



Pouze svět třídy R.

R6 RACE je dokonalý závodní stroj založený na jednom z nejúspěšnějších motocyklů na mistrovství světa supersportů všech dob - pro každodenní závodní nadšence i pro vnitrostátní supersportovní závodníky.

Po rekordní sezóně 2020 s R6 se Andrea Locatelli připojil k seznamu šampionů mistrovství světa supersportů na téhle legendární motorce, která se i nadále osvědčuje jako ta nejvhodnější volba pro supersporty i pro milovníky okruhů a závodní jezdce.

R6 je nyní určen pouze pro závodní okruhy: R6 RACE. Může se pochlubit okamžitým výkonem, přesným ovládáním a ostrým zatáčením pro opravdu vzrušující zážitek! Je poháněn lehkým, kapalinou chlazeným čtyřválcovým motorem DOHC o objemu 599 ccm a vybaven hliníkovým rámem Deltabox, hořčíkovým podsedlovým rámem, vysoce kvalitní přední vidlicí a zadním odpružením KYB, což maximalizuje výkon na rovinkách i v zatáčkách.



- Radikální design řady R
- Řadový čtyřválcový motor DOHC o objemu 599 ccm se čtyřmi ventily na válec
- Špičkové elektronické řídicí systémy
- Přední vidlice typu R1
- Přední brzdy s technickými parametry modelu R1
- Štíhlý hořčíkový podsedlový rám
- Lehká hliníková palivová nádrž
- Aerodynamicky optimalizovaná kapotáž
- Ergonomická pozice při jízdě

Pouze svět třídy R.

R6 RACE je dokonalý závodní stroj založený na jednom z nejúspěšnějších motocyklů na mistrovství světa supersportů všech dob - pro každodenní závodní nadšence i pro vnitrostátní supersportovní závodníky.

Po rekordní sezóně 2020 s R6 se Andrea Locatelli připojil k seznamu šampionů mistrovství světa supersportů na téhle legendární motorce, která se i nadále osvědčuje jako ta nejvhodnější volba pro supersporty i pro milovníky okruhů a závodní jezdce.

R6 je nyní určen pouze pro závodní okruhy: R6 RACE. Může se pochlubit okamžitým výkonem, přesným ovládním a ostrým zatáčením pro opravdu vzrušující zážitek! Je poháněn lehkým, kapalinou chlazeným čtyřválcovým motorem DOHC o objemu 599 ccm a vybaven hliníkovým rámem Deltabox, hořčíkovým podsedlovým rámem, vysoce kvalitní přední vidlicí a zadním odpružením KYB, což maximalizuje výkon na rovinkách i v zatáčkách.



Radikální design řady R

Model R6 RACE využívá nejnovější design řady R charakterizovaný agresivní maskou, které posilují radikální vzhled řady R. V tomto šestistovkovém ultimativním supersportu Yamaha s agresivní kapotáží a ladnými vodorovnými křivkami se skrývá ryzí závodní DNA řady R.



Řadový čtyřválcový motor DOHC o objemu 599 ccm se čtyřmi ventily

Kapalinou chlazený čtyřválcový motor DOHC o objemu 599 ccm s titanovými ventily poskytuje dokonalou rovnováhu mezi silou a výkonem. Kompresní poměr 13,1:1 a lehký kovaný píst umožňují plynulý výkon při vysokých otáčkách, což výrazně zvyšuje celkový zážitek z jízdy. Motocykl je lehčí i díky krásně navrženému krytu motoru z hořčíku.



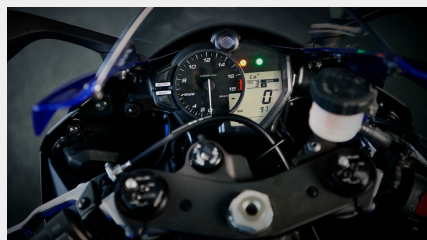
Přední brzdy s technickými parametry modelu R1

Kvalitní 43mm přední vidlici modelu R6 RACE jsme doplnili brzdou se dvěma 320mm kotouči, do kterých se zakusují radiální třmeny se 4 protilehlými pístky. Špičkové uspořádání se stejnými technickými parametry jako systém modelu R1, zajišťuje mimořádně silný brzdný účinek.



Přední vidlice typu R1

Už od chvíle, kdy jsme představili první model R6, udával tento extrémní supersport směr v oblasti hbitého a snadného ovládání. Aby tato vítězná šestistovka neztratila svou přední pozici, vybavili jsme model R6 RACE plně nastavitelnou 43mm přední vidlici převzatou z modelu R1 se speciálním nastavením pro model R6, které zajišťuje skvělou ovladatelnost.



Špičkové elektronické řídicí systémy

Model R6 RACE s širokou škálou špičkových elektronických systémů je tím nejpropracovanějším supersportovním motocyklem kubatury 600, jaký kdy společnost Yamaha sestrojila. Model R6 RACE, vybavený systémem kontroly trakce (TCS) se šesti režimy a také rychlořazením (QSS) umožňujícím řadit nahoru bez spojky a funkcí D-Mode, která přináší možnost nastavení projevu motoru, vám poskytne naprosto dokonalou kontrolu.



Štíhlý hořčíkový podsedlový rám

Konstrukce zadního podsedlového rámu z magnézia litého pod tlakem metodou CF přispívá k nízké hmotnosti motocyklu a vylepšuje centralizaci hmoty. Úzké rozměry zajišťují vynikající ergonomii. Tato konstrukce, umožňující těsné přimknutí těla k motocyklu, poskytuje vysokou úroveň ovladatelnosti a podílí se i na lepší aerodynamice.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený; EURO4; 4taktní; 4ventilový; DOHC; Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu
Zdvihový objem	599cc
Vrtání x zdvih	67.0 x 42.5
Kompresní poměr	13.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Maximální točivý moment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø43mm
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; kloubové odpružení
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Úhel sklonu	24°
Stopa	97mm

Rozměry

Celková délka	2,040 mm
Celková šířka	695 mm
Celková výška	1,150 mm
Výška sedla	850 mm
Rozvor kol	1,375 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	190 kg
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.4litry

Model R6 RACE bude k dispozici pouze v závodních verzích a bude určen pouze k použití na uzavřených okruzích, v soukromých prostorách a specifických akcích, kde je povolena účast neregistrovaných vozidel. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě, ohleduplnosti k ostatním a k životnímu prostředí a k respektování místních zákonů. Na uvedených snímcích mohou být vyobrazeni profesionální jezdci, kteří zkouší stroje v kontrolovaných podmínkách nebo na uzavřeném okruhu. Stroj zobrazený na snímcích může být vybaven originálním příslušenstvím značky Yamaha nebo příslušenstvím jiné značky, které může být určeno pouze pro použití na uzavřeném okruhu. Veškeré informace jsou pouze orientační a nejsou pro společnost Yamaha závazné. Technické parametry a vzhled produktů a příslušenství značky Yamaha a příslušenství jiných značek se mohou změnit bez předchozího upozornění. Příslušenství, které nepochází od společnosti Yamaha, je kompletně vyvinuto a vyrobeno respektovanými třetími stranami. Společnost Yamaha nezaručuje dostupnost vyobrazených produktů a příslušenství na místních trzích. Nabízená řada produktů a příslušenství může být v některých zemích omezena. Společnost Yamaha má právo ukončit distribuci produktů a příslušenství bez předchozího upozornění. V konkrétních případech se mohou dostupnost, technické parametry a ceny produktů a příslušenství značky Yamaha lišit podle místních zákonů, požadavků a podmínek. Na základě těchto informací nelze získat žádná práva. Veškeré údaje o produktu a technické údaje jsou poskytovány „tak, jak jsou“, bez jakýchkoli výslovných nebo předpokládaných záruk. Další podrobnosti a informace o dostupnosti vám sdělí místní prodejce značky Yamaha.