



Schalte um auf Yamaha

Es mag dich überraschen, dass Yamaha vor 30 Jahren das erste Serien-eBike der Welt entwickelt hat. Tatsächlich baut Yamaha schon seit drei Jahrzehnten eBikes für den japanischen Markt und liefert auch das eBike-System, das viele der in Europa verkauften eBikes antreibt. Und das neue CrossCore RC Urban Bike ist der Beginn einer aufregenden neuen elektrischen Zukunft für das Unternehmen.

Yamaha ist einer der erfolgreichsten Motorrad- und Rollerhersteller der Welt. Seit 1955 ist die Marke für die Einführung innovativer neuer Technologien und bahnbrechender Konzepte in der Welt der motorisierten Zweiräder bekannt. Das CrossCore RC ist ein Schlüsselmodell in Yamahas „Switch ON“-Strategie, mit der das Unternehmen in die Welt der Elektromobilität vorstößt.



- PW-ST Antriebseinheit
- Natürliche Ergonomie
- Anpassbarer Rahmen
- Optionale Trekking-Komponenten
- Display A-Bedieneinheit
- Automatischer Unterstützungsmodus
- Zero Cadence-Technologie
- Drei Größen, zwei Farben

Bei Yamahas fast 70 Jahren Erfahrung in der Herstellung von Motorrädern und Rollern der Spitzenklasse sowie umfassendem Know-how in der Entwicklung von eBikes und Antriebseinheiten kannst Du sicher sein, dass das CrossCore RC das gleiche hohe Niveau an Technologie, Leistung und Zuverlässigkeit bietet wie jedes andere Produkt von Yamaha.

Für jeden Tag, für alle.

Das CrossCore RC ist ein vielseitiges, flexibles und zugängliches eBike, das für alles bereit ist, was der neue Tag bringt. Es wurde speziell dafür entwickelt, alles zu bewältigen – vom Pendeln in der Stadt bis hin zu entspannten Freizeitfahrten und Fitnessstraining. Und mit null Emissionen und niedrigen Betriebskosten ist es aus vielen Gründen die richtige Wahl.

Das Herzstück dieses großartig aussehenden eBikes ist Yamahas meistverkaufter PW-ST-Antrieb, der einer der leisesten und reaktionsschnellsten Motoren seiner Klasse ist. Dieser intelligente Motor bietet nicht nur eine sanfte und angenehm leise Leistung, sondern arbeitet auch mit Sensoren, die deine Fahrweise überwachen und die Kraftunterstützung so anpassen, dass Du eine möglichst natürliche und angenehme Fahrt hast.

Für eine entspannte und aufrechte Fahrposition ist der robuste und leichte Rahmen mit einem flachen Lenker ausgestattet. Und die Telegabel bietet 63 mm Federweg, um Unebenheiten zu absorbieren. Die einfache Display A-Bedieneinheit macht es leicht, den Fahrmodus zu ändern und den Batteriestatus zu überprüfen. Und wenn Du dein CrossCore RC personalisieren möchtest, gibt es eine große Auswahl an Trekking-Zubehör.



PW-ST Antriebseinheit

Mit seiner extremen Laufruhe, seinen kompakten Abmessungen und seiner schnell ansprechenden Leistung ist der Yamaha PW-ST-Antrieb ideal für alle Arten von Fahrten in unterschiedlichen Situationen geeignet. Mit einem Drehmoment von 70 Nm und einem natürlichen Fahrgefühl macht dieser Bestseller-Antrieb das CrossCore RC anpassungsfähig und angenehm auf jeder Fahrt.



Natürliche Ergonomie

Egal, ob Du pendelst, auf Entdeckungstour gehst, zum Spaß oder zur Fitness fährst: Du wirst die entspannte Ergonomie des CrossCore RC zu schätzen wissen. Der konventionelle, flache Lenker hat bequeme Griffe und Mini-Bar-Ends für ein natürliches und kontrollierbares Lenkgefühl, und die aufrechte Fahrposition sorgt für eine hervorragende Sicht im dichten Stadtverkehr.



Anpassbarer Rahmen

Mit seinen 63 mm Federweg am Vorderrad und den robusten 27,5 x 2,0-Reifen ist der Aluminium-Hardtail-Rahmen des CrossCore RC so gebaut, dass es allem standhält, was die Straßen der Stadt hergeben. Seine robuste und leichte Konstruktion sorgt für ein sicheres Fahrverhalten auf einer Vielzahl von Untergründen. Das macht dieses anpassungsfähige eBike zur perfekten Wahl für Fahrer, die auf der Suche nach einem das ganze Jahr über einsetzbaren, vielseitigen, zuverlässigen und erschwinglichen emissionsfreien Transportmittel sind.



Optionale Trekking-Komponenten

Yamaha hat eine Reihe von Originalzubehör-Artikeln für das CrossCore RC entwickelt – darunter eine Reihe von leicht zu montierenden Trekking-Komponenten, die dieses zugängliche und vielseitige Modell zur idealen Wahl für alle machen, die ein Bike suchen, das jeden Tag des Jahres einsatzbereit ist.



Display A-Bedieneinheit

Die Display A-Bedieneinheit bietet leicht ablesbare Informationen mit einem einfachen, großformatigen LCD-Display, das einen Geschwindigkeitsmesser, eine Batteriekapazitätsanzeige, die Einstellung des Unterstützungsmodus, einen Tageskilometerzähler, einen Kilometerzähler und die Reichweite enthält – und für zusätzlichen Komfort kann der Unterstützungsmodus per Knopfdruck geändert werden.

Allgemein

| | |
|---------------|--------------------|
| Gesamtgewicht | 23,9 kg |
| Reifengröße | 28 Zoll |
| eBike Klasse | Pedalunterstützung |

eBike-Systeme

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Unterstützungsstufen | 25 km/h |
| Display/Bedieneinheit | Display A |
| Batterie | Yamaha Lithium Ionen 500 Wh-Batterie |
| Antriebseinheit | PW-ST |

Fahrradrahmen

| | |
|-------------|---|
| Technologie | Yamaha Hydroformed Aluminium. Integrierte Batterie. Wasserflaschenhalterung. Verjüngtes Steuerrohr. Interne Schalt-/Bremsschlauchverlegung. Gepäckträger/Schutzblech kompatibel |
|-------------|---|

Federung

| | |
|---------------------|--|
| Dämpfer Steuerlager | – |
| Gabel | SR Suntour NEX E25. 63mm Travel. 12x100mm Steckachse |

Komponenten

| | |
|--------------|---|
| Bremsen | Shimano BR-MT200 |
| Sattel | VELO VL-3315 |
| Steuerlager | Integriertes Steuerlager mit 30mm Abstandshaltern für den Gabelschaft |
| Lenker | Aluminium, 31,8 mm Klemme, Breite 640 mm |
| Griffe | Zweifarbige, ergonomisch, anschraubbar |
| Sattelstütze | ZOOM SP-C255 |
| Vorbau | 31,8mm Klemmung, Maße: +/- 6 grad, Vorbaulänge 80mm |

Antrieb / Antriebsstrang

| | |
|-------------|--|
| Kurbelarm | Vierkant Kurbelarm S-165mm, M und L - 170mm |
| Kette | KMC e11 118 Glieder |
| Schalthebel | Shimano M2010 9-Gang-Schalthebel |
| Schaltwerk | Shimano M3100 SGS |
| Kassette | SHIMANO HG400 9-speed 11-13-15-17-20-23-26-30-36T Kassette |
| Kettenblatt | Aluminium, 44 Zähne |

Lafradsatz

| | |
|----------|---|
| Laufgrad | Geschweißte Zweifach Hohlkammerfelge mit geösten Speichen, äußere Felgenbreite=25mm Vorderrad: 12x100mm Schnellspannachse (QRTA) Hinterrad: 12x142mm QRTA mit integriertem Geschwindigkeitssensor |
| Reifen | CST C-1996 27,5 x 2,00 |