



## No compromises - tinkimätöntä suorituskykyä Astu R- maailmaan.

Yamaha R-sarjan Supersport-mallit on suunniteltu ja rakennettu ilman kompromisseja. Malliston menestyksen käynnisti alkuperäinen R1 yli 20 vuotta sitten. Se asetti ison Supersport-luokan uudet perusarvot. Siitä lähtien Yamaha on soveltanut katukäyttöön entistä enemmän korkean suorituskyvyn kilpailuihin suunniteltua teknologiaa. Näin Yamaha R-sarjan moottoripyörällä on mahdollisuus kokea MotoGP:n innoittamaa teknologiaa 125-1000 cm<sup>3</sup> -luokissa.

R125:sen EU5-hyväksytyn, 125-kuutioisen nelitahtimoottorin venttiiliajoitusten VVA-ohjausjärjestelmän ansiosta moottori tuottaa alakierroksilla väkivahvaa vääntöä ja yläkierroksilla tyrmäävää voimaa. Kevyt ja kompakti runko on varustettu huippuluokan jousituksella, jarruilla ja renkailla. Yamaha R125:llä jokainen ajokerta on innostava ajoelämys.

Yamaha R1 -tyyliset tuplat LED-ajovalot ja virtaviivainen muotoilu korostavat R125:n sporttisuutta. No compromises -tinkimätöntä suorituskykyä 125-luokan ehdoton Supersport



- Huipputekninen, EU5-hyväksytty 125-kuutioinen moottori ja venttiiliajoituksen VVA-ohjaus.
- Polttoaineen erinomainen hyötysuhde - palaminen - tuottaa erinomaisen suorituskyvyn
- Kompakti Deltabox-kotelorunko takaa kevyen käsiteltävyyden.
- Kevyt alumiininen takahaarukka takaa vakaan käytöksen myös suurissa nopeuksissa
- A&S-kytkin optimoi hallittavuuden
- Solakka R-sarjan kate ja tuplat LED-ajovalot
- R-sarjan tyylinen, 11 litran polttoainesäiliö
- Tyyllitelty M1 MotoGP -kilpapyörän ohjaamo
- Urheilullinen ja selkä LCD-mittaristo
- Mukavaa ja tehokasta ergonomiaa
- Leveä, supersport-tyylinen, 140/70-17 takarengas

## R-luokan suorituskykyä

Yamaha R-sarjan isompien mallien tavoin R125 on sukua MotoGP-luokan YZR-M1-tehdaskilpapyörille. Sama kilpailukokemukseen perustuva perimä, joka takaa Yamahan MotoGP-kuljettajien menestyksen, on käsin kosketeltava myös R125:n olemuksessa.

Yamahan 125-luokan Supersportin voimanlähde on EU5-hyväksytty, innovatiivisella VVA-venttiiliohjauksella varustettu, 125 cm<sup>3</sup>:n nelitahtimoottori. VVA-järjestelmä varmistaa kierrosalueen ala- ja keskivaiheilla erinomaisen vääntövoiman sekä yläkierroksilla pirteän tehon ja huippunopeuden. Tuloksena on ripeä kiihtyvyys, välitön kaasuvaste, hyvä huippunopeus ja polttoaineen erinomainen hyötysuhde.

Kompakti Deltabox-palkkirunko, kevyt alumiininen takahaarukka ja leveä, 140-sarjan takarengas sekä 41 mm USD-etuhaarukka varmistavat ketterän ja vakaan ajokäytöksen sekä erinomaisen tarkan ohjattavuuden. Huipputason etu- ja takajousitus sekä läpimitaltaan isot levyjarrut varmistavat erinomaisen ajohallinnan. Yamaha R1 -tyyliset tuplat LED-ajovalot ja virtaviivainen muotoilu korostavat R125:n sporttisuutta. No compromises - tinkimätöntä suorituskykyä 125-luokan ehdoton Supersport



## Huipputekninen EU5-hyväksytty 125-kuutioinen nelitahtimoottori ja VVA-järjestelmä

Uusin R125-moottori on EU5-hyväksytty ja varustettu innovatiivisella venttiiliajoituksen VVA-ohjausjärjestelmällä (Variable Valve Actuation). Se optimoi imu- ja pakovernttiilien ajoituksen, joten ala- ja keskialueella on mahdollisimman hyvä vääntö ja suurilla kierroksilla paras teho. VVA-järjestelmä parantaa myös polttoainetaloutta. Läpimitaltaan iso läppärunko takaa erinomaisen tuntuman ja kaasuvasteen sekä sujuvan tehon hallinnan. Pakoputkisto luo urheilullisen äänimaailman.



## Polttoaineseoksen erinomainen hyötysuhde

Polttoaineen mahdollisimman hyvän hyötysuhteen takeeksi R125:n moottorissa on isot imu- ja pakovernttiilit. Nämä ja VVA-järjestelmä, läpimitaltaan iso läppärunko ja sporttinen pakoputkisto vähentävät polttoaineenkulutusta ja rajoittavat ilmansaasteiden määrää.



## Deltabox-runko

Keveän ja ketterän ajettavuuden sekä suurissa nopeuksissa vakaan käytöksen ansiosta R125 on yksi luokkansa parhaiten käsiteltävistä pyöristä. Geometrialtaan optimoitu Deltabox-kotelorunko ja alumiininen takahaarukka sekä 41 mm:n etuhaarukka ovat 125-luokan supersporttien ehdotonta huippua.



## Kevyt alumiininen takahaarukka

Yamaha R-sarjan mallit on tarjoavat äärimmäistä tyyliä, suorituskykyä ja tekniikkaa. R125:n supersport-tyyliä korostaa myös kevyt, alumiininen takahaarukka. Sen valmistuksessa on käytetty Yamahan edistysellistä suunnittelu- ja valutekniikkaa. Takahaarukan keveyden ja jäykkyyden mitoituksen tuloksena on optimaalisen sporttinen ajettavuus.



## A&S (Assist & Slipper)-lähtöavustus/luistokytkin

Kevytkäyttöinen A&S -lähtöavustin/luistokytkin varmistaa ripeän liikkeellelähden ja vakauttaa käytöstä moottorijarrutuksissa. Sen ansiosta kierrosherkän moottorin suorituskyky on helppo hyödyntää äärimmilleen. Käytännössä se varmistaa rivakan ja hallitun kiihtyvyyden paikalta lähtiessä sekä estää takapyörän lukittumisen kovissakin moottorijarrutuksissa.



## Yamaha R-sarjan DNA:ta

Virtaviivaista aggressiivisuutta uhkuva ulkonäkö perustuu maineikkaan Yamaha R1:n muotoiluun. Yamaha R-sarjan perimää korostavat myös ilmeikkäät, tuplat LED-ajovalot. Yamahan YZR-M1 MotoGP -tyylinen etukate, 12-ledinen takavalo ja ensiluokkainen viimeistely eivät jätä arvailun varaa – R125:ssä on suoraviivaista Yamaha R-sarjan DNA:ta.

## Moottori

|                       |                                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Moottorin tyyppi      | Nestejäähdytetty; EURO5; SOHC; 4-tahtinen; 4-venttiilinen |
| Sylinterin tilavuus   | 124.7cc                                                   |
| Sylinterin mitat      | 52.0 mm x 58.6 mm                                         |
| Puristussuhde         | 11.2 : 1                                                  |
| Voitelujärjestelmä    | Märkäsumppu                                               |
| Kytkimen tyyppi       | Märkä; monilevy                                           |
| Sytytysjärjestelmä    | TCI (digitaalinen)                                        |
| Käynnistysjärjestelmä | Sähkö                                                     |
| Vaihteistojärjestelmä | hammasratat; 6-vaihteinen                                 |
| Voimansiirto          | Ketju                                                     |
| Kaasutin              | Elektroninen suorasuihkutus                               |
| Maksimiteho           | 11.0kW (15.0PS) @ 10,000 rpm                              |
| Maksimivääntö         | 11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm                             |
| Polttoaineen kulutus  | 2.1 l/100km                                               |
| CO2 emission          | 47 g/km                                                   |

## Alusta

|                         |                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------|
| Runko                   | Teräs-Deltabox                            |
| Etujousitusjärjestelmä  | Upside-down-etuhaarukka, Ø41mm            |
| Etujoustovara           | 130 mm                                    |
| Takajousitusjärjestelmä | Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus) |
| Takajoustovara          | 114 mm                                    |
| Etujarru                | Hydraulinen yksi levy, Ø292 mm            |
| Takajarru               | Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm            |
| Eturengas               | 100/80-17 M/C                             |
| Takarengas              | 140/70-17 M/C                             |
| Caster-kulma            | 25°                                       |
| Jättö                   | 89mm                                      |

## Mitat

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Kokonaispituus                               | 1,955 mm   |
| Kokonaisleveys                               | 680 mm     |
| Kokonaiskorkeus                              | 1,065 mm   |
| Istuimen korkeus                             | 825 mm     |
| Akseliväli                                   | 1,355 mm   |
| Maavara                                      | 155 mm     |
| Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö) | 144 kg     |
| Polttoainesäiliön tilavuus                   | 11.5Litraa |
| Öljysäiliön tilavuus                         | 1.15Litraa |

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.

Käytä aina hyväksyttyä suojakypärää, ajolaseja ja suojavaarusteita. Yamaha haluaa edistää turvallista ja vastuullista ajotapaa, joka huomioi muut kuljettajat ja ympäristön. Tämän esitteen kuvissa esiintyvät henkilöt ovat moottoripyöräilyn ammattilaisia, joita on kuvattu valvotuissa olosuhteissa tai muulta liikenteeltä suljetulla radalla. Esiteltyjen Yamaha-tuotteiden ja -lisävarusteiden tekniset ominaisuudet ja ulkoasu voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja olosuhteiden mukaisesti ja niitä voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta. Kysy lisätietoja Yamaha-jälleenmyyjältä.