



Bez kompromisov. Vstúpte do sveta radu R.

Hneď od prvého dňa superšportové modely radu R navrhujeme a vyrábame na základe filozofie „bez kompromisov“. Začalo sa to pôvodným modelom R1 pred viac než dvoma desiatkami rokov. Tento motocykel všetko navždy zmenil. A od tej doby sa Yamaha nikdy nebála uviesť vysoko výkonnú pretekársku technológiu na cestu, pretože verila, že každý jazdec by mal mať možnosť vyskúšať si technológiu inšpirovanú pretekmi MotoGP vo všetkých kategóriách od 125 do 1000 cm³.

Pozrite sa na model R125 s vysoko účinným motorom objemu 125 cm³, ktorý spĺňa normu EU5 a vďaka špičkovému systému VVA od spoločnosti Yamaha prináša poriadny výkon už pri nízkych otáčkach a pri maximálnom výkone doslova trhá asfalt. Ľahký a kompaktný podvozok je vybavený najmodernejším odpružením, brzdami a pneumatikami. Pri každej jazde na ceste pocítite výhodu, ktorú rad R od spoločnosti Yamaha prináša.



- Špičkový motor EU5 s objemom 125 cm³ so systémom VVA (Variable Valve Actuation)
- Vysoká účinnosť spaľovania na zaistenie plynulého výkonu
- Kompaktný rám Deltabox zaisťuje ľahké riadenie
- Ľahké hliníkové výkyvné rameno na zaistenie stability vo vysokej rýchlosti
- Asistenčná anti-hoppingová spojka (A&S) na optimálnu ovládateľnosť
- Štíhla kapotáž radu R s dvojitémi prednými svetlometmi LED
- 11-litrová palivová nádrž radu R
- Superšportový kokpit inšpirovaný modelom M1 MotoGP
- Dobre viditeľné LCD prístroje v športovom štýle
- Pohodlná a efektívna ergonómia
- Široká zadná pneumatika s prierezom 140 mm na riadenie v štýle superšportu

Aerodynamická kapotáž vychádzajúca z modelu R1 a dvojité LED svetlomety dodávajú modelu R125 silný a pôsobivý vzhľad a potvrdzujú tak jeho pozíciu špičkového ľahkého superšportu. Bez kompromisov. Vstúpte do sveta radu R.

Zmeňte svoj pohľad na skutočnosť.

Ako každý prémiový motocykel radu R vychádza model R125 priamo z továrenských pretekárskych motocyklov YZR-M1, ktoré pravidelne dominujú na stupňoch víťazov v pretekoch MotoGP. A vďaka rovnakej pretekárskej DNA, ktorá prináša jazdcovi stajne Yamaha výhodu a umožňuje im víťaziť na trati, sa model R125 môže pochváliť rovnako kvalitnými výkonmi aj na ceste.

O pohon špičkového superšportu kategórie do 125 cm³ sa stará najnovšie 4-ventilový motor s objemom 125 cm³ spĺňajúci emisnú normu EU5 a vybavený špeciálnym systémom variabilného riadenia ventilov vyvinutým značkou Yamaha, ktorý poskytuje vysoký krútiaci moment pri nízkych otáčkach a úžasný vyšší výkon vo vysokých otáčkach. To znamená rýchlu akceleráciu, výrazný odpich, vysokú maximálnu rýchlosť a vynikajúcu spotrebu paliva vo všetkých rýchlostiach.

Na zaistenie maximálnej presnosti ovládania a mimoriadne dobrej trakcie je kompaktný rám Deltabox vybavený obrátenou 41 mm vidlicou, ľahkou kyvnou vidlicou z hliníka a mimoriadne širokou 140 mm zadnou pneumatikou. Najmodernejšie odpruženie a brzdy s veľkým priemerom zaisťujú citlivé ovládanie.

Aerodynamická kapotáž vychádzajúca z modelu R1 a dvojité LED svetlomety dodávajú modelu R125 silný a pôsobivý vzhľad a potvrdzujú tak jeho pozíciu špičkového ľahkého superšportu. Bez kompromisov. Vstúpte do sveta radu R.



Špičkový motor EU5 s objemom 125 cm³ so systémom VVA

Najnovší motor modelu R125 spĺňa normu EU5 a využíva systém variabilného riadenia ventilov, ktorý optimalizuje polohu ventilov pre vysoký krútiaci moment pri nízkych otáčkach a veľký výkon pri vysokých otáčkach. Navyše sa vyznačuje vynikajúcou spotrebou paliva. Teleso škrtiacej klapky s veľkým priemerom zaručuje plynulé a jemné ovládanie akceleračného a výfukového systému zaisťuje športový zvuk.



Vynikajúca účinnosť spaľovania

Motor motocykla R125 je vybavený veľkými sacími a výfukovými ventilmi a navyše aj kompaktnou spaľovacou komorou, aby sa zaručila vysoká účinnosť nasávania. Toto usporiadanie – spolu so špičkovým systémom VVA, veľkou škrtiacou klapkou a športovým výfukovým systémom – znižuje spotrebu paliva a obmedzuje znečistenie ovzdušia.



Rám Deltabox

Model R125 sa považuje za jeden z najlepších ovládateľných motocyklov vo svojej kategórii, ktorý ponúka plynulé a ľahké ovládanie spolu s vynikajúcim komfortom vo vysokej rýchlosti. Jeho rám Deltabox využíva optimalizovanú prednú aj zadnú geometriu. Navyše je vybavený krátkym hliníkovou kyvnou vidlicou a 41 mm obrátenou vidlicou, ktoré prinášajú technické parametre špičkového superšportu do kategórie strojov s objemom 125 cm³.



Ľahká hliníková kyvná vidlica

Modely Yamaha radu R sú navrhnuté tak, aby vám poskytovali ten najlepší štýl, výkon a technológie. A aby sa zdôraznila jeho pozícia prémiového superšportového modelu v kategórii do 125 cm³, je model R125 vybavený ľahkou kyvnou vidlicou z hliníka. Vyrobený je pomocou pokročilej technológie liatia spoločnosti Yamaha a svojou nízkou hmotnosťou a optimalizovanou tuhosťou zaručuje vysoký výkon pri športovom štýle jazdy.



Asistenčná antihoppingová spojka (A&S)

Motocykel R125 je vybavený asistenčnou antihoppingovou spojkou (A&S), pri ktorej postačuje nižší tlak na páčku a umožňuje zaistiť jednoduchú obsluhu a presné ovládanie, aby ste mohli naplno využiť výkon vysokootáčkového motora. Táto konštrukcia zaručuje plynulú a efektívnu akceleráciu. Okrem toho spojka A&S pri spomaľovaní pomáha predchádzať zablokovaniu zadného kolesa.



DNA dizajnu radu R

Sebavedomá maska s agresívnym štýlom inšpirovaná legendárnym modelom R1 obsahuje dvojité predné svetlomety LED, ktoré zdôrazňujú príbuznosť s DNA radu R. Predný kryt v štýle M1 MotoGP navyše zvýrazňuje technické parametre s pretekárskymi koreňmi a zadné svetlo s 12 diódami LED v prvotriednom prevedení jasne dokazujú, že skvelá kapotáž modelu R125 nepochybne obsahuje skutočnú DNA radu R.

Motor

Typ motora	Kapalinou chlazený; EURO5; SOHC; 4taktní; 4ventilový
Zdvihový objem	124.7cc
Vřtanie x zdvih	52.0 x 58.6
Kompresný pomer	11.2 : 1
Systém mazania	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová s vinutými pružinami
Systém zapalovania	TCI (digitální)
Systém štartovania	Elektrický
Prevodovka	stály záber; 6 rychlostná
Koncový prevod	Reťaz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximálny výkon	11.0kW (15.0PS) @ 10,000 rpm
Maximálny krútiaci moment	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Spotreba paliva	2.1 l/100km
CO2 emisie	47 g/km

Podvozok

Rám	Ocelový Deltabox
Systém zadného odpruženia	Upside-down telescopic fork, Ø41mm
Predná zdvih	130 mm
Systém predného odpruženia	kyvná vidlica; (kĺbové odpruženie)
Zadný zdvih	114 mm
Predná brzda	Hydraulická kotoučová, Ø292 mm
Zadná brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Predná pneumatika	100/80-17 M/C
Zadná pneumatika	140/70-17 M/C
Predný zdvih	25°
Uhol sklonu	89mm

Rozmery

Celková dĺžka	1,955 mm
Celková šírka	680 mm
Celková výška	1,065 mm
Výška sedadla	825 mm
Rázvor kolies	1,355 mm
Minimálna svetlá výška	155 mm
Mokrý hmotnosť s náplňami	144 kg
Kapacita palivové nádrže	11.5Litry
Kapacita olejové nádrže	1.15litry

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Vždy používajte ochrannú prilbu, ochranu zraku a ochranný odev. Spoločnosť Yamaha vás vyzýva, aby ste jazdili bezpečne, s ohľadom na ostatných vodičov a životné prostredie. Obrázky uvedené v tejto brožúre zobrazujú profesionálnych jazdcov v akcii pri kontrolovaných podmienkach. Špecifikácie a vzhľad produktov spoločnosti Yamaha uvedených v tomto materiáli sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia a môžu sa líšiť podľa požiadaviek a podmienok. Podrobnejšie informácie získate u predajcov produktov spoločnosti Yamaha.