



## Yamaha, la mobilité électrique

Vous pourriez être surpris d'apprendre que Yamaha a développé le premier vélo à assistance électrique de série au monde il y a 30 ans. Yamaha fabrique des vélos à assistance électrique pour le marché japonais depuis trente ans et fournit les unités motrices qui équipent un grand nombre de vélos à assistance électrique vendus en Europe. Et le nouveau vélo urbain CrossCore inaugure un futur électrique enthousiasmant pour la marque.

Yamaha est une marque de motos et de scooters majeure dans le monde. Depuis 1955, la marque est à l'origine de technologies innovantes et de concepts révolutionnaires dans l'univers des deux-roues. De plus, le CrossCore RC est un modèle clé de la stratégie « Switch ON » de Yamaha, fer de lance de la transition de l'entreprise vers le monde de la mobilité électrique.



- Unité d'entraînement PW-ST
- Position naturelle
- Châssis polyvalent
- Accessoires d'origine disponibles en option
- Interface Display A
- Mode d'assistance automatique
- Technologie Zero Cadence
- Trois tailles, deux couleurs

Fort de près de 70 ans d'expérience dans la production de motos et de scooters haut de gamme, ainsi que d'une vaste expérience dans la conception de vélos à assistance électrique et d'unités d'entraînement, vous pouvez être certain que le CrossCore délivrera les mêmes niveaux élevés de technologie, de performances et de fiabilité que tous les autres produits Yamaha.

## Pour tous les jours et pour tous.

Le CrossCore RC est un vélo à assistance électrique polyvalent, adaptable et accessible, prêt à affronter toutes les situations au quotidien. Il a été spécialement conçu pour répondre à tous les besoins : trajets urbains, balades, travail de la condition physique, etc. Avec zéro émission et de faibles coûts d'entretien, c'est le choix idéal pour bien des raisons.

Au cœur de ce superbe vélo à assistance électrique se trouve l'unité d'entraînement PW-ST haut de gamme de Yamaha, l'un des moteurs les plus silencieux et les plus réactifs de sa catégorie. En plus de d'être souple et silencieux, ce moteur est couplé à des capteurs qui analysent votre façon de pédaler et ajustent l'assistance électrique pour vous offrir un pédalage le plus naturelle et le plus agréable possible.

Pour une position droite et détendue, le cadre résistant et léger est équipé d'un guidon plat. La fourche offre un débattement de 63 mm pour absorber les bosses. Grâce à l'interface Display A, il est facile de changer de mode d'assistance et de contrôler l'état de la batterie. Et si vous souhaitez personnaliser votre CrossCore, il existe une large gamme d'accessoires de randonnée.



## Unité d'entraînement PW-ST

Grâce à son fonctionnement extrêmement silencieux, ses dimensions compactes et ses performances réactives, l'unité entraînement PW-ST de Yamaha est idéale pour pédaler dans différentes situations. Produisant un couple de 70 Nm et offrant une expérience de pédalage naturelle, cette unité d'entraînement à succès rend le CrossCore RC particulièrement adaptable et agréable à chaque trajet.



## Position naturelle

Que vous vous rendiez au travail, partiez explorer l'arrière pays ou que vous rouliez pour le plaisir ou parfaire votre condition physique, vous apprécierez la position décontractée du CrossCore RC. Le guidon plat classique dispose de poignées confortables et d'embouts pour une sensation de direction naturelle et contrôlable. De plus, la position droite offre une excellente visibilité dans la circulation urbaine dense.



## Châssis polyvalent

Équipé d'une suspension avant avec 63 mm de débattement et de pneus résistants de 27,5 x 2,0, le cadre rigide en aluminium du CrossCore RC est conçu pour résister à toutes les conditions en ville. Sa conception, à la fois robuste et légère, offre une grande maniabilité sur diverses surfaces, ce qui fait de ce vélo à assistance électrique le choix idéal pour les cyclistes à la recherche d'un moyen transport zéro émission polyvalent, fiable et abordable.



## Accessoires d'origine disponibles en option

Yamaha a développé une gamme d'accessoires d'origine pour le CrossCore RC, comprenant une gamme de composants à clipser qui font de ce modèle accessible et polyvalent le choix idéal pour tous ceux qui recherchent un vélo prêt à vous accompagner chaque jour de l'année.



## Interface Display A

L'interface Display A fournit des informations faciles à lire avec un écran LCD grand format comprenant un compteur de vitesse, un indicateur de capacité de la batterie, le réglage du mode d'assistance, la distance parcourue, un compteur kilométrique et l'autonomie. Pour plus de commodité, le mode d'assistance peut être modifié par une simple pression sur un bouton.

## Généralités

Poids total	23,9 kg
Taille de la roue	700C
Catégorie de véhicule	Assistance au pédalage

## Systèmes eBike

Assistance à la vitesse	25 km/h
Affichage/Télécommande	Display A
Batterie	ML500
Unité d'entraînement	PW-ST

## Cadre

Technologie	Alliage d'aluminium
-------------	---------------------

## Suspensions

Amortisseur arrière	N/D
Fourche	NEX-E25 15QLC 700C-30 mm, débattement de 63 mm, pivot de 100 mm conique de 1,5" à 1-1/8"

## Composants

Freins	Shimano BR-MT200
Selle	Velo, Selle confort
Jeu de direction	VP-A41AC1 H=23,5 28,6-44/55-39,77 avec protection de 17 mm
Cintre	Guidon en alliage d'aluminium de 31,8 mm de diamètre, bride de 640 mm de large
Poignées	VLG-1189D3 ERGO GRIP.LOCK ON
Tige de selle	Tige de selle en alliage d'aluminium de 30,9 mm de diamètre et 315 mm de long
Potence	Potence en alliage d'aluminium, déport de 100 mm, bride de 31,8 mm de diamètre (S/M/L)

## Transmission

Manivelles	Manivelles en alliage d'aluminium de 165 mm (S) ou 170 mm (M et L)
Chaîne	KMC X9e
Commandes	Shimano Altus, SL-M2010, 9 vitesses
Dérailleur arrière	Shimano Alivio, RD-M3100 SHADOW TYPE SGS TOP NORMAL
Cassette	Shimano CS-HG400-9, 11-36 dents
Plateau	Alliage 44 dents

## Roues

Roues	Alliage d'aluminium 700C
Pneus	CST C-1996 27,5 x 2,00