



Explosiv kraft med smidiga köregenskaper.

Med explosiva motorprestanda i kombination med ett lätt aluminiumchassi lockar YZ250 en lojal skara förare som växte upp till de unika ljud och dofter som förknippas med tvåtaktsmotorer. Cykeln har även fångat intresset hos en helt ny generation yngre förare som bara vill ge sig ut och köra.

Det finns många anledningar till varför YZ250 fortfarande är en av de mest älskade terrängmotorcyklarna.

Tvåtaktsmotorn på 250 cc garanterar dig en av ditt livs mest spännande körupplevelser, där det avancerade chassit med den senaste KYB-fjädringen från YZ-F-modellerna ger oöverträffade egenskaper.

YZ250 är optimalt utrustad med premiumkomponenter, som en främre skivbroms på 270 mm, breda fotstöd, färgmatchade fälgar och en lättanvänd kopplingsjustering. Med det nya chassit i Icon Blue och de senaste dekalerna är den här cykeln redo för action!



- 250 cc 2-taktsmotor med explosiva prestanda
- Lätt aluminiumchassi av vaggtyp
- Omedelbar kraft och smidiga köregenskaper
- 48 mm gaffel av YZ-F typ, separat luft/oljefunktion
- Monocross bakfjädringssystem av YZ-F typ
- Helt nya plastdetaljer för ett nytt och tuffare utseende
- Snabbjusterbar kopplingsmekanism
- Bredare fotpinnar för ökad kontroll
- 2-takts motorteknologi för enkelt underhåll
- Lättjusterad Keihin-förgasare på 38 mm
- YPVS-system höjer vridmomentet

2 Strokes. First place.

Med explosiv kraft och smidighet kombinerat med ett behagligt motorljud finns det mycket att gilla hos den senaste tvåtaktaren YZ250. Förbered dig på att bli såld!

Om du har varit med ett tag vet du att YZ250 har minst sagt imponerande tävlingsmeriter. Genom åren har den här fullblodsracern vunnit det mesta som är värt att vinna inom motocross och supercross. Dessutom har några av sportens främsta förare gjort sin karriär på den här legendariska tvåtaktaren.

Chassit är ett av de lättaste du någonsin kommer att köra. Aluminiumramen ger en utmärkt balans mellan styvhet och styrka – och den branschledande fjädringen har 48 mm sprialfjäderframgaffel med hastighetskänslig dämpning och en Monocross-bakdel av länktyp. Kickstarta motorn för att njuta av det spinnande ljudet och känna den intensiva doften från tvåtaktsavgassystemet. Låt adrenalinet flöda, släpp loss maskinens explosiva kraft och kasta dig rakt in i victorYZone!



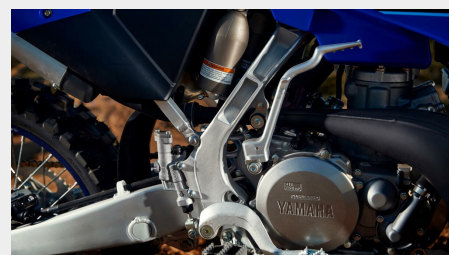
Snyggt chassi och tuffa dekaler

Tvåtaktaren YZ250 har ett modernt chassi och dekaler som ger ett fräscht och tufft utseende. Stänkskärmar, gaffelskydden, sidokåporna och sadelöverdraget bidrar till den fräscha looken – och kylarvingarna har en ny, snygg design.



48 mm inverterad framgaffel av YZ-F-typ

Den 48 mm inverterade framgaffeln liknar den som används på våra fyrtaktare i YZ-F-serien och har ett separat luft-/oljesystem som förhindrar att luft tränger in i kassetten för en mer stabil dämpning. Gafflarna har YZ250-specifika inställningar med lätta och kvicka köregenskaper.



Monocross-bakfjädringssystem

Det smidiga Monocross-bakfjädringssystemet består av en svingarm, stötdämpare och länkage som hämtats från fyrtaktshojarna i YZ-F-serien. Det här systemet ger överlägsen stötdämpning i kombination med bra grepp för klassledande prestanda.



250 cc tvåtaktsmotor med YPVS

Den explosiva kraften och det höga vridmomentet i den vätskekylda tvåtaktsmotorn på 249 cc är det som gör YZ250 så populär hos alla, från tuffa motocrossåkare till motionsförare. Det här femväxlade kraftpaketet svarar omedelbart på varje förarkommando med sin 38 mm förgasare och det vridmomentshöjande YPVS-systemet.



Lätt aluminiumram av vaggtyp

YZ250 har en kompakt och lätt aluminiumram av vaggtyp som ger god stabilitet och bra balans mellan styrka och låg vikt. Tillsammans med det nya Monocross-bakfjädringssystemet bidrar aluminiumchassit till att hålla ned den körklara vikten till ynka 103 kg.



Breda fotpinnar

Tvåtaktaren YZ250 har även en serie finesser som kommer direkt från våra senaste YZ-F-modeller med fyrtaktsmotorer. De breda fotpinnarna ger extra stöd och kontroll under aggressiv körning och med den moderna kopplingsjusteringen kan du enkelt justera vajer spänningen utan verktyg.

Motor

Motortyp	2-takts; Encylindrig; Vätskekylning; Reedventil med YPVS
Slagvolym	249cc
Borring och slag	66.4 mm x 72.0 mm
Kompression	8.9 ~ 10.6 : 1
Smörjningssystem	Förblandad
Kopplingstyp	Våt; våt, flerskivig, spiralfjäder
Tändsystem	CDI
Startsystem	Kick
Växellåda	Konstant ingrepp; 5-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Keihin PWK38S/1
Max effekt	-
Max vridmoment	-

Chassi

Ram	Semidubbel vaggram
Fjädringssystem fram	Upp-och-nervänd framgaffel
Fjädringsväg fram	300 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	315 mm
Frambroms	Enkel bromsskiva, Ø270 mm
Bakbroms	Enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	80/100-21 51M
Bakdäck	110/90-19 62M
Castervinkel	27° 40"
Försprång	122mm

Dimensioner

Totallängd	2,185 mm
Totalbredd	825 mm
Totalhöjd	1,290 mm
Sitthöjd	970 mm
Hjulbas	1,485 mm
Min. markfrigång	360 mm
Vikt (fulltankad)	103 kg
Bränsletanksvolym	8.0liter
Oljetanksvolym	0.8liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.