



Entrez dans l'univers de la Série R.

S'inspirant de l'une des motos WorldSSP les plus performantes de tous les temps, la R6 RACE est la machine de piste par excellence, tant pour les amateurs de course au quotidien que pour les pilotes Supersport nationaux.

Après une saison record en 2020 avec la R6, Andrea Locatelli a rejoint la liste des champions WorldSSP au guidon de cette moto légendaire qui continue de faire ses preuves en tant que modèle idéal pour les courses supersport, ainsi que parmi les amateurs de pistes et les pilotes nationaux.



- Conception racée de la Série R
- Moteur 599 cc quatre cylindres en ligne quatre soupapes et double arbre à cames en tête
- Systèmes de contrôle électronique haute technologie
- Fourche héritée de la R1
- Freins avant de type R1
- Faux cadre fin en magnésium
- Réservoir de carburant en aluminium léger
- Carénage aérodynamique
- Position de conduite ergonomique

La R6 est maintenant dédiée exclusivement à la compétition sur circuit: la R6 RACE. Elle est dotée d'une puissance instantanée, d'une maniabilité précise et d'une prise de virage hors du commun pour une expérience vraiment unique ! Elle est équipée d'un moteur léger quatre cylindres de 599 cm³ à double arbre à cames à refroidissement liquide, et d'un cadre en aluminium Deltabox, d'une boucle arrière en magnésium, d'une fourche avant haute gamme et d'un amortisseur arrière KYB, améliorant les performances à la fois sur les lignes droites et dans les virages.

Entrez dans l'univers de la Série R.

S'inspirant de l'une des motos WorldSSP les plus performantes de tous les temps, la R6 RACE est la machine de piste par excellence, tant pour les amateurs de course au quotidien que pour les pilotes Supersport nationaux.

Après une saison record en 2020 avec la R6, Andrea Locatelli a rejoint la liste des champions WorldSSP au guidon de cette moto légendaire qui continue de faire ses preuves en tant que modèle idéal pour les courses supersport, ainsi que parmi les amateurs de pistes et les pilotes nationaux.

La R6 est maintenant dédiée exclusivement à la compétition sur circuit: la R6 RACE. Elle est dotée d'une puissance instantanée, d'une maniabilité précise et d'une prise de virage hors du commun pour une expérience vraiment unique ! Elle est équipée d'un moteur léger quatre cylindres de 599 cm³ à double arbre à cames à refroidissement liquide, et d'un cadre en aluminium Deltabox, d'une boucle arrière en magnésium, d'une fourche avant haute gamme et d'un amortisseur arrière KYB, améliorant les performances à la fois sur les lignes droites et dans les virages.



Conception racée de la Série R

Développée à l'aide de la toute dernière conception de la Série R, la R6 RACE est dotée d'une face avant agressive qui renforcent son allure racée. Avec son carénage fuselé et ses courbes horizontales élégantes, cette supersport Yamaha 600 cm³ de référence a du sang de compétition dans les veines.



Moteur 599 cm³, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes et double arbre à cames en tête (DOHC)

Le moteur 4 cylindres DOHC à 4 soupapes de 599 cm³ à refroidissement liquide avec des soupapes en titane offre un équilibre parfait entre puissance et performances. Le taux de compression de 13,1:1 et le piston forgé léger permettent d'obtenir une puissance régulière et un régime élevé, ce qui améliore considérablement et dans son ensemble l'expérience de pilotage, tout en économisant encore plus de poids grâce à la protection de moteur en magnésium parfaitement conçue.



Freins avant de type R1

Pour s'adapter à la fourche avant haut de gamme de 43 mm, la R6 RACE est équipée d'un double disque de 320 mm à montage radial associé à des étriers à quatre pistons. Cet ensemble aux performances exceptionnelles a été conçu selon les mêmes spécifications que celles de la R1, pour vous offrir une puissance de freinage inégalée.



Fourche héritée de la R1

Depuis la sortie de la première R6, cette supersport extrême est devenue une référence en matière de maniabilité, de légèreté et de maîtrise. Afin de garantir que la R6 reste leader de sa catégorie, elle est équipée de la fourche entièrement réglable de 43 mm héritée de la R1 avec des réglages spécifiques à la R6, pour une excellente maniabilité.



Systèmes de contrôle électronique haute technologie

Dotée d'une large gamme de systèmes électroniques high-tech, la R6 RACE est la supersport 600 cm³ la plus sophistiquée jamais conçue par Yamaha. Équipée du système de contrôle de la traction (TCS) 6 positions, d'un shifter QSS pour monter les rapports sans débrayer et du D-Mode pour changer la courbe de puissance du moteur, la R6 RACE vous offre un contrôle absolu.



Faux cadre fin en magnésium

Fabriquée à partir de magnésium coulé sous pression, la boucle arrière contribue à la légèreté de la moto et améliore la répartition du poids, tandis que ses dimensions étroites assurent une excellente ergonomie. Ce design, qui vous permet de ne faire qu'un avec le châssis, offre un niveau élevé de maîtrise et contribue à l'amélioration de l'aérodynamisme.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; EURO4; 4 temps; 4 soupapes; DACT; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant
Cylindrée	599cc
Alésage x course	67.0 mm x 42.5 mm
Taux de compression	13.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Couple maximal	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,040 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1,150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1,375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	17litres
Capacité en huile	3.4litres

La R6 RACE sera uniquement disponible en version non homologuée. Son utilisation ne pourra se faire que sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs, la législation locale et l'environnement. Il est possible que les images présentent un pilote professionnel apte à maîtriser les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à la conduite sur circuit fermé uniquement. Toutes les présentes informations sont fournies à titre indicatif et ne sont pas contraignantes pour Yamaha. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires ne portant pas la marque Yamaha sont entièrement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur les marchés locaux. La gamme de produits et accessoires peut être limitée dans certains pays. Yamaha est en droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Le cas échéant, la disponibilité, les spécifications et les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier selon les lois, exigences et conditions locales. Aucun droit ne peut être obtenu des dites informations. Toutes les données techniques et informations sur les produits sont fournies « telles quelles » sans aucune garantie expresse ou implicite. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha local.