



Solo per il mondo R World.

Basata su una delle moto WorldSSP di maggior successo mai realizzate, la R6 RACE è la moto da pista più evoluta, per semplici appassionati di corse o per piloti di Supersport di calibro nazionale.

Dopo una stagione 2020 da record con la R6, Andrea Locatelli è entrato nell'elenco dei campioni di WorldSSP a bordo di questa moto leggendaria, che continua a dimostrarsi una scelta vincente nelle competizioni di Supersport, oltre che tra gli appassionati di guida in pista e i piloti di calibro nazionale.

La R6 è dedicata esclusivamente al circuito da corsa come R6 RACE. Vanta potenza istantanea, maneggevolezza precisa e traiettorie nette in curva per un'esperienza davvero emozionante! È alimentata da un leggero motore DOHC a 4 cilindri da 599 cc, raffreddato a liquido, e dispone di un telaio in alluminio Deltabox, un telaio in magnesio, forcella di altissimo livello e ammortizzatore KYB, che massimizzano le prestazioni sui rettilinei e in curva.



- Design aggressivo della R-Series
- Motore DOHC da 599 cc, a 4 cilindri e 4 valvole
- Sistemi di controllo elettronico hi-tech
- Forcelle di tipo R1
- Freni anteriori con specifiche R1
- Telaio in magnesio
- Serbatoio leggero in alluminio
- Carena con aerodinamica efficiente
- Posizione di guida ergonomica

Solo per il mondo R World.

Basata su una delle moto WorldSSP di maggior successo mai realizzate, la R6 RACE è la moto da pista più evoluta, per semplici appassionati di corse o per piloti di Supersport di calibro nazionale.

Dopo una stagione 2020 da record con la R6, Andrea Locatelli è entrato nell'elenco dei campioni di WorldSSP a bordo di questa moto leggendaria, che continua a dimostrarsi una scelta vincente nelle competizioni di Supersport, oltre che tra gli appassionati di guida in pista e i piloti di calibro nazionale.

La R6 è dedicata esclusivamente al circuito da corsa come R6 RACE. Vanta potenza istantanea, maneggevolezza precisa e traiettorie nette in curva per un'esperienza davvero emozionante! È alimentata da un leggero motore DOHC a 4 cilindri da 599 cc, raffreddato a liquido, e dispone di un telaio in alluminio Deltabox, un telaioetto in magnesio, forcella di altissimo livello e ammortizzatore KYB, che massimizzano le prestazioni sui rettilinei e in curva.



Design aggressivo della R-Series

Sviluppata utilizzando l'ultimo design della R-Series, la R6 RACE è dotata di un muso aggressivo che rafforzano il look della famiglia R-Series. Con la sua scocca affilata e le linee orizzontali fluide, la 600 Supersport definitiva di Yamaha ha un DNA da competizione puro che le scorre nelle vene.



Motore DOHC da 599 cc da 4 cilindri a 4 valvole

Il motore DOHC da 599 cc raffreddato a liquido, a 4 cilindri con valvole in titanio, offre un bilanciamento perfetto tra potenza e prestazioni. Il rapporto di compressione 13,1:1 e il leggero pistone forgiato consentono una potenza fluida ed elevata, migliorando notevolmente l'esperienza di guida complessiva, mentre la splendida copertura del motore in magnesio permette di risparmiare ulteriore peso.



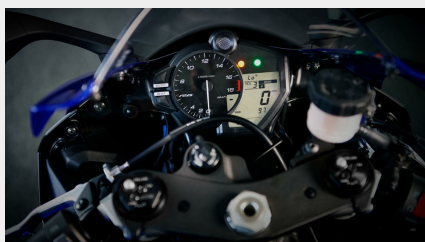
Freni anteriori con specifiche R1

Per adeguarsi alle specifiche elevate, la forcella anteriore da 43 mm della R6 RACE è dotata di due dischi da 320 mm, che si innestano a pinze radiali con 4 pistoncini contrapposti. Realizzato con le stesse specifiche del sistema presente sulla R1, questo design di classe avanzata offre un'eccezionale potenza di frenata.



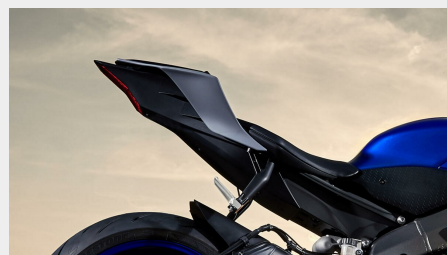
Forcelle di tipo R1

Dal lancio della prima R6, questa Supersport estrema continua a definire gli standard per l'agile maneggevolezza e il controllo leggero. Per garantire che questa 600 vincente rimanga in testa alla classifica, la R6 RACE è equipaggiata con forcelle da 43 mm di tipo R1 completamente regolabili, con impostazioni specifiche R6, che garantiscono prestazioni eccellenti in strada e in pista.



Sistemi di controllo elettronico hi-tech

Con un'ampia gamma di sistemi elettronici hi-tech, la R6 RACE è la 600 Supersport più sofisticata mai creata da Yamaha. Grazie a un sistema di controllo della trazione (TCS, Traction Control System) a 6 posizioni e a un sistema Quick Shifter (QSS, Quick Shifter System) per la selezione delle marce senza frizione, nonché alla potenza del motore regolabile in D-mode, la R6 RACE ti offre il controllo definitivo.



Telaioetto snello in magnesio

Realizzato in magnesio pressofuso, il telaioetto posteriore contribuisce al peso leggero della moto e migliora la centralizzazione delle masse, mentre le dimensioni ridotte assicurano un'ergonomia eccellente. Consentendoti di modellare il corpo sul telaio, questo design offre livelli elevati di controllabilità e contribuisce all'efficienza aerodinamica.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; EURO4; 4 tempi; 4 valvole; DOHC; 4 cilindri paralleli inclinati in avanti
Cilindrata	599cc
Alesaggio x corsa	67.0 mm x 42.5 mm
Rapporto di compressione	13.1 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	87.1kW (118.4CV) @ 14,500 giri/min
Coppia massima	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 giri/min
Consumi di carburante	6.6l/100km
Emissioni CO2	154 g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø43mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	97mm

Dimensioni

Lunghezza	2,040 mm
Larghezza	695 mm
Altezza	1,150 mm
Altezza sella	850 mm
Interasse	1,375 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	190 kg
Capacità serbatoio carburante	17Litri
Quantità olio motore	3.4Litri

Il modello R6 RACE sarà disponibile solo nelle specifiche di gara, per l'utilizzo su circuiti chiusi, aree private ed eventi specifici in cui è consentita la partecipazione con veicoli non immatricolati. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri, la legislazione locale e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza o su pista chiusa. I veicoli rappresentati nelle immagini possono essere dotati di accessori originali Yamaha e/o di accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo su pista chiusa. Tutte le informazioni sono fornite come guida generale e non sono vincolanti per Yamaha. Le specifiche tecniche e l'aspetto dei prodotti e degli accessori Yamaha o di altri produttori possono subire modifiche senza preavviso. I prodotti non Yamaha sono sviluppati e realizzati da soggetti terzi affermati. Yamaha non garantisce la disponibilità dei prodotti e degli accessori illustrati nei mercati locali. La gamma di prodotti e accessori potrebbe essere limitata in alcuni paesi. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. Ove applicabile, i prezzi, le specifiche e la disponibilità dei prodotti e degli accessori Yamaha possono subire modifiche a seconda della legislazione, dei requisiti e delle condizioni locali. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Tutti i prodotti e i dati tecnici sono forniti "così come sono", senza alcuna garanzia esplicita o implicita. Per ulteriori dettagli e informazioni sulla disponibilità contatta il tuo concessionario Yamaha di zona.