



Nur in der R-World.

Die R6 RACE basiert auf einem der erfolgreichsten WorldSSP-Bikes aller Zeiten und ist die ultimative Maschine für Rennsportfans genau wie für nationale Supersport-Lizenzfahrer.

Nach einer alle Rekorde schlagenden Saison 2020 mit der R6 steht Andrea Locatelli jetzt auf der Liste der WorldSSP-Champions auf diesem legendären Bike, das sich weiterhin als erste Wahl in Supersport-Rennen und bei Fans von Tagesrennen und nationalen Rennfahrern bewährt.

Die R6 ist jetzt nur für den Einsatz auf Rennstrecken gedacht als R6 RACE. Sie steht für sofortige Leistung, präzises Handling und messerscharfes Kurvenfahren mit absolut spannenden Erlebnissen! Angetrieben wird sie von einem leichten flüssigkeitsgekühlten DOHC-Vierzylindermotor mit 599 ccm. Mit ihrem Deltabox-Alu-Rahmen, einem Magnesium-Heckrahmen, der hochwertigen Frontgabel und dem KYB Heckstoßdämpfer bietet sie maximale Leistung auf geraden Strecken und in gewagten Kurven.



- Radikales R-Serie-Design
- Vierzylinder-Reihenmotor mit Vierventiltechnik, DOHC und 599 ccm Hubraum
- Hightech-Elektroniksysteme
- Federgabeltechnik wie bei der R1
- Vorderbremsen in R1-Spezifikation
- Schlanker Magnesium-Heckrahmen
- Leichter Aluminiumtank
- Aerodynamisch effiziente Verkleidung
- Ergonomische Sitzposition

Nur in der R-World.

Die R6 RACE basiert auf einem der erfolgreichsten WorldSSP-Bikes aller Zeiten und ist die ultimative Maschine für Rennsportfans genau wie für nationale Supersport-Lizenzfahrer.

Nach einer alle Rekorde schlagenden Saison 2020 mit der R6 steht Andrea Locatelli jetzt auf der Liste der WorldSSP-Champions auf diesem legendären Bike, das sich weiterhin als erste Wahl in Supersport-Rennen und bei Fans von Tagesrennen und nationalen Rennfahrern bewährt.

Die R6 ist jetzt nur für den Einsatz auf Rennstrecken gedacht als R6 RACE. Sie steht für sofortige Leistung, präzises Handling und messerscharfes Kurvenfahren mit absolut spannenden Erlebnissen! Angetrieben wird sie von einem leichten flüssigkeitsgekühlten DOHC-Vierzylindermotor mit 599 ccm. Mit ihrem Deltabox-Alu-Rahmen, einem Magnesium-Heckrahmen, der hochwertigen Frontgabel und dem KYB Heckstoßdämpfer bietet sie maximale Leistung auf geraden Strecken und in gewagten Kurven.



Radikales R-Serie-Design

Die R6 RACE ist im neuesten R-Serie-Design gehalten. Die aggressive Frontpartie betont den radikalen Look der R-Serie. Und die markante Verkleidung und die fließenden horizontalen Linien verraten es: Die ultimative 600er Supersport von Yamaha hat eine Menge Rennsportgene.



Vierzylinder-Reihenmotor mit Vier-Ventil-Technik, DOHC und 599 ccm Hubraum

Der flüssigkeitsgekühlte DOHC-Vierzylinder-Reihenmotor mit 599 ccm und Titanventilen sorgt für ein perfektes Gleichgewicht von Kraft und Leistung. Das Verdichtungsverhältnis von 13,1:1 und der leichte, geschmiedete Kolben ermöglichen sanfte Kraftentfaltung bei hohen Drehzahlen für ein abgerundetes Fahrerlebnis. Das herrliche Design der Magnesium-Motorabdeckung spart noch mehr Gewicht ein.



Vorderbremsen in R1-Spezifikation

Passend zur hochwertigen 43-mm-Frontgabel ist die R6 RACE vorne mit zwei Bremsscheiben (320 mm) bestückt, die von radial angebrachten Vierkolben-Sätteln in die Zange genommen werden. Mit identischen Spezifikationen wie bei der R1 erreicht dieses moderne, führende Design herausragende Bremsleistung, während das ABS dafür sorgt, dass in allen Situationen die Bremskontrolle bestehen bleibt.



Federgabeltechnik wie bei der R1

Seit der Einführung unserer ersten R6 setzt der extreme Supersportler dank Leichtbauweise immer wieder Maßstäbe in puncto Handling, Agilität und Fahrbarkeit. Und damit diese siegverwöhnte 600er auch weiterhin in Führung bleibt, ist die R6 RACE mit einer komplett verstellbaren 43-mm-Vorderradgabel ausgestattet, mit speziell auf die R6 abgestimmten Federungswerten für optimales Handling.



Hightech-Elektroniksysteme

Die R6 RACE ist mit ihren topmodernen Elektroniksystemen das technisch anspruchsvollste 600er Supersport-Bike, das Yamaha je gebaut hat. Die sechsstufige Traktionskontrolle (TCS), der Schaltassistent (QSS) für automatisches Hochschalten sowie die D-MODE-Funktion zum Einstellen der Motorleistung helfen Ihnen, die R6 RACE sicher und souverän zu beherrschen.



Schlanker Magnesium-Heckrahmen

Die R6 verdankt ihr niedriges Gewicht nicht zuletzt dem Heckrahmen aus CF-Magnesium-Druckguss. Dieser fördert auch die Massezentralisierung, und weil er besonders schmal ist, schlagen auch hervorragende ergonomische Abmessungen zu Buche. Diese Bauweise erlaubt Ihnen, eng an das Chassis angeschmiegt die Maschine bestens zu beherrschen und aerodynamisch effizient zu fahren.

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; EURO4; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC; Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder
Hubraum	599ccm
Bohrung x Hub	67.0 mm x 42.5 mm
Verdichtung	13.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	87.1kW (118.4PS) bei 14,500 /min
Drehmoment	61.7Nm (6.3mkp) bei 10,500 /min
Benzinverbrauch	6.6l/100km
CO2 Emission	154 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge; Zentralfederbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	97mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2,040 mm
Gesamtbreite	695 mm
Gesamthöhe	1,150 mm
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1,375 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	190 kg
Tankinhalt	17Liter
Öltankinhalt	3.4Liter

Die R6 RACE wird nur in der Rennspezifikation erhältlich sein und darf nur auf geschlossenen Rennstrecken, privaten Flächen und speziellen Events eingesetzt werden, wo Fahrzeuge ohne Straßenzulassung erlaubt sind. Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer und geltendes Recht respektieren und die Umwelt schonen. Die Bilder können professionelle Fahrer zeigen, die auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken unterwegs sind. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha-Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf geschlossenen Rennstrecken eingesetzt werden dürfen. Alle Textdetails dienen der allgemeinen Information und sind für Yamaha nicht bindend. Die technischen Daten und das Aussehen von Yamaha-Produkten, Yamaha-Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte in lokalen Märkten. Produkte und Zubehör können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich vor, Produkt- und Zubehörlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Gegebenenfalls können Verfügbarkeit, technische Daten und Preise von Yamaha-Produkten und -Zubehör aufgrund lokaler Rechtsvorschriften, Anforderungen und bestimmter Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Alle Produktinformationen und technischen Daten gelten wie gesehen („as is“) ohne ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistung. Um weiterführende Informationen zu Produkten und ihrer Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktieren Sie Ihren Yamaha-Händler.