



R World only.

R6 RACE är baserad på en av de mest framgångsrika WorldSSP-motorcyklarna genom tiderna och är den ultimata banmotorcykeln – för både ban-dagsentusiaster till nationella supersportförare.

Efter en rekordsäsong med R6 2020 blev Andrea Locatelli världsmästare i WorldSSP, körande den här legendariska modellen – som fortsätter vara ett populärt val inom supersporttracing samt bland ban-dagsentusiaster och nationella förare.

R6 är nu endast avsedd för tävlingsbanan som R6 RACE. Och står med omedelbar kraft, precisa vägegenskaper och knivskarp kurvtagning för en riktigt spännande körupplevelse! Den drivs av en lätt, vätskekyld 4-cylindrig DOHC-motor med 599 cc och har en Deltabox-ram i aluminium, en bakram i magnesium, framgaffel och stötdämpare med bästa möjliga specifikation – vilket ger maximal prestanda både rakt fram och i kurvorna.



- Radikal R-seriedesign
- 599 cc fyrcylindrig DOHC-motor med fyra ventiler
- Mycket avancerat elektroniskt styrsystem
- Framgaffel av R1-typ
- Frambromsar av R1-typ
- Smal bakram i magnesium
- Lätt bränsletank av aluminium
- Aerodynamisk effektiv kåpa
- Ergonomisk körställning

R World only.

R6 RACE är baserad på en av de mest framgångsrika WorldSSP-motorcyklarna genom tiderna och är den ultimata banmotorcykeln – för både ban-dagsentusiaster till nationella supersportförare.

Efter en rekordsäsong med R6 2020 blev Andrea Locatelli världsmästare i WorldSSP, körande den här legendariska modellen – som fortsätter vara ett populärt val inom supersporttracing samt bland ban-dagsentusiaster och nationella förare.

R6 är nu endast avsedd för tävlingsbanan som R6 RACE. Och står med omedelbar kraft, precisa vägegenskaper och knivskarp kurvtagning för en riktigt spännande körupplevelse! Den drivs av en lätt, vätskekyld 4-cylindrig DOHC-motor med 599 cc och har en Deltabox-ram i aluminium, en bakram i magnesium, framgaffel och stötdämpare med bästa möjliga specifikation – vilket ger maximal prestanda både rakt fram och i kurvorna.



Radikal R-seriedesign

R6 RACE utvecklades med den senaste R-seriens design och har en aggressiv front som förstärker den radikala R-seriens klassiska look. Yamahas ultimata 600-supersportmotorcykel har R-seriens renodlade racingstil, med ett läckert chassi och flödande horisontella linjer.



Rak 4-cylindrig DOHC-motor med 4 ventiler och 599cc

Den vätskekylda raka 4-cylindriga motorn med 599cc och titanventiler ger en perfekt balans mellan kraft och prestanda. Kompressionsförhållandet 13.1:1 och de lätta kolvarna möjliggör massor av kraft vid höga varvtal vilket avsevärt förbättrar den totala körupplevelsen – samtidigt som du sparar ännu mer vikt med den vackert designade motorkåpan i magnesium.



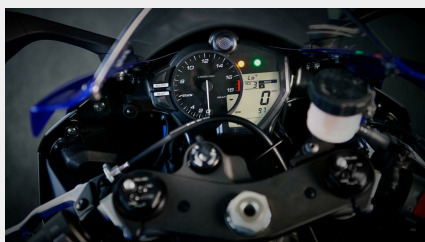
Frambromsar av R1-typ

För att matcha framgaffeln på 43 mm med hög specifikation har R6 RACE dubbla skivbromsar på 320 mm som greppas av radiellt monterade bromsok med 4 kolvar. Den här avancerade klassledande designen är byggd enligt samma specifikation som systemet på R1 och ger enastående bromsförmåga.



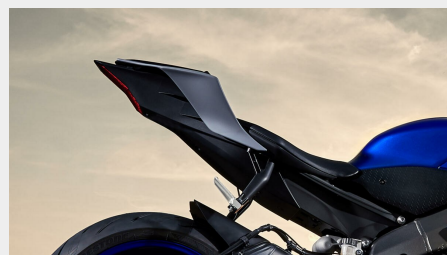
Framgaffel av R1-typ

Ända sedan den första R6 lanserades har den här extrema supersportmotorcykeln fortsatt att sätta standarden för väghållning och manövrerbarhet. För att se till att den här vinnande 600-motorcykeln fortsätter att ligga i täten är R6 RACE utrustad med fullt justerbar framgaffel av R1-typ på 43 mm med R6-specifika inställningar som ger utmärkta köregenskaper.



Mycket avancerat elektroniskt styrsystem

Med en rad högteknologiska elektroniska system är R6 RACE den mest sofistikerade 600-supersportmotorcykeln Yamaha någonsin skapat. R6 RACE är utrustad med ett antispinnsystem med 6 lägen, ett Quick Shifter-system (QSS) för kopplingsfri uppväxling och D-Mode med justerbar motoreffekt som ger dig total kontroll.



Smal bakram i magnesium

Bakramen är tillverkad av superlätt CF-gjuten magnesium vilket bidrar till motorcykelns låga vikt och ger bättre viktcentrering. Tack vare att den är så smal blir ergonomin enastående. Designen ger dig extrem manövrerbarhet och effektivare aerodynamik genom att låta dig positionera kroppen nära chassit.

Motor	
Motortyp	Vätskekyllning; EURO4; 4-takts; 4 ventiler; DOHC; Framåtvinklad parallel 4-cylindrig
Slagvolym	599cc
Borrning och slag	67.0 mm x 42.5 mm
Kompression	13.1 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	87.1kW (118.4hk) @ 14,500 rpm
Max vridmoment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Bensinförbrukning	6.6l/100km
CO2 utsläpp	154 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel, Ø43mm
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø320 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø220 mm
Framdäck	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bakdäck	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Castervinkel	24°
Försprång	97mm

Dimensioner	
Totallängd	2,040 mm
Totalbredd	695 mm
Totalhöjd	1,150 mm
Sitthöjd	850 mm
Hjulbas	1,375 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	190 kg
Bränsletanksvolym	17liter
Oljetanksvolym	3.4liter

R6 RACE kommer endast att finnas tillgänglig med tävlingsspecifikationer för tävlingsbruk på bana, och vid specifika evenemang där deltagande med icke-registrerade fordon tillåts. Använd alltid heltäckande hjälm och skyddskläder avsedda för mc-körning. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till förare runt dig, följa lokala lagar och tänka på miljön. Visade bilder kan visa en professionell förare som kör under kontrollerade former eller på en avlyst bana. Motorcykeln som avbildas kan vara utrustad med originaltillbehör från Yamaha och/eller icke-Yamaha-tillbehör som endast är tillåtna att användas på slutna banor. All information ges för allmän vägledning och ska inte ses som krav från Yamaha. Specifikationerna för och utseendet på Yamaha-produkter, Yamaha-tillbehör och/eller icke-Yamaha-tillbehör kan ändras utan föregående meddelande. Icke-Yamaha-tillbehör är fullt ut utvecklade och tillverkade av respektive tredje part. Yamaha garanterar inte tillgängligheten av de visade produkterna och tillbehören på lokala marknader. Produkt- och tillbehörssortimentet kan vara begränsat i vissa länder. Yamaha har rätt att upphöra med produkter och tillbehör utan föregående meddelande. Om tillämpligt kan tillgänglighet, specifikationer och priser på Yamaha-produkter och -tillbehör variera beroende på lokala lagar, krav och förhållanden. Inga rättigheter kan fås grundat på denna information. Alla produktuppgifter och tekniska data tillhandahålls av för dagen kända data, utan några uttryckliga eller underförstådda garantier. För mer information om detaljer och tillgänglighet, kontakta din lokala Yamahaåterförsäljare.