



Le monde de la série R !

S'inspirant de l'une des motos WorldSSP les plus performantes de tous les temps, la R6 RACE est la machine de piste par excellence, destinée aux amateurs de compétition moto et aux pilotes Supersport.

Après une saison 2020 record au guidon de la R6, Andrea Locatelli a rejoint la liste des champions WorldSSP pilotant une moto légendaire qui continue de faire ses preuves en courses supersport et d'inspirer les amateurs de compétition moto et les pilotes nationaux.



- Conception racée de la série R
- Moteur quatre cylindres en ligne de 599 cm³ à double arbre à cames en tête et quatre soupapes par cylindre
- Systèmes de contrôle électronique haute technologie
- Fourche héritée de la R1
- Freins avant issus de l'YZF-R1
- Boucle arrière en magnésium
- Réservoir de carburant en aluminium léger
- Carénage aérodynamique
- Position de pilotage ergonomique

La R6 est maintenant dédiée exclusivement à la compétition sur circuit: la R6 RACE. Elle bénéficie d'une puissance instantanée, d'une maniabilité et d'un comportement hors du commun en virage, offrant une expérience vraiment unique ! Elle est équipée d'un quatre cylindres de 599 cm³ à double arbre à cames et refroidissement liquide, d'un cadre en aluminium Deltabox, d'une boucle arrière en magnésium, d'une fourche haut de gamme et d'un amortisseur arrière KYB, améliorant les performances à la fois en ligne droite et dans les virages.

Le monde de la série R !

S'inspirant de l'une des motos WorldSSP les plus performantes de tous les temps, la R6 RACE est la machine de piste par excellence, destinée aux amateurs de compétition moto et aux pilotes Supersport.

Après une saison 2020 record au guidon de la R6, Andrea Locatelli a rejoint la liste des champions WorldSSP pilotant une moto légendaire qui continue de faire ses preuves en courses supersport et d'inspirer les amateurs de compétition moto et les pilotes nationaux.

La R6 est maintenant dédiée exclusivement à la compétition sur circuit: la R6 RACE. Elle bénéficie d'une puissance instantanée, d'une maniabilité et d'un comportement hors du commun en virage, offrant une expérience vraiment unique ! Elle est équipée d'un quatre cylindres de 599 cm³ à double arbre à cames et refroidissement liquide, d'un cadre en aluminium Deltabox, d'une boucle arrière en magnésium, d'une fourche haut de gamme et d'un amortisseur arrière KYB, améliorant les performances à la fois en ligne droite et dans les virages.



Conception racée de la série R

Bénéficiant du dernier design de la série R, la R6 RACE affiche une face avant agressive qui affirme son caractère. Arborant un carénage élancé et des courbes élégantes, cette supersport 600 cm³ à la compétition dans le corps.



Moteur quatre cylindres en ligne de 599 cm³ à double arbre à cames en tête (DOHC) et quatre soupapes par cylindre

Ce quatre cylindres de 599 cm³ à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête et 16 soupapes en titane, offre un équilibre parfait entre puissance et performances. Un taux de compression de 13,1:1 et un piston forgé léger permettent d'obtenir une puissance régulière et un régime élevé qui améliorent considérablement l'expérience de pilotage. Et un carter moteur en magnésium, magnifiquement dessiné, permet d'économiser encore plus de poids.



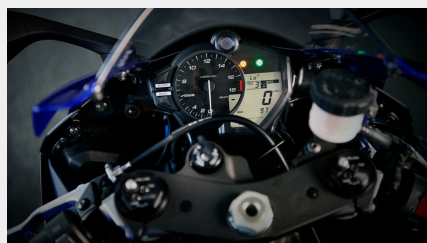
Freins avant issus de l'YZF-R1

Pour répondre aux spécifications de sa fourche haut de gamme de 43 mm, la R6 RACE profite d'un freinage à double disque de 320 mm associé à des étriers à montage radial à quatre pistons.. Cet ensemble aux performances exceptionnelles a été conçu selon les mêmes spécifications que celles de la R1, pour vous offrir une puissance de freinage inégalée.



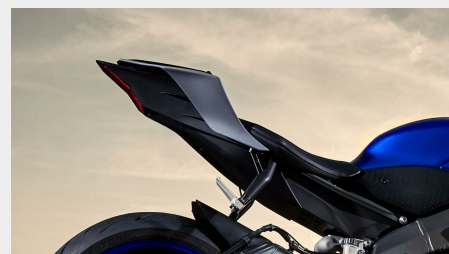
Fourche héritée de la R1

Depuis la sortie de la première R6, cette supersport extrême est devenue une référence en matière de maniabilité, de légèreté et de maîtrise. Pour être sûre de rester leader de sa catégorie, la R6 profite d'une fourche entièrement réglable de 43 mm de diamètre héritée de la R1, aux réglages spécifiques, garantissant une excellente maniabilité.



Systèmes de contrôle électronique haute technologie

Dotée de systèmes électroniques high-tech, la R6 RACE est la supersport 600 cm³ la plus sophistiquée jamais conçue par Yamaha. Équipée du système de contrôle de la traction (TCS) à six positions, d'un shifter QSS pour monter les rapports sans débrayer et du D-Mode pour changer la courbe de puissance du moteur, la R6 RACE vous offre un contrôle absolu.



Boucle arrière en magnésium

Fabriquée à partir de magnésium coulé sous pression, la boucle arrière contribue à la légèreté de la moto et améliore la répartition du poids, tandis que ses dimensions étroites assurent une excellente ergonomie. Ce design, qui vous permet de ne faire qu'un avec le châssis, offre un niveau élevé de maîtrise et contribue à l'amélioration de l'aérodynamisme.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; EURO4; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête; Incliné vers l'avant
Cylindrée	599 cm ³
Alésage x course	67.0 x 42.5 mm
Taux de compression	13.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87.1kW (118.4ch) à 14,500 tr/min
Couple maximal	61.7N.m (6.3m.kgf) à 10,500tr/min
Consommation de carburant	6.6l/100 km
Émission de CO ₂	154 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; biellettes de suspension
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,040 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1,150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1,375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	190 kg
Capacité du réservoir d'essence	17litres
Capacité du réservoir d'huile	3.4litres

La R6 RACE ne sera disponible qu'en version non homologuée. Son utilisation ne pourra se faire que sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, les législations locales et l'environnement. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler toutes les situations techniques et évoluant dans un environnement sécurisé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et ne sont pas contraignantes pour Yamaha. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, la disponibilité, les spécifications et les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation, des exigences et conditions locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Toutes les données techniques concernant les produits sont fournies « telles quelles » sans aucune garantie expresse ou implicite. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.