



Żadnych kompromisów. Witamy w świecie R.

Od samego początku modele klasy Supersport z serii R projektowano i budowano według filozofii „żadnych kompromisów”. Historia rozpoczęła się od oryginalnego R1 ponad dwie dekady temu. Ten motocykl zmienił rynek na zawsze. Od tego czasu Yamaha odważnie wprowadza sportowe i wyczynowe technologie do sprzętu przeznaczonego na zwykłe drogi, wyznając zasadę, że każdy użytkownik w każdej klasie pojemności, od 125 aż do 1000 cm³, powinien mieć możliwość samodzielnego doświadczenia rozwiązań inspirowanych serią MotoGP.

Spójrz na model R125. Daliśmy mu wysokowydajny silnik o pojemności 125 cm³ spełniający normę emisji spalin EURO 5, który dzięki układowi zmiennych faz rozrządu (VVA) ma mnóstwo pary już na niskich obrotach, a przy wysokich obrotach osiąga fantastyczną moc. Lekkie i kompaktowe podwozie jest wyposażone w najnowocześniejsze zawieszenie, hamulce i opony. Dlatego za każdym razem, gdy wyjedziesz na ulicę, poczujesz przewagę, jaką daje przynależność tego motocykla do rodziny R.



- Zaawansowany silnik 125 cm³ spełniający normę EURO 5 z układem zmiennych faz rozrządu
- Wysoka efektywność spalania
- Kompaktowa rama Deltabox zapewnia lekkość jazdy
- Lekki aluminiowy wahacz zapewniający stabilność przy wysokiej prędkości
- Sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganiem (A&S) zapewnia optymalną kontrolę
- Eleganckie nadwozie serii R z podwójnymi reflektorami LED
- 11-litrowy zbiornik paliwa w stylu serii R
- Kokpit typowy dla klasy supersport, inspirowany motocyklem M1 z MotoGP
- Sportowy, czytelny wyświetlacz LCD
- Wygoda i ergonomia
- Opona tylna w rozmiarze 140 do sportowej jazdy

Aerodynamiczne nadwozie na wzór modelu R1 oraz dwa reflektory LED nadają sylwetce mocarnego wyglądu, podkreślając status modelu R125 jako najlepszego lekkiego motocykla w segmencie Supersport. Żadnych kompromisów. Witamy w świecie R.

Zdefiniuj na nowo swoją rzeczywistość.

Jak każdy motocykl klasy premium z serii R, R125 wywodzi się bezpośrednio z fabrycznych motocykli wyścigowych YZR-M1, które regularnie dominują na podium w cyklu MotoGP. Te same wyścigowe geny, które dają zawodnikom Yamahy przewagę na torze, sprawiają że R125 tak świetnie radzi sobie pod każdym względem na cywilnych drogach.

Najlepszy motocykl w klasie Supersport 125 cm³ jest napędzany najnowszym 4-zaworowym silnikiem o pojemności 125 cm³ spełniającym normę EURO 5. Wyposażono go w specjalny układ zmiennych faz rozrządu, który zapewnia wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach silnika oraz ekscytującą moc na wysokich obrotach. W efekcie maszyna świetnie przyspiesza, jest dynamiczna już od niskich prędkości, osiąga wysoką prędkość maksymalną oraz jest wydajna w każdych warunkach.

W celu zapewnienia precyzji prowadzenia i jak najlepszej przyczepności kompaktową ramę Deltabox wyposażono w widelec typu USD o średnicy goleni 41 mm oraz lekki aluminiowy wahacz z bardzo szeroką, 140-milimetrową tylną oponą. Supernowoczesne zawieszenie i hamulce o dużej średnicy tarczy są bardzo skuteczne, dając kierowcy maksimum kontroli nad maszyną. Aerodynamiczne nadwozie na wzór modelu R1 oraz dwa reflektory LED nadają sylwetce mocarnego wyglądu, podkreślając status modelu R125 jako najlepszego lekkiego motocykla w segmencie Supersport. Żadnych kompromisów. Witamy w świecie R.



Zaawansowany silnik o pojemności 125 cm³ zgodny z normą EURO 5 z układem zmiennych faz rozrządu

Silnik najnowszego modelu R125 spełnia normę emisji spalin EURO 5. Zastosowano w nim układ zmiennych faz rozrządu optymalizujący położenie zaworów w celu zapewnienia wysokiego momentu obrotowego przy niskich obrotach i dużej mocy na wysokich obrotach, a także znakomitą wydajność. Przepustnica o dużej średnicy zapewnia płynną i kontrolowaną reakcję na ruch manetką gazu, a układ wydechowy wytwarza sportowy dźwięk.



Znakomita efektywność spalania

W celu zapewnienia wysokiej wydajności układu dolotowego silnik modelu R125 został wyposażony w duże zawory dolotowe i wylotowe oraz zwartą komorę spalania. Połączenie zaawansowanego technicznie układu zmiennych faz rozrządu, dużej przepustnicy i sportowego układu wydechowego istotnie zmniejsza zużycie paliwa oraz zawartość szkodliwych substancji w spalinach.



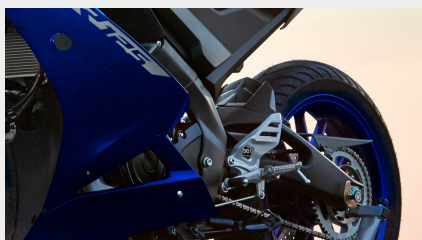
Rama Deltabox

R125 jest jednym z najlepiej jeżdżących motocykli w swojej kategorii za sprawą lekkiego i płynnego prowadzenia oraz wymienitego komfortu przy wysokich prędkościach. Rama Deltabox nadaje optymalną geometrię przodu i tyłu. Zamocowano do niej aluminiowy wahacz i odwrócony widelec o średnicy goleni 41 mm, co w rezultacie przekłada się na bardzo zaawansowane zawieszenie w klasie Supersport 125 cm³.



Lekki aluminiowy wahacz

Motocykle serii R Yamahy są projektowane w celu zapewnienia najdoskonalszego stylu, osiągnięć oraz techniki. Model R125, w celu podkreślenia jego pozycji jako najdoskonalszego przedstawiciela klasy Supersport o pojemności 125 cm³, wyposażono w lekki aluminiowy wahacz. Wahacz ten, wyprodukowany z wykorzystaniem zaawansowanej technologii odlewania, jest lekki i zoptymalizowany pod kątem sztywności w celu zapewnienia sportowych właściwości jezdnych.



Sprzęgło antyhoppingowe z funkcją docisku (A&S)

W celu umożliwienia pełnego wykorzystania osiągnięć wysokoobrotowego silnika, Yamaha R125 została wyposażona w sprzęgło A&S, zapewniające lekką pracę dźwigni, a dzięki temu gładką pracę i precyzyjne sterowanie. Ta konstrukcja zapewnia płynne i wydajne przyspieszanie. Natomiast podczas redukcji prędkości sprzęgło A&S pomaga zapobiegać blokowaniu się tylnego koła.



Konstrukcja przesiąknięta genami rodziny R

Inspirowany kultowym modelem R1, dumnie i agresywnie stylizowany przód motocykla jest wyposażony w dwa reflektory LED, które podkreślają DNA z serii R. Dodatkowo stylistyka przedniej owiewki motocykla zaczerpnięta z modelu MotoGP M1 podkreśla jego wyścigowy charakter, a tylne światło z 12 diodami LED sprawia, że we wspianym nadwoziu modelu R125 nie sposób nie zauważyć czystych genów serii R.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; EURO5; SOHC; 4-suwowy; 4-zaworowy
Pojemność	124.7cm ³
Średnica x skok tłoka	52.0 mm x 58.6 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	TCI (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	11.0kW (15.0 KM) @ 10,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 obr./min
Spalanie	2.1 l/100km
Emisja CO ₂	47 g/km

Podwozie

Rama	Stalowa, Deltabox
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø41mm
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	114 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø292 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	100/80-17 M/C
Opona tylna	140/70-17 M/C
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	89mm

Wymiary

Długość całkowita	1,955 mm
Szerokość całkowita	680 mm
Wysokość całkowita	1,065 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1,355 mm
Minimalny prześwit	155 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	144 kg
Pojemność zbiornika paliwa	11.5litrów
Pojemność zbiornika oleju	1.15litrów

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.