



Keine Kompromisse. Willkommen in der R- Welt!

Der Leitgedanke bei der Entwicklung der R-Serie Supersport-Modelle war vom ersten Tag an, keine Kompromisse einzugehen. Das war schon so, als vor mehr als zwei Jahrzehnten die erste R1 gebaut wurde. Mit dieser Rennmaschine änderte sich vieles grundlegend. Nachdem die erste R1 fertig war, hatte Yamaha keine Scheu mehr, hochentwickelte Rennsporttechnik in Straßenmaschinen einzubauen. Dahinter stand die Überzeugung, dass jeder die Möglichkeit haben sollte, in den Klassen von 125 bis 1000 Kubikzentimeter Technik aus der MotoGP zu fahren.

Ein Beispiel dafür ist der hocheffiziente EU5-konforme Motor der R125, in dessen 125 ccm sich dank Yamahas variabler Ventilsteuerung auch bei niedriger Drehzahl ein kerniges Drehmoment entwickelt und röhrende Spitzenleistung bei voller Laufzahl. Passend dazu ist das leichte und kompakte Fahrwerk mit einer Federung, Bremsanlage und Bereifung nach dem neuesten Stand der Technik ausgestattet. Sie sehen also: Es birgt gewisse Vorteile, Teil der Yamaha R-Familie zu sein. Die spüren Sie bei jeder Ausfahrt.



- Moderner, EU5-konformer 125-ccm-Motor mit variabler Ventilsteuerung
- Hohe Verbrennungseffizienz bewirkt sanfte Leistungsentfaltung
- Ein kompakter Deltabox-Rahmen versichert leichtgewichtiges Handling
- Leichtgewichtige Aluminiumschwinge für High-Speed-Stabilität
- Anti-Hopping-Kupplung (A&S) für eine optimale Kontrolle
- Schlanke R-Serien-Karosserie mit dualen Doppel-LED-Scheinwerfern
- 11-Liter R-Serien-Style-Kraftstofftank
- Supersport-Cockpit im Stil der M1 MotoGP
- Sportliche, gut ablesbare LCD-Instrumente
- Ergonomisches Design für Komfort und Effizienz
- Breiter 140er Hinterreifen für Supersport-Handling

Die aerodynamische Verkleidung wurde von der R1 übernommen, der LED-Doppelscheinwerfer vermittelt einen starken, entschlossenen Eindruck und bestätigt den Ruf der R125 als ultimative leichte Supersport. Keine Kompromisse. Willkommen in der R-Welt!

Definieren Sie Ihre Realität neu.

Wie alle Edelmotorräder der R-Serie stammt auch die R125 direkt von der YZR-M1 ab – der Werksmaschine, die regelmäßig das MotoGP-Siegertreppchen dominiert. Genau diese Rennsport-DNA, die Yamaha-Fahrern auf Rennstrecken weltweit zum Sieg verhilft, macht die R125 auch zum leistungshungrigen Landstraßenflitzer.

Für den nötigen Antrieb der 125er Supersport sorgt der neue EU5-konforme Achtelliter-Vierventilmotor. Dessen technisches Glanzstück ist die variable Ventilsteuerung, die im unteren Drehzahlbereich ein starkes Drehmoment entwickelt und auch noch dem hoch drehenden Motor eine Menge Leistung entlockt. Das Ergebnis: rasante Beschleunigung, direktes Ansprechverhalten, ein hoher Top-Speed und ein beeindruckend niedriger Spritverbrauch bei jeder Geschwindigkeit.

Der kompakte Deltabox-Rahmen ermöglicht hochpräzises Handling und unglaublich starke Traktion. Vorne ist eine 41er USD-Gabel angebaut, hinten eine leichte Aluminiumschwinge, in der ein extra breiter 140er Hinterreifen läuft. Die Federung entspricht dem neuesten Stand der Technik, und über die groß dimensionierten Scheibenbremsen lässt sich die Maschine hochpräzise in Zaum halten. Die aerodynamische Verkleidung wurde von der R1 übernommen, der LED-Doppelscheinwerfer vermittelt einen starken, entschlossenen Eindruck und bestätigt den Ruf der R125 als ultimative leichte Supersport. Keine Kompromisse. Willkommen in der R-Welt!



Hochmoderner 125 ccm EU5-Motor mit variabler Ventilsteuerung (VVA)

Der neueste EU5-Motor der R125 profitiert von einer innovativen variablen Ventilsteuerung (VVA). Das bedeutet, dass die Ventilposition so angepasst wird, dass bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment und bei hohen Drehzahlen viel Leistung zustande kommt – und nebenbei kein Sprit vergeudet wird. Eine Drosselklappe mit großem Durchmesser sorgt für fein dosierbares Gasgeben, während die Auspuffanlage einen sportlichen Sound produziert.



Exzellente Verbrennungseffizienz

Um hohe Ansaugwirkungsgrade zu erreichen, wurde der Motor der R125 mit großzügig bemessenen Einlass- und Auslassventilen sowie mit einem kompakten Brennraum gebaut. Zusammen mit der variablen Ventilsteuerung sowie mit dem großen Gashebelgehäuse und der Sport-Auspuffanlage senkt diese Konfiguration den Spritverbrauch und die Emissionen.



Deltabox-Rahmen

Das kultivierte und leichte Handling sowie die Hochgeschwindigkeitslaufruhe machen die R125 zu einem der handlichsten Bikes ihrer Klasse. Die Geometrie ihres Deltabox-Rahmens ist vorne und hinten optimiert. Zusammen mit einer Aluminiumschwinge und einer 41er Upside-Down-Gabel entsteht so das ultimative 125-Supersport-Fahrwerk.



Leichte Aluminiumschwinge

Die Modelle der Yamaha R-Serie stehen für Style, Performance und modernste Technik. Die leichte Aluminiumschwinge der R125 ist exemplarisch für die Position der R125 als 125er Premium-Supersportmaschine. Das geringe Gewicht und die optimierte Steifigkeit sind eine Folge Yamahas fortschrittlicher Gusstechnik und sorgen für sportliches Handling.



Anti-Hopping-Kupplung (A&S)

Damit Sie die Motorleistung in allen Drehzahlbereichen voll ausnutzen können, ist die R125 mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet. Diese schalten Sie mit dem leichtgängigen Kupplungshebel leicht und präzise, damit Sie sanft und effizient beschleunigen können. Beim Bremsen hilft die Anti-Hopping-Kupplung das Blockieren des Hinterrads zu verhindern.



Design mit R-Serien-DNA

Die selbstbewusst und aggressiv gestylte Front steht in der Tradition der ikonischen R1. Der LED-Doppelscheinwerfer betont die gemeinsame R-Herkunft. Darüber hinaus unterstreicht die Frontverkleidung im M1 MotoGP-Stil die Rennspezifizierung und mit einem 12 LED-Rücklicht und dem Premium-Finish, gibt es keine Zweifel mehr, dass in der atemberaubenden Karosserie der R125 reine R-Serien-DNA steckt.

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; EURO5; OHC; 4-Takt; 4 Ventile
Hubraum	124.7ccm
Bohrung x Hub	52.0 mm x 58.6 mm
Verdichtung	11.2 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor (digital)
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	11.0kW (15.0PS) bei 10,000 /min
Drehmoment	11.5Nm (1.16mkp) bei 8,000 /min
Benzinverbrauch	2.1 l/100km
CO2 Emission	47 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Stahl Deltabox
Federung vorn	Upside-down-Gabel, Ø41mm
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge; Schwinge
Federweg hinten	114 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø292 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	100/80-17 M/C
Reifen hinten	140/70-17 M/C
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	89mm

Abmessungen

Gesamtlänge	1,955 mm
Gesamtbreite	680 mm
Gesamthöhe	1,065 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1,355 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	144 kg
Tankinhalt	11.5Liter
Öltankinhalt	1.15Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Partner.