



Sans concession. Entrez dans l'univers des R-Series.

Dès le premier jour, les modèles Supersport de la série R ont été conçus et construits selon une philosophie « sans concession ». Tout a commencé avec la R1 originale il y a plus de vingt ans déjà. Cette moto a changé le monde à jamais. Et depuis lors, Yamaha n'a jamais hésité à introduire des technologies hautes performances issues de la course dans ses modèles pour la route, estimant que chaque pilote devrait avoir la possibilité de faire l'expérience d'une technologie inspirée du monde MotoGP dans toutes les catégories, des 125 cm³ à 1 000 cm³.

Découvrez la R125 avec son moteur 125 cm³ à haut rendement conforme à la norme EU5, qui offre une puissance exceptionnelle à bas régime ainsi que des performances de haut niveau grâce au système VVA high-tech de Yamaha. Et le châssis léger et compact est équipé de suspensions, de freins et de pneus de dernière génération. Ainsi, chaque fois que vous sillonnerez les rues, vous ressentirez la fierté Yamaha de faire partie de la famille R.



- Moteur de 125 cm³ high-tech, conforme à la norme EU5, avec commande de distribution variable
- Haute efficacité de combustion pour une puissance régulière
- Cadre Deltabox compact qui assure une maniabilité tout en légèreté
- Bras oscillant en aluminium léger pour une stabilité optimale à vitesse élevée
- Embrayage antidribble assisté (A&S) pour une maîtrise optimale
- Silhouette élégante du carénage de la série R, avec phares à LED à double optique
- Réservoir de carburant de la série R de 11 litres
- Poste de pilotage Supersport inspiré de notre M1 de MotoGP
- Tableau de bord LCD sportif à contraste élevé
- Conception ergonomique et confortable
- Pneu arrière de section large de 140 pour une maniabilité supersport

De plus, la carrosserie aérodynamique inspirée de la R1 et les deux phares à LED confèrent à la R125 une allure puissante et déterminée, confirmant ainsi son statut de Supersport ultralégère par excellence. Sans concession. Entrez dans l'univers des R-Series.

Oubliez tout ce que vous connaissez.

Comme toutes les motos haut de gamme de la série R, la R125 s'inspire directement des motos d'usine de compétition YZR-M1 qui occupent régulièrement les marches du podium en MotoGP. Et c'est ce même ADN de course qui donne aux pilotes Yamaha l'avantage sur la piste et qui fait de la R125 une moto si performante sur la route.

L'ultime modèle 125 Supersport est propulsé par le tout dernier moteur EU5 de 125cm³ à 4 soupapes doté du système de commande de distribution variable (VVA) de Yamaha. Il offre un couple élevé à bas régime avec une puissance exceptionnelle à haut régime, pour des accélérations intenses, une reprise rapide, une vitesse de pointe élevée et une efficacité exceptionnelle à toutes les vitesses.

Pour une maniabilité précise et une traction extrême, le cadre Deltabox compact est équipé d'une fourche inversée de 41mm et d'un bras oscillant léger en aluminium avec un pneu arrière extra-large de 140. Et la suspension de pointe et les freins de grand diamètre produisent des performances exceptionnelles pour un contrôle précis. De plus, la carrosserie aérodynamique inspirée de la R1 et les deux phares à LED confèrent à la R125 une allure puissante et déterminée, confirmant ainsi son statut de Supersport ultralégère par excellence. Sans concession. Entrez dans l'univers des R-Series.



Moteur de 125 cm³ high-tech, conforme à la norme EU5, avec système VVA

Le dernière version du moteur de la R125 est conforme à la norme EU5 et bénéficie d'un système de commande de distribution variable (VVA) innovant qui optimise l'ouverture des soupapes pour délivrer un couple élevé à bas régime et une forte puissance à haut régime, le tout pour un excellent rendement énergétique. Le corps de papillon des gaz de gros diamètre délivre des accélérations souples et contrôlables, et l'échappement produit une sonorité profonde digne d'une sportive.



Excellente efficacité de combustion

Afin d'obtenir une grande efficacité de l'admission, le moteur de la R125 est doté de soupapes d'admission et d'échappement de gros diamètre ainsi que d'une chambre de combustion compacte. Associée au système VVA de haute technologie, ainsi qu'au corps de papillon des gaz de gros diamètre et au système d'échappement sport, cette configuration réduit la consommation de carburant et limite la pollution de l'air.



Châssis Deltabox

La R125 est l'une des motos les plus maniables de sa catégorie, offrant ainsi des caractéristiques de maniabilité fluides et légères et un excellent confort à grande vitesse. Son cadre Deltabox utilise une géométrie avant et arrière optimisée, il est équipé d'un bras oscillant court en aluminium et à une fourche inversée de 41 mm pour vous offrir les caractéristiques d'un châssis supersport 125 cm³ de référence.



Bras oscillant en aluminium léger

Les modèles de la série R de Yamaha sont conçus pour vous offrir le meilleur en termes de style, de performances et de technologie. Et pour mettre en avant sa position de modèle 125 cm³ supersport haut de gamme, la R125 est dotée d'un bras oscillant en aluminium léger. Cette moto est fabriquée selon une technologie de coulage avancée propre à Yamaha; son faible poids et sa rigidité optimisée offrent une maniabilité digne d'une sportive.



Embrayage A&S (antidribble assisté)

Pour vous permettre de tirer pleinement parti des performances du moteur à montée en régime rapide, la R125 est dotée d'un embrayage A&S qui offre de la souplesse au niveau du levier pour un maniement aisé et une maîtrise précise. L'embrayage garantit des accélérations efficaces et sans à-coup, et le système A&S contribue à empêcher le blocage de la roue arrière pendant la décélération.



Conception dans la plus pure tradition de la série R

Inspiré par l'emblématique R1, le style assuré et agressif se caractérise notamment par un double phare à LED qui renforce encore le lien avec la série R. Par ailleurs, son carénage avant dans le style de la M1 MotoGP souligne ses caractéristiques de course, avec un feu arrière à 12 LED et une finition haut de gamme, le carénage époustouffant de la R125 s'inscrit clairement dans la lignée de la série R.

Moteur	
Type de moteur	À refroidissement liquide; EURO5; SACT; 4 temps; 4 soupapes
Cylindrée	124.7cc
Alésage x course	52.0 mm x 58.6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI (digital)
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	11.0kW (15.0PS) @ 10,000 rpm
Couple maximal	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Fuel consumption	2.1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Châssis	
Cadre	Deltabox en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down, Ø41mm
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	114 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	140/70-17 M/C
Angle de chasse	25°
Chasse	89mm

Dimensions	
Longueur hors tout	1,955 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	1,065 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1,355 mm
Garde au sol minimale	155 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	144 kg
Capacité essence	11.5litres
Capacité en huile	1.15litres

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.