



Gå aldrig på kompromis. Træd ind i R-World.

Lige fra starten er Supersport-modellerne i R-serien blevet designet og bygget på grundlag af en filosofi om ikke at gå på kompromis. Det begyndte med den originale R1 for over to årtier siden. Denne motorcykel ændrede tingene for evigt. Siden da har Yamaha aldrig været bange for at introducere højtydende racing-teknologi til landevejen, og vi mener, at alle kørerere bør have mulighed for at opleve MotoGP-inspireret teknologi i alle kategorier lige fra 125cc til 1000cc.

Tag et kig på R125, der med dens højeffektive EU5-kompatible 125cc-motor leverer stor effekt ved lave omdrejninger og en fantastisk førsteklases ydeevne takket være Yamahas højteknologiske VVA-system. Det lette og kompakte design er endvidere udstyret med topmoderne affjedring, bremses og dæk. Dette betyder, at du vil opleve den Yamaha-fordel, der er en medfølgende del af R-serien, hver gang du kører ud på landevejen.



- Højteknologisk 125cc motor med variabel ventilaktivering, som overholder EU5-forskrifterne
- Høj forbrændingseffektivitet giver jævn trækraft
- Kompakt Deltabox-ramme sikrer letvægts køreegenskaber
- Letvægts svingarm i aluminium for højfartsstabilitet
- Slipperkobling (A&S) for optimal kontrol
- Slankt R-serie-bodywork med dobbelte LED-forlygter
- 11 liters brændstoftank i R-serie-stil
- M1 MotoGP-inspireret Supersport-cockpit
- Sporty og meget synlige LCD-instrumenter
- Komfortabel og effektiv ergonomi
- Bredt 140'er bagdæk til supersportkørsel

Det aerodynamiske R1-afledte design og de dobbelte LED-forlygter giver endvidere et stærkt og kraftfuldt look, hvilket bekræfter R125's status som den ultimative letvægter inden for Supersport. Gå aldrig på kompromis. Træd ind i R-World.

Re-Define your Reality.

Som enhver anden førsteklases motorcykel fra R-serien nedstammer R125'eren direkte fra YZR-M1-fabriksmotorcyklerne, der jævnligt dominerer podiet i MotoGP. Det samme racing-DNA, der giver Yamaha-kørerne den vindende fordel på banen, er også det, der giver R125'eren sin ydeevne på landevejen.

Den ultimative 125 Supersport er den sidste nye 125cc motor med fire ventiler, som overholder EU5-forskrifterne, og har Yamahas særlige aktiveringssystem med variabelt tryk, der giver et stærkt drejningsmoment ved lave omdrejninger med den samme kraft, som man får ved høje omdrejninger, hvilket giver hurtig acceleration og opstart, høj tophastighed og enestående effektivitet ved alle hastigheder.

For at opnå præcis håndtering og et ekstremt vejgreb er det kompakte Deltabox-stel udstyret med 41 mm omvendte gafler (USD) og en letvægtssvingarm i aluminium med et ekstra bredt 140 bagdæk. Samtidig hermed giver den klasseførende affjedring og bremsene i stor diameter fremragende ydeevne og sikrer præcis kontrol. Det aerodynamiske R1-afledte design og de dobbelte LED-forlygter giver endvidere et stærkt og kraftfuldt look, hvilket bekræfter R125's status som den ultimative letvægter inden for Supersport. Gå aldrig på kompromis. Træd ind i R-World.



Højteknologisk 125cc motor med VVA-system, som overholder EU5-forskrifterne

Den nyeste R125-motor overholder EU5-forskrifterne og nyder godt af et innovativt VVA-system (variabel ventilaktivering), der optimerer ventilstyringen ved et højt drejningsmoment ved lave omdrejninger og høj ydelse ved høje omdrejninger, samtidig med at den har en fremragende benzinøkonomi. Et spjældhus med stor diameter giver en jævn og kontrollerbar fornemmelse ved gashåndtaget, og udstødningssystemet frembringer en sporty lyd.



Fremragende forbrændingseffektivitet

For at forbedre indsugningseffektiviteten har R125'ens motor store indsugnings- og udstødningsventiler samt et kompakt forbrændingskammer. Kombinationen af det højteknologiske VVA-system og det store spjældhus samt sportsudstødningssystemet resulterer i, at denne konfiguration reducerer brændstofforbruget og begrænser luftforurening.



Deltabox-stel

R125 er med sine lette og præcise køreegenskaber samt fremragende komfort ved høj fart en af de motorcykler i klassen, som har den bedste håndtering. Deltabox-stellet har optimal geometri for og bag og er udstyret med en svingarm i aluminium samt 41 mm omvendte gafler, der giver dig de optimale specifikationer for 125cc Supersport.



Letvægtssvingarm i aluminium

Yamahas modeller i R-serien er designet til at give dig den ultimative stil, ydeevne og teknologi. For at understrege dens position som den førende i klassen med 125cc Supersport-modeller er R125'eren endvidere udstyret med en letvægtssvingarm i aluminium. Den er fremstillet ved hjælp af Yamahas avancerede støbeteknologi, og dens lave vægt og optimerede stivhed giver sporty køreegenskaber.



Slipperkobling (A&S)

For at du kan få fuldt udbytte af den omdrejningsvillige motors effekt, er R125'eren udstyret med en slipperkobling (A&S), der giver en let fornemmelse ved koblingsgrebet og dermed sikrer lettere betjening og præcis kontrol. Dette design sikrer jævn og effektiv acceleration, og under motorbremsning forhindrer slipperkoblingen (A&S), at baghjulet låser.



DNA fra R-seriens design

Den selvsikre og aggressivt udformede front er inspireret af den ikoniske R1 og har dobbelte LED-forlygter, der forstærker R-seriens delte DNA. Dens frontkåbe i M1 MotoGP-stil understreger endvidere racing-specifikationerne, og med en baglygte med 12 LED og fantastisk finish, er den rene R-serie-DNA i R125'erens design ikke til at tage fejl af.

Motor

Motortype	Væskekølet; EURO5; SOHC; 4-takts; 4-ventilet
Slagvolumen	124.7cc
Boring x slaglængde	52.0 mm x 58.6 mm
Kompressionsforhold	11.2 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; multi-disc fjedret
Tændingssystem	TCI (digital)
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	11.0kW (15.0PS) @ 10,000 rpm
Maks. moment	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Benzinforbrug	2.1 l/100km
CO2 udledning	47 g/km

Stel

Stel	Steel Deltabox
Affjedringssystem for	Upside down forgaffel, Ø41mm
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; (Link-affjedring)
Vandring bag	114 mm
Forbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø292 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø220 mm
Fordæk	100/80-17 M/C
Bagdæk	140/70-17 M/C
Styrehjulsvinkel	25°
Efterløb	89mm

Dimensioner

Samlet længde	1,955 mm
Samlet bredde	680 mm
Samlet højde	1,065 mm
Sædehøjde	825 mm
Hjulafstand	1,355 mm
Min. frihøjde	155 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	144 kg
Tankkapacitet	11.5liter
Olietankkapacitet	1.15liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj. Yamaha opfordrer dig altid til at køre sikkert og respektere andre kørere og miljøet. Billederne i denne brochure viser professionelle kørere, der kører under ordnede forhold. Specifikationer og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan ændres uden varsel, og de kan variere alt efter krav og forhold. Kontakt venligst din Yamaha-forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.