



Ne sklepajte kompromisov. Vstopite v svet modelov R.

Že od prvega dne so bili superšportni modeli serije R zasnovani in izdelani na podlagi filozofije brez sklepanja kompromisov. Začelo se je s prvotnim modelom R1 pred več kot dvema desetletjema. Ta model je za vedno spremenil svet motornih koles. Od takrat Yamahe nikoli ni bilo strah predstaviti visokozmogljive tehnologije z dirkalno zasnovo za cestna motorna kolesa, saj velja prepričanje, da mora vsak voznik imeti priložnost izkusiti tehnologijo, ki jo je navdihnil MotoGP, v vseh kategorijah od 125 cm³ do 1000 cm³.

Oglejte si model R125, ki se ponaša z visoko učinkovitim 125-kubičnim agregatom EU5 z izjemno močjo pri nizkih vrtljajih in vrhunskim delovanjem zaradi Yamahinega visokotehnološkega sistema VVA. Lahka in kompaktna šasija je opremljena z najsodobnejšim vzmetenjem, zavorami in pnevmatikami. Vsakič, ko se boste zapeljali po cesti, boste občutili prednosti, ki jih prinaša Yamahina serija R.



- Visokotehnološki 125-cm³ agregat EU5 s sistemom VVA
- Visoka učinkovitost izgorovanja za uglajeno moč
- Kompakten okvir Deltabox zagotavlja lahko upravljanje
- Lahka aluminijasta nihajna roka za stabilnost pri velikih hitrostih
- Sklopka A&S (pomoč pri vklopu in drsni mehanizem) za optimalen nadzor
- Eleganten oklep serije R z dvojnim žarometom LED
- 11-litrska posoda za gorivo v slogu serije R
- Nadzorna plošča po vzoru M1 MotoGP
- Športni, dobro vidni instrumenti LCD
- Udobna in učinkovita ergonomija
- Zadnja pnevmatika s profilom 140 mm za superšportno upravljanje

Aerodinamična zasnova oklepa, ki temelji na modelu R1, in dvojni žaromet LED modela R125 vzbujata videz moči ter potrjujeta njegov status vrhunškega lahkega superšportnika. Ne sklepajte kompromisov. Vstopite v svet modelov R.

Na novo opredelite svojo resničnost.

Tako kot vsa vrhunska motorna kolesa serije R tudi model R125 izhaja neposredno iz tovarniških dirkalnih koles YZR-M1, ki redno obvladujejo zmagovalni oder na prvenstvih MotoGP. Dirkalna zasnova, ki Yamahine voznike pripelje do zmage, zagotavlja izjemno zmogljivost modela R125 na cesti.

Superšportnika 125 poganja najnovejši 125-kubični 4-ventilski agregat EU5 z Yamahinim posebnim sistemom spremenljivega pogona ventilov, ki zagotavlja močan navor pri nizkih in več moči pri visokih vrtljajih – to pomeni hiter pospešek, hiter odziv, visoko končno hitrost ter izjemno nizko porabo goriva pri vseh hitrostih.

Za natančno upravljanje in izjemen oprijem je kompaktni okvir Deltabox opremljen z 41-milimetrskimi vilicami USD in lahko aluminijasto nihajno roko z izredno široko zadnjo pnevmatiko 140. Najsodobnejše vzmetenje in zavore velikega premera zagotavljajo zmogljivost za natančno upravljanje. Aerodinamična zasnova oklepa, ki temelji na modelu R1, in dvojni žaromet LED modela R125 vzbujata videz moči ter potrjujeta njegov status vrhunškega lahkega superšportnika. Ne sklepajte kompromisov. Vstopite v svet modelov R.



Visokotehnološki 125-kubični agregat EU5 s sistemom VVA

Najnovější agregat R125 je v skladu s standardom EU5 in izkorišča inovativni sistem spremenljivega pogona ventilov (VVA – Variable Valve Actuation), ki optimizira položaje ventilov za visoke ravni navora pri nizkih in več moči pri visokih vrtljajih, hkrati pa zagotavlja tudi učinkovito porabo goriva. Široko ohišje dušilne lopute zagotavlja umirjen in obvladljiv občutek plina, novi izpušni sistem pa prepoznate po športnem zvoku.



Odlična učinkovitost izgorevanja

Za visoke ravni učinkovitosti pri vsesavanju ima agregat R125 velike sesalne in izpušne ventile ter kompaktno izgorevalno komoro. V kombinaciji z visokotehnološkim sistemom VVA, velikim ohišjem dušilne lopute in športnim izpušnim sistemom ta konfiguracija zmanjšuje porabo goriva in omejuje onesnaževanje zraka.



Okvir Deltabox

R125 je eden od najbolj okretnih motornih koles v kategoriji, saj zagotavlja uglajeno in lahkotno okretnost ter izjemno udobje pri visoki hitrosti. Okvir Deltabox uporablja optimalno sprednjo in zadnjo geometrijo ter je opremljen z aluminijasto nihajno roko in 41-milimetrskimi obrnjenimi vilicami za ultimativno superšportno zmogljivost ohišja v razredu 125 cm³.



Lahka aluminijasta nihajna roka

Yamahini modeli serije R so zasnovani za vrhunski slog, izredno zmogljivost in izjemno tehnologijo. Svoj položaj med vrhunskimi superšportniki s 125 cm³ pa R125 poudari z lahko aluminijasto nihajno roko. Izdelan je z napredno Yamahino tehnologijo litja, tako da športno okretnost zagotavlja z nizko težo in optimizirano togostjo.



Sklopka A&S (pomoč pri vklopu in drsni mehanizem)

Da boste lahko v celoti izkoristili zmogljivost agregata brez omejitev števila vrtljajev, je R125 opremljen s sklopko A&S, ki zagotavlja lahкотen občutek na ročici, zato jo lahko upravljate lažje in bolj natančno. Ta zasnova jamči gladko in učinkovito pospeševanje, med zaviranjem pa sklopka A&S pomaga preprečiti blokiranje zadnjega kolesa.



Zasnova serije R

S čelne strani je očiten navdih ikoničnega R1, saj samozavest in odločnost dodatno poudarja dvojni žaromet LED, ki hkrati krepi zasnovo družine serije R. Poleg tega sprednji oklep v slogu MotoGP M1 poudarja dirkalni značaj, zadnja luč z 12 sijalkami LED ter prvovrstna končna obdelava pa nezmotljivo potrjuje čisto kri serije R, ki se pretaka po žilah motornega kolesa R125.

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen; EURO5; SOHC; 4-taktni; 4-ventilski
Prostornina	124.7ccm
Vrtina x gib	52.0 mm x 58.6 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; spiralna vzmet z več diski
Sistem vžiga	TCI (digitalno)
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	11.0kW (15.0PS) @ 10,000 obr/min
Maksimalen navor	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 obr/min
Poraba goriva	2.1 l/100km
CO2 emisije	47 g/km

Šasija

Okvir	Jekleni Deltabox
Sistem prednjega vzmetenja	Upside-down teleskopske vilice, Ø41mm
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; (Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	114 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø292 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø220 mm
Prednja pnevmatika	100/80-17 M/C
Zadnja pnevmatika	140/70-17 M/C
Kot vilice	25°
Predtek	89mm

Dimenzije

Skupna dolžina	1,955 mm
Skupna širina	680 mm
Skupna višina	1,065 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1,355 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	155 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	144 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	11.5L
Prostornina rezervoarja za olje	1.15L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.