



## Sem compromissos. Entre no Mundo R.

Desde o primeiro dia, os modelos Supersport da Série R foram concebidos e criados com uma filosofia "sem compromissos". Começou há mais de duas décadas com a R1 original. Foi uma moto que mudou as coisas para sempre. E desde então, a Yamaha nunca teve medo de introduzir em motos de estrada as tecnologias de competição de alta performance, na crença de cada condutor deve ter a oportunidade de experimentar a tecnologia inspirada no MotoGP em cada categoria, desde os 125 cc aos 1000 cc.

Vejamos a R125 com um motor de 125 cc de alta eficiência em conformidade com a norma EU5 que oferece um forte binário a baixas rotações, bem como uma performance máxima impressionante graças ao sistema VVA de alta tecnologia da Yamaha. Além disso, o quadro leve e compacto está equipado com suspensão, travões e pneus de última geração. Assim, sempre que sair à rua, sentirá a vantagem da Yamaha de fazer parte da família R.



- Motor de 125 cc EU5 de alta tecnologia com atuação variável das válvulas
- Alta eficiência da combustão para uma potência suave
- O quadro Deltabox compacto garante uma manobrabilidade leve
- Braço oscilante leve em alumínio para estabilidade a alta velocidade
- Embraiagem com assistência e deslizamento (A&S) para controlo perfeito
- Design de carenagem elegante de série R com dois faróis LED "twin-eye"
- Depósito de combustível de 11 litros ao estilo da série R
- Cockpit Supersport inspirado na M1 do MotoGP
- Novo painel de instrumentos LCD de alta visibilidade e desportivo
- Ergonomia confortável e eficiente
- Pneu traseiro largo de secção 140 para manobrabilidade de supersport

A carenagem derivada da R1 aerodinâmica e o farol LED duplo projetam uma imagem forte e imponente, que confirma o estatuto da R125 como a melhor Supersport leve. Sem compromissos. Entre no Mundo R.

## Redefina a sua realidade.

Tal como acontece com todas as motos de série R premium, a R125 deriva diretamente das motos de competição de fábrica YZR-M1 que dominam regularmente o pódio em MotoGP. E o mesmo ADN de competição que dá aos pilotos de competição da Yamaha a vantagem competitiva na pista é o que dá à R125 este desempenho total na pista.

A alimentar a melhor Supersport 125 é o mais recente motor EU5 de 4 válvulas e 125 cc c com o sistema especial Atuação Variável das Válvulas da Yamaha que fornece um binário mais forte a baixas rotações com uma emocionante potência de rpm elevada, que proporciona uma aceleração rápida, recuperações rápidas, uma elevada velocidade máxima e uma surpreendente eficiência a todas as velocidades.

Para uma manobrabilidade precisa e tração extrema, o compacto quadro Deltabox está equipado com forquilhas USD de 41 mm e um leve braço oscilante em alumínio com um pneu traseiro 140 extra largo. Ao mesmo tempo, a suspensão de topo de gama e os travões de grande diâmetro produzem uma excelente performance para um controlo de precisão. A carenagem derivada da R1 aerodinâmica e o farol LED duplo projetam uma imagem forte e imponente, que confirma o estatuto da R125 como a melhor Supersport leve. Sem compromissos. Entre no Mundo R.



## Motor de 125 cc EU5 de alta tecnologia com sistema VVA

O mais recente motor R125 está em conformidade com a norma EU5 e beneficia de um inovador sistema de atuação variável das válvulas (VVA) que otimiza a posição das válvulas para níveis mais altos de binário a baixas rotações e mais potência a altas rotações, além de oferecer uma excelente eficiência do combustível. O corpo de admissão com um grande diâmetro proporciona uma sensação suave e mais controlável do acelerador, enquanto o sistema de escape produz um ruído desportivo.



## Excelente eficiência da combustão

Para alcançar níveis elevados de eficiência de admissão, o motor da R125 está equipado com válvulas de admissão e de escape grandes e com uma câmara de combustão compacta. Combinada com a alta tecnologia do sistema VVA, com o corpo de admissão grande e o sistema de escape desportivo, esta configuração reduz o consumo de combustível e limita as emissões gasosas.



## Quadro Deltabox

Com as características de manobrabilidade suave e leve e um conforto excelente a alta velocidade, a R125 é uma das motos mais manobráveis do seu segmento. O quadro Deltabox com uma geometria ótima na dianteira e na traseira conta com um braço oscilante curto em alumínio e uma forquilha invertida de 41 mm, que resultam na melhor especificação de quadro de sempre numa Supersport 125 cc.



## Braço oscilante leve em alumínio

Os modelos da série R da Yamaha foram concebidos para lhe oferecer o mais recente em matéria de estilo, performance e tecnologia. E para sublinhar a sua posição como modelo Supersport de 125 cc, a R125 apresenta um braço oscilante leve em alumínio. Fabricado com a tecnologia de fundição avançada da Yamaha, o peso baixo e a rigidez otimizada proporcionam uma performance de condução desportiva.



## Embraiagem A&S (assistência e deslizamento)

Para se poder tirar todo o partido da performance do motor muito rotativo, a R125 está equipada com uma embraiagem A&S (assistência e deslizamento) que cria uma sensação de leveza no manípulo para utilização fácil e controlo preciso. Este design garante uma aceleração suave e eficiente e, durante a desaceleração, a embraiagem A&S ajuda a evitar bloqueios da roda traseira.



## ADN do design da Série R

Inspirada na famosa R1, a dianteira confiante e agressiva inclui dois faróis LED que reforçam o ADN da família Série R. Além disso, a dianteira com o estilo da M1 do MotoGP sublinha a especificação de competição, enquanto a luz traseira de 12 LED's e acabamento de alta qualidade não deixa dúvidas acerca do ADN puro da Série R na nova carenagem fantástica da R125.

## Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; EURO5; SOHC; 4 tempos; 4 válvulas
Cilindrada	124.7cc
Diâmetro x curso	52.0 mm x 58.6 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; mola multidisco
Sistema de ignição	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	11.0kW (15.0CV) @ 10,000 rpm
Binário máximo	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Consumo de combustível	2.1 l/100km
emissões CO2	47 g/km

## Chassis

Quadro	Deltabox em aço
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida, Ø41mm
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Tipo Link
Curso traseiro	114 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø292 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	100/80-17 M/C
Pneu traseiro	140/70-17 M/C
Ângulo do avanço de roda	25°
Trail	89mm

## Dimensões

Comprimento total	1,955 mm
Largura total	680 mm
Altura total	1,065 mm
Altura do assento	825 mm
Distância entre eixos	1,355 mm
Distância mínima ao solo	155 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	144 kg
Capacidade Dep. Combustível	11.5Litros
Capacidade Dep. Óleo	1.15Litros

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de carácter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.