschließen und loslegen. Dies ist ein effektives Mittel gegen Korrosion, mit dem sich die Lebensdauer Ihres Motors verlängern lässt.



Flachwasser-Fahrstellung

Mit der Flachwasser-Fahrstellung von Yamaha nähern Sie sich ganz entspannt dem Ufer. Ob im trüben Wasser eines Sees oder im kristallklaren Küstengewässer – die Schraube ist stets ausreichend geschützt, und Sie können so nah wie nötig ans Ufer heranfahren.



Vollendeter Korrosionsschutz von Yamaha

Sie brauchen einen Motor, auf den Sie sich verlassen können. Die Lebensdauer und Wertstabilität der Yamaha-Außenborder ist legendär. Die einzigartige Aluminiumlegierung YDC-30 schützt die äußeren Motorbauteile. Ergänzt wird diese von einer Zinkbeschichtung, nicht rostendem Qualitätsstahl und einer fünfflagigen Außenbeschichtung, die innen wie außen für dauerhaften Schutz sorgt.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	56,0 mm x 43,0 mm
Hubraum	212 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	4,4 kW (6 PS) bei 5.500/min
Vollgasdrehzahlbereich	5.000-6.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.08 (27:13)
Startsystem	Manuell
Zylinderanzahl/Anordnung	2/Reihenordnung, SOHC
Gemischaufbereitung	1 Vergaser

Abmessungen	
Tankinhalt	separat, 12 L
Ölwanneninhalt	0,8 L
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S: 431 mm L: 558 mm
Gewicht ohne Propeller	38 kg – 41 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 6 A mit Gleichrichter/Regler**
Trimm- und Kippanlage	Manuell Tilt
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Daten auf diesem Blatt basieren auf dem ICOMIA 28-Standard, gemessen am Schraubenschaft.
Propeller	Optionen verfügbar
Steuerung	Ruderpinne; Fernbedienung