R6 RACE

Exclusivo del Mundo R.

Basada en una de las motos WorldSSP más exitosas de todos los tiempos, la R6 RACE es la máquina de carreras definitiva, tanto para entusiastas de las carreras del día a día como para pilotos de Supersport nacionales.

Después de una temporada 2020 en que batió récords con la R6, Andrea Locatelli se unió a la lista de campeones de WorldSSP a bordo de esta legendaria moto, que continúa demostrando ser una opción líder en las carreras de Supersport, así como entre los aficionados a las carreras del día a día y los pilotos nacionales.

- Diseño radical de la serie R
- Motor DOHC de 599 cc, de 4 válvulas y 4 cilindros en línea
- Sistemas de control electrónicos de tecnología punta
- Horquillas frontales tipo R1
- Frenos delanteros con las características de la R1
- Subchasis de magnesio estilizado
- Depósito de combustible de aluminio ligero
- Carrocería aerodinámicamente eficiente
- Postura de conducción ergonómica

R6 RACE

R6 ahora está solo dedicado exclusivamente a los circuitos de carreras: R6 RACE. Brinda potencia instantánea, un manejo preciso y un excelente potencial en curvas para una experiencia verdaderamente emocionante. Está propulsada por un motor ligero de cuatro cilindros DOHC de 599 cc refrigerado por líquido y cuenta con un chasis de aluminio Deltabox, un subchasis de magnesio, horquillas delanteras de altas especificaciones y suspensión trasera KYB, lo que aumenta al máximo el rendimiento tanto en rectas como en las curvas.

Exclusivo del Mundo R.

Basada en una de las motos WorldSSP más exitosas de todos los tiempos, la R6 RACE es la máquina de carreras definitiva, tanto para entusiastas de las carreras del día a día como para pilotos de Supersport nacionales.

Después de una temporada 2020 en que batió récords con la R6, Andrea Locatelli se unió a la lista de campeones de WorldSSP a bordo de esta legendaria moto, que continúa demostrando ser una opción líder en las carreras de Supersport, así como entre los aficionados a las carreras del día a día y los pilotos nacionales.

R6 ahora está solo dedicado exclusivamente a los circuitos de carreras: R6 RACE. Brinda potencia instantánea, un manejo preciso y un excelente potencial en curvas para una experiencia verdaderamente emocionante. Está propulsada por un motor ligero de cuatro cilindros DOHC de 599 cc refrigerado por líquido y cuenta con un chasis de aluminio Deltabox, un subchasis de magnesio, horquillas delanteras de altas especificaciones y suspensión trasera KYB, lo que aumenta al máximo el rendimiento tanto en rectas como en las curvas.

R6 RACE

Diseño radical de la serie R

Diseñada a partir del último diseño de la serie R, la R6 RACE presenta un frontal agresivo que refuerzan la estética radical de la familia de la serie R. Con su carrocería estilizada y sus líneas horizontales fluidas, la superdeportiva de 600 por excelencia de Yamaha encarna el verdadero ADN de competición de la serie R.

Motor DOHC de 599 cc de 4 válvulas y 4 cilindros en línea

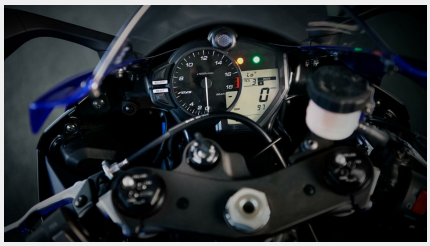
El motor DOHC de 599 cc, con cuatro cilindros en línea y refrigeración líquida, cuenta con válvulas de titanio y proporciona un equilibrio perfecto entre potencia y rendimiento. La relación de compresión de 13.1:1 y el pistón forjado ligero permiten una potencia suave y de altas revoluciones, lo que mejora en gran medida la experiencia de conducción en general, mientras que la cubierta del motor de magnesio perfectamente diseñada permite ahorrar aún más peso.

Frenos delanteros con las características de la R1

Para adaptarse a las horquillas delanteras de 43 mm de alta especificación, la R6 RACE funciona con discos dobles de 320 mm controlados por pinzas de 4 pistones opuestos montados en forma radial. Fabricados con las mismas especificaciones que el sistema de la R1, este diseño avanzado líder en su clase brinda una potencia de frenado excepcional.

Horquillas frontales tipo R1

Desde el día que lanzamos la primera R6, esta superdeportiva extrema ha continuado estableciendo hitos en cuanto a agilidad de conducción y control ligero. Para garantizar que esta ganadora de 600 continúe a la cabeza, la R6 RACE está equipada con horquillas de 43 mm de tipo R1 totalmente ajustables con la configuración específica de la R6, que ofrecen una conducción excelente.



Sistemas de control electrónicos de tecnología punta

Con una amplia gama de sistemas electrónicos de tecnología punta, la R6 RACE es la superdeportiva de 600 más sofisticada que haya creado nunca Yamaha. Equipada con un sistema de control de tracción de 6 posiciones (TCS), así como un sistema de cambio rápido (QSS) para un cambio ascendente sin embrague, y potencia del motor ajustable en modo D, la R6 RACE pone en tus manos el máximo control.

Subchasis de magnesio estilizado

Fabricado a partir de magnesio moldeado CF, el diseño del subchasis trasero contribuye a la ligereza de la motocicleta, y mejora la centralización de masas, al tiempo que sus dimensiones estilizadas aseguran una excelente ergonomía. Al permitirte situar tu cuerpo más cerca del chasis, este diseño ofrece un alto nivel de capacidad de control y mejora la eficacia aerodinámica.

R6 RACE

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido;EURO4;4 tiempos;4 válvulas;DOHC;4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante
Cilindrada	599cc
Diámetro x carrera	67.0 mm x 42.5 mm
Relación de compresión	13.1 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Par máximo	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Consumo homologado	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø43mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Neumático trasero	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	97mm

Dimensiones	
Longitud total	2,040 mm
Anchura total	695 mm
Altura total	1,150 mm
Altura del asiento	850 mm
Distancia entre ejes	1,375 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	190 kg
Capacidad del depósito de combustible	17litros
Capacidad del depósito de aceite	3.4litros

R6 RACE

La R6 RACE solo estará disponible con especificaciones de competición, para su uso en circuitos cerrados, áreas privadas y eventos específicos donde se permita la participación con vehículos no matriculados. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura, respeto a otros conductores, a la normativa local y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales bajo condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad mostrada puede contar con accesorios originales Yamaha o accesorios de terceros que pueden ser aptos exclusivamente para circuito. Toda la información se proporciona como guía general y no es vinculante para Yamaha. Las especificaciones y el diseño de los productos y accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios ajenos a Yamaha se desarrollan y producen completamente por respetadas empresas de terceros. Yamaha no garantiza la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los diferentes mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, la disponibilidad, las especificaciones y los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con las leyes y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Todos los datos técnicos y de productos se proporcionan "tal cual", sin ninguna garantía expresa o implícita. Para más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.