



## Bez kompromisů. Vstupte do světa třídy R.

Hned od prvního dne byly supersportovní modely řady R navrženy a vyrobeny na základě filozofie „bez kompromisů“. Začalo to původním modelem R1 před více než dvěma desítkami let. Tenhle motocykl všechno navždy změnil. A od té doby se Yamaha nikdy nebála zavést vysoce výkonnou závodní technologii na silnici, protože věřila, že každý jezdec by měl mít možnost vyzkoušet si technologii inspirovanou závody MotoGP ve všech kategoriích od 125 do 1000 ccm.

Podívejte se na model R125 s vysoce účinným motorem objemu 125 ccm, který splňuje normu EU5 a díky špičkovému systému VVA značky Yamaha přináší pořádnou sílu už při nízkých otáčkách a na maximální výkon se doslova rozeře. Lehký a kompaktní podvozek je vybaven nejmodernějším odpružením, brzdami a pneumatikami. Pokaždé, když se dostanete na silnici, tak ucítíte výhodu, kterou řada R značky Yamaha přináší.



- Špičkový motor o objemu 125 ccm splňující normu EU5 a vybavený variabilním řízením ventilů
- Vysoká účinnost spalování zaručuje plynulý výkon
- Kompaktní rám Deltabox zajišťuje snadné ovládání
- Lehká hliníková kyvná vidlice pro vyšší stabilitu při vysoké rychlosti
- Asistenční antihoppingová kluzná spojka (A&S) pro optimální kontrolu
- Elegantní kapotáž řady R s dvojími LED světlomety
- 11litrová palivová nádrž ve stylu řady R
- Kokpit inspirovaný supersportovním motocyklem M1 MotoGP
- Dobře viditelné LCD přístroje ve sportovním stylu
- Pohodlná a efektivní ergonomie
- Široká zadní pneumatika šířky 140 mm pro supersportovní ovládání

Aerodynamická kapotáž odvozená od modelu R1 a dvojité LED světlomety dodávají modelu R125 silnější a působivější vzhled a potvrzují tak jeho pozici špičkového lehkého supersportu. Bez kompromisů. Vstupte do světa třídy R.

## Získejte nový pohled na skutečnost.

Jako každý prémiový motocykl řady R je model R125 odvozen přímo z továrních závodních motocyklů YZR-M1, které pravidelně dominují na stupních vítězů v závodech MotoGP. A díky stejné závodní DNA, která dává jezdcům stále Yamaha vítěznou výhodu na trati, se model R125 může pochlubit tak kvalitními výkony na silnici.

O pohon špičkového supersportu z kategorie do 125 ccm se stará nejnovější 4ventilový motor o objemu 125 ccm splňující emisní normu EU5 a vybavený speciálním systémem variabilního řízení ventilů vyvinutý firmou Yamaha, který poskytuje vysoký točivý moment při nízkých otáčkách a úžasný výkon při vysokých otáčkách. To znamená rychlou akceleraci, dobré zrychlování, vysokou maximální rychlost a vynikající spotřebu paliva při všech rychlostech.

Pro maximální přesnost ovládání a mimořádně dobrou trakci je kompaktní rám Deltabox vybaven 41mm vidlicí upside down, lehkou kyvnou vidlicí z hliníku a mimořádně širokou 140mm zadní pneumatikou. Nejmodernější odpružení a brzdy s velkým průměrem pak zajišťují citlivé ovládání. Aerodynamická kapotáž odvozená od modelu R1 a dvojité LED světlomety dodávají modelu R125 silnější a působivější vzhled a potvrzují tak jeho pozici špičkového lehkého supersportu. Bez kompromisů. Vstupte do světa třídy R.



## Špičkový motor o objemu 125 ccm splňující normu EU5 a vybavený systémem VVA

Motor nejnovějšího modelu R125 splňuje normu EU5 a využívá výhod systému variabilního řízení ventilů, který optimalizuje polohu ventilů s ohledem na vysoký točivý moment při nízkých otáčkách a vyšší výkon při vysokých otáčkách – a navíc zajišťuje skvělou spotřebu paliva. Těleso škrticí klapky s velkým průměrem zaručuje plynulé a jemné ovládání akcelérátoru – a výfukový systém se stará o sportovní zvuk.



## Vynikající účinnost spalování

Aby se zvýšila účinnost plnění, je motor motocyklu R125 vybaven velkými sacími i výfukovými ventily a také kompaktním spalovacím prostorem. Toto uspořádání – spolu se špičkovým systémem VVA, velkou škrticí klapkou a sportovním výfukovým systémem – snižuje spotřebu paliva a omezuje znečištění ovzduší.



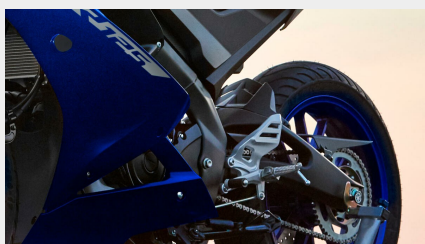
## Rám Deltabox

Model R125 je hodnocen jako jeden z nejlépe ovladatelných motocyklů ve své kategorii, který nabízí plynulé a lehké ovládání s komfortem při vysokých rychlostech. Jeho rám Deltabox využívá optimalizovanou přední i zadní geometrii a je vybaven hliníkovou kyvnou vidlicí a 41mm přední vidlicí upside down s technickými parametry podvozku na úrovni špičkového supersportu do 125 ccm.



## Lehká hliníková kyvná vidlice

Modely Yamaha řady R jsou navrženy tak, aby vám poskytly ten nejlepší styl, výkon a technologie. A aby byla zdůrazněna jeho pozice prémiového supersportovního modelu v kategorii do 125 ccm, je model R125 je vybaven lehkou kyvnou vidlicí z hliníku. Je vyrobena pomocí pokročilé technologie lití společnosti Yamaha a svou nízkou hmotností a optimalizovanou tuhostí zaručuje vysoký výkon při sportovním stylu jízdy.



## Asistenční antihoppingová spojka (A&S)

Abyste mohli výkon vysokootáčkového motoru využít naplno, je motocykl R125 vybaven asistenční antihoppingovou spojkou (A&S), které postačuje nízký tlak na páčku pro snadné ovládání a přesnější kontrolu. Tato konstrukce zaručuje plynulou a efektivní akceleraci; spojka A&S zase při zpomalování pomáhá předcházet zablokování zadního kola.



## Designová DNA řady R

Sebevědomá a agresivně stylizovaná maska inspirovaná legendárním modelem R1 je osazena dvojími LED světlomety, které posilují sdílenou DNA řady R. Přední kapotáž ve stylu M1 MotoGP navíc podtrhuje technické parametry se závodními kořeny a zadní světlo s 12 LED a s prvotřídním provedením jasně dokazuje, že úžasná kapotáž modelu R125 bezesporu obsahuje ryzí DNA řady R.

## Motor

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| Typ motoru              | Kapalinou chlazený; EURO5; SOHC; 4taktní; 4ventilový |
| Zdvihový objem          | 124.7cc                                              |
| Vrtání x zdvih          | 52.0 x 58.6                                          |
| Kompresní poměr         | 11.2 : 1                                             |
| Systém mazání           | zásoba oleje v klikové skříni                        |
| Typ spojky              | mokrý; vícelamelová s vinutými pružinami             |
| Systém zapalování       | TCI (digitální)                                      |
| Systém startování       | Elektrický                                           |
| Převodovka              | stálý záběr; 6rychlostní                             |
| Koncový převod          | Řetěz                                                |
| Karburátor              | Elektronické vstřikování paliva                      |
| Maximální výkon         | 11.0kW (15.0PS) @ 10,000 rpm                         |
| Maximální točivý moment | 11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm                        |
| Fuel consumption        | 2.1 l/100km                                          |
| CO2 emission            | 47 g/km                                              |

## Podvozek

|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Rám                       | Ocelový Deltabox                    |
| Systém předního odpružení | Upside-down telescopic fork, Ø41mm  |
| Přední zdvih              | 130 mm                              |
| Systém zadního odpružení  | kyvná vidlice; (kloubové odpružení) |
| Zadní zdvih               | 114 mm                              |
| Přední brzda              | Hydraulická kotoučová, Ø292 mm      |
| Zadní brzda               | Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm |
| Přední pneumatika         | 100/80-17 M/C                       |
| Zadní pneumatika          | 140/70-17 M/C                       |
| Úhel sklonu               | 25°                                 |
| Stopa                     | 89mm                                |

## Rozměry

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Celková délka                | 1,955 mm  |
| Celková šířka                | 680 mm    |
| Celková výška                | 1,065 mm  |
| Výška sedla                  | 825 mm    |
| Rozvor kol                   | 1,355 mm  |
| Minimální světlá výška       | 155 mm    |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 144 kg    |
| Kapacita palivové nádrže     | 11.5Litry |
| Kapacita olejové nádrže      | 1.15litry |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.