



Enkel voor de R-World.

De R6 RACE is gebaseerd op een van de meest succesvolle WorldSSP motorfietsen ooit en is de ultieme circuitmachine voor gewone racingfans of voor nationale supersport racers.

Na een 2020 seizoen waarin hij talrijke records heeft gebroken met de R6, is Andrea Locatelli nu een van de WorldSSP kampioenen met deze legendarische motorfiets geworden. De R6 blijft zijn waarde bewijzen als de ideale motor voor supersport racing, maar ook voor circuitdagliefhebbers en nationale racers.

De R6 wordt nu speciaal gebouwd voor het racecircuit als R6 RACE en biedt een ogenblikkelijk vermogen, een precieze besturing en een haarscherp bochtenwerk voor absoluut opwindende ervaringen. Hij wordt aangedreven door een lichte 599cc, DOHC, vloeistofgekoelde viercilindermotor en is uitgerust met een Deltabox aluminium frame, een magnesium subframe, hoogwaardige voorvorken en KYB achterschokdempers voor maximale prestaties, zowel op rechte stukken als in de bochten.



- Radicaal design van de R-serie
- 599cc viercilinder DOHC lijnmotor met vier kleppen per cilinder
- Uiterst geavanceerde elektronische regelsystemen
- Voorvorken in R1-stijl
- Voorremmen volgens R1-specificaties
- Slank magnesium subframe
- Lichte aluminium brandstoftank
- Aerodynamisch efficiënt kuipwerk
- Ergonomische rijpositie

Enkel voor de R-World.

De R6 RACE is gebaseerd op een van de meest succesvolle WorldSSP motorfietsen ooit en is de ultieme circuitmachine voor gewone racingfans of voor nationale supersport racers.

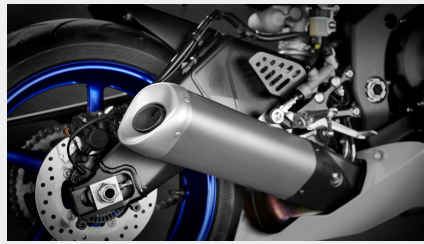
Na een 2020 seizoen waarin hij talrijke records heeft gebroken met de R6, is Andrea Locatelli nu een van de WorldSSP kampioenen met deze legendarische motorfiets geworden. De R6 blijft zijn waarde bewijzen als de ideale motor voor supersport racing, maar ook voor circuitdagliefhebbers en nationale racers.

De R6 wordt nu speciaal gebouwd voor het racecircuit als R6 RACE en biedt een ogenblikkelijk vermogen, een precieze besturing en een haarscherp bochtenwerk voor absoluut opwindende ervaringen. Hij wordt aangedreven door een lichte 599cc, DOHC, vloeistofgekoelde viercilindermotor en is uitgerust met een Deltabox aluminium frame, een magnesium subframe, hoogwaardige voorvorken en KYB achterschokdempers voor maximale prestaties, zowel op rechte stukken als in de bochten.



Radicaal design van de R-serie

De R6 RACE werd ontwikkeld op basis van het laatste design van de R-serie, met een agressief front die de radicale look van de R-serie versterken. Het strakke kuipwerk en de vloeiende horizontale lijnen bevestigen dat er puur race-DNA door de aderen van deze ultieme 600 supersport van Yamaha stroomt.



599cc viercilinder DOHC lijnmotor met vier kleppen per cilinder

De 599cc vloeistofgekoelde viercilinder DOHC lijnmotor met titanium kleppen biedt een perfect evenwicht tussen vermogen en prestaties. De 13,1:1 compressieverhouding en de lichte gesmede zuiger bieden een soepel vermogen met hoge toerentallen dat de algemene rijervaring sterk verbetert. Dankzij de mooie magnesium motorafdekking kon het gewicht nog meer worden verlaagd.



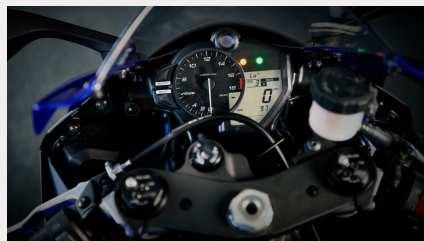
Voorremmen volgens R1-specificaties

Om in overeenstemming te blijven met de hoogwaardige voorvorken van 43 mm, hebben we de R6 RACE uitgerust met dubbele remschijven van 320 mm met radiale remklauwen met vier tegenover elkaar geplaatste zuigers. Dit toonaangevende remsysteem werd ontworpen volgens dezelfde specificaties als het systeem van de R1 en levert een uitstekend remvermogen.



Voorvorken in R1-stijl

Vanaf de dag van zijn lancering heeft deze extreme supersport R6 nieuwe normen gesteld voor wendbaarheid en lichte besturing. We willen dat deze geweldige 600 absoluut toonaangevend blijft. Daarom hebben we de R6 RACE uitgerust met volledig verstelbare vorken van 43 mm van het R1-type met R6-specifieke instellingen om een uitstekende besturing te waarborgen.



Uiterst geavanceerde elektronische regelsystemen

Met zijn indrukwekkende reeks van geavanceerde elektronische systemen is de R6 RACE de meest gesofistikeerde 600 supersport die Yamaha ooit gemaakt heeft. De R6 RACE biedt ultieme controle dankzij het Traction Control System (TCS) met 6 standen, het Quick Shifter System (QSS) voor opschakelen zonder koppeling en het met D-modus aanpasbare motorvermogen.



Slank magnesium subframe

Het subframe is vervaardigd uit CF gegoten magnesium en levert een bijdrage tot het lichte gewicht van de motorfiets. Het verbetert het zwaartepunt terwijl de kleine afmetingen voor een uitstekende ergonomie zorgen. Het ontwerp garandeert een uitstekende wendbaarheid en draagt bij tot de aerodynamische efficiëntie omdat je je lichaam dichter bij het chassis kunt houden.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; EURO4; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; Naar voren hellende parallelle 4-cilinder
Cilinderinhoud	599cc
Boring x slag	67.0 mm x 42.5 mm
Compressieverhouding	13.1 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Max. koppel	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø43mm
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	97mm

Afmetingen

Totale lengte	2,040 mm
Totale breedte	695 mm
Totale hoogte	1,150 mm
Zithoogte	850 mm
Wielbasis	1,375 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	190 kg
Inhoud brandstoftank	17liter
Carterinhoud	3.4liter

De R6 RACE zal alleen beschikbaar zijn met race-specificaties en mag dus uitsluitend worden gebruikt op een gesloten circuit of op privéterrein, en tijdens speciale events waar niet-ingeschreven voertuigen toegelaten zijn. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Rij altijd veilig, met respect voor de andere weggebruikers, lokale wetgeving en het milieu. Op de afbeeldingen staan professionele rijders die presteren onder gecontroleerde omstandigheden of op een gesloten circuit. Het afgebeelde product kan voorzien zijn van originele Yamaha accessoires en/of accessoires van een ander merk die uitsluitend op een gesloten circuit mogen worden gebruikt. Alle informatie is louter bedoeld als algemene richtlijn en is niet bindend voor Yamaha. De specificaties en het uitzicht van de Yamaha producten, Yamaha accessoires en accessoires van een ander merk kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van andere merken dan Yamaha zijn volledig ontwikkeld en geproduceerd door erkende derden. Yamaha geeft geen garantie voor de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires op plaatselijke markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om de verkoop van producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving stop te zetten. Indien van toepassing, kunnen de beschikbaarheid, de specificaties en de prijzen van Yamaha producten en accessoires variëren in functie van lokale wetten, vereisten en voorwaarden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Alle technische en productgegevens worden gegeven op een "zoals het is"-basis, zonder om het even welke uitdrukkelijke of impliciete garanties. Raadpleeg je lokale Yamaha verdeler voor meer informatie.