



Ga elk compromis uit de weg. Treed binnen in de R-World.

Van bij het begin werden de supersportmodellen van de R-serie ontworpen en gebouwd volgens een 'no compromise'-filosofie. Dit verhaal startte ruim 20 jaar geleden met de originele R1. De motorfiets die de wereld voor altijd veranderde. En sinds dat moment twijfelde Yamaha nooit nog om nieuwe hoogpresterende in races ontwikkelde technologieën toe te passen voor wegmotoren in de vaste overtuiging dat elke rijder de mogelijkheid moest hebben om MotoGP-technologie te ervaren in elke categorie van de 125 cc tot de 1000 cc.

Kijk naar de R125 met zijn efficiënte EU5-conforme 125 cc-motor met een krachtig vermogen bij laag toerental en ongelooflijke topprestaties dankzij het high-tech VVA-systeem van Yamaha. Het lichte en compacte chassis is uitgerust met een ophanging, remmen en banden van topkwaliteit. Telkens wanneer je de staat op gaat zal je de voordelen voelen deel uit te maken van de R-familie van Yamaha.



- Uiterst geavanceerde 125cc EU5-motor met Variable Valve Actuation
- Hoog verbrandingsrendement voor soepele vermogensafgifte
- Compact Deltabox-frame garandeert een licht rijgedrag
- Lichte aluminium swingarm voor stabiliteit bij hoge snelheden
- A&S-koppeling (Assist & Slipper) voor een optimale controle
- Gestroomlijnd R-serie carrosseriedesign met dubbele twin-eye ledkoplampen
- 11 liter brandstof in R-seriestijl
- Supersport-cockpit geïnspireerd door de M1 MotoGP
- Sportieve, goed zichtbare lcd-instrumentenpaneel
- Comfortabele en efficiënte ergonomie
- Brede 140 mm achterband voor een goed weggedrag van de supersport

En de aerodynamische, van de R1 afgeleide carrosserie en de dubbele ledkoplampen geven de motor een krachtige en agressieve uitstraling die de status van de R125 bevestigen als ultieme lichtgewicht supersportmotor. Nooit compromissen sluiten. Treed binnen in de R-World.

Herdefinieer jouw Realiteit.

Net zoals elk R-serie motor van topklasse stamt de R125 rechtstreeks af van de YZR-M1 fabrieksracemotoren die niet zelden het volledige MotoGP podium inpalmen. En hetzelfde race-DNA dat Yamaha-rijders op de baan telkens weer het voordeel biedt, maakt van de R125 een prestatiegerichte wegmotor.

De ultieme 125 Supersport wordt aangedreven door de nagelnieuwe EU5 125 cc vierkleppenmotor van Yamaha met speciaal Variable Valve Actuation-systeem met krachtig koppel bij lage toerentallen en meer vermogen bij hoge toerentallen, met een snelle acceleratie, goede respons, een hoge topsnelheid en een uitstekend brandstofverbruik.

Voor nauwkeurig sturen en extreme tractie is het Deltabox-frame uitgerust met 41 mm USD-vorken en een lichtgewicht aluminium swingarm op extra brede 140 achterband. Terwijl de premium ophanging en remmen met brede diameter uitstekende prestaties leveren voor een optimale beheersing. En de aerodynamische, van de R1 afgeleide carrosserie en de dubbele ledkoplampen geven de motor een krachtige en agressieve uitstraling die de status van de R125 bevestigen als ultieme lichtgewicht supersportmotor. Ga elk compromis uit de weg. Treed binnen in de R-World.



Uiterst geavanceerde 125cc EU5-motor met VVA-systeem

De nieuwste R125-motor is EU5 conform en profiteert van een innovatief Variable Valve Actuation-systeem dat de kleppositie optimaliseert voor een hoog koppel bij lage toerentallen en vermogen bij hoge toerentallen, waardoor ook een uitstekende brandstofefficiëntie wordt bezorgd. Het gasklephuis met grote diameter zorgt voor een soepele en goede gashendelrespons, terwijl het uitlaatsysteem een sportieve sound produceert.



Uitstekende verbrandingsefficiëntie

Voor een hoge inlaatefficiëntie is de motor van de R125 uitgerust met grote inlaat- en uitlaatkleppen en een compacte verbrandingskamer. In combinatie met de uiterst geavanceerde VVA, het grote gasklephuis en het sportuitlaatsysteem vermindert deze configuratie het brandstofverbruik en de schadelijke uitstoot.



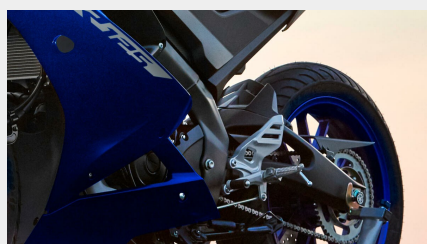
Deltabox-frame

Met een soepel en licht rijgedrag en een uitstekend comfort bij hoge snelheden staat de R125 in zijn klasse bekend als een van de motoren met het beste weggedrag. Het Deltabox-frame gebruikt zowel vooraan als achteraan een optimale geometrie, en is voorzien van een aluminium swingarm en upside-down vorken van 41 mm bezorgen u de ultieme specificaties voor een 125 cc supersportchassis.



Lichte aluminium swingarm

De R-seriemodellen van Yamaha werden ontworpen om je overal een opwindende rijervaring te waarborgen. En om zijn positie als premium 125 cc supersportmodel nog meer te onderstrepen is de R125 uitgerust met een lichtgewicht aluminium swingarm. Het lage gewicht en de geoptimaliseerde stijfheid van de met Yamaha's geavanceerde giettechnologie geproduceerde swingarm zorgen samen voor sportieve rijprestaties.



A&S-koppeling (Assist & Slipper)

Om u optimaal te laten profiteren van de hoogtoerige motorprestaties, is de R125 uitgerust met een verbeterde A&S-koppeling die licht aanvoelt voor een eenvoudige bediening en precieze controle. Dit ontwerp maakt een soepele en efficiënte acceleratie mogelijk, en tijdens het vaart minderen helpt de A&S-koppeling het blokkeren van het achterwiel te voorkomen.



DNA design van de R-serie

De zelfverzekerde en agressieve voorkant, geïnspireerd op de iconische R1, is voorzien van dubbele ledkoplampen die het gedeelde DNA van de R-serie benadrukken. Verder onderstreept M1 MotoGP-frontstijl de racingspecificatie en het DNA van de R-serie is onmiskenbaar aanwezig in de prachtige carrosserie van de R125 met zijn 12-led achterlicht en premiumafwerking.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; EURO5; SOHC; 4-takt; 4-kleppen
Cilinderinhoud	124.7cc
Boring x slag	52.0 mm x 58.6 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; meervoudige platen en spiraalveer
Ontstekingsysteem	TCI (digitaal)
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	11.0kW (15.0PS) @ 10,000 rpm
Max. koppel	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Fuel consumption	2.1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Chassis

Frame	Stalen Deltabox-frame
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork, Ø41mm
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm; (type draagarmophanging)
Veerweg achter	114 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø292 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	100/80-17 M/C
Bandenmaat achter	140/70-17 M/C
Casterhoek	25°
Spoor	89mm

Afmetingen

Totale lengte	1,955 mm
Totale breedte	680 mm
Totale hoogte	1,065 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1,355 mm
Grondspeling	155 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	144 kg
Inhoud brandstoftank	11.5liter
Carterinhoud	1.15liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rij altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen in deze brochure zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden in gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van de hier getoonde Yamaha producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en kunnen afwijken naargelang van de eisen en voorwaarden. Raadpleeg uw Yamaha dealer voor meer informatie.